

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

LISTOPAD 2024 (192)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

MARCIN BARANKIEWICZ
TOMASZ BĘBEN

APEL DO KOMISJI
EUROPEJSKIEJ

MAGDALENA BOGUSZ

NOWE OPAKOWANIA
ŹRÓDEŁ ŚWIATŁA OSRAM

MICHAŁ GŁAŻEWSKI

SEZONOWA KONTROLA
HAMULCÓW

CHRISTOPHE IDELON

CAROLE BERWALD
ROMAIN PETELLAZ

PO TARGACH
AUTOMECHANIKA 2024 –
WZBOGAONA OFERTA
GRUPY NTN

SCOTT IRWIN

DLACZEGO WARTO WYBRAĆ
RENOMOWANĄ MARKĘ
CZĘŚCI HAMULCOWYCH?
WALKA Z PODRÓBKAMI

MARCIN OSTROWSKI

WYMIANA TO NIE WSZYSTKO

PRZEMYSŁAW SZCZEPANIAK

OGRANICZANIE EMISJI
W TRANSPORCIE

DOMINIK ZWIERZYK

ZAPAROWANE SZYBY W AUCIE

Rozrząd jest jednym z kluczowych elementów konstrukcyjnych silnika spalinowego. Odpowiada on za precyzyjną regulację czasu otwarcia i zamknięcia zaworów ssących i wydechowych, a tym samym – za poprawny przebieg procesu spalania mieszanki. Napęd z wału korbowego na wałek rozrządu przenosi łańcuch lub pasek, a jego zerwanie najczęściej prowadzi do zniszczenia silnika.

Jak sprawdzić stan napędu układu rozrządu? Kontrola (choćby wizualna) stanu paska zębatego ma sens, jednak nie zawsze jest możliwa bez demontażu wielu części w komorze silnika, a oględziny samego paska nic nie powiedzą o stanie łożysk rolki i pompy ciecży. W przypadku łańcuchowego układu rozrządu kontrolna weryfikacja jest jeszcze trudniejsza – w żaden sposób nie da się sprawdzić ewentualnych opóźnień w pracy napinacza. Co więc należy zrobić? ▶▶▶ str. 32

