

PROFESJONALE NARZĘDZIA GATES DO UKŁADÓW PASKOWYCH



Firma Gates rozszerza ofertę narzędzi obejmującą dotychczas dźwiękowy miernik napięcia paska STT-1, laserowe urządzenie do sprawdzania współpłaszczyznowości kół DriveAlign® oraz zestaw narzędziowy Dr Gates. Gates proponuje teraz szeroką linię uniwersalnych i opracowanych dla poszczególnych silników zestawów narzędziowych dla systemów paska synchronicznego i pomocniczego.



Dzięki tym wysokiej jakości narzędziom firma Gates może być jednym dostawcą wszystkich produktów i usług umożliwiających kompleksowy, fachowy serwis o jakości pierwszego montażu (OE). Nowa oferta narzędzi Gates umożliwia obsługę najbardziej popularnych silników i stanowi idealne rozwiązanie dla każdego profesjonalisty.

Główne zalety:

- wysokiej jakości narzędzia do profesjonalnego użytku
- najnowocześniejsza technologia
- szczegółowe instrukcje obsługi
- wszystkie narzędzia potrzebne do obsługi napędu paskowego dla danej rodziny silników



Produkty firmy Gates to najlepszy wybór narzędzi do obsługi paskowego układu napędowego.



Ciasteczka

– Dlaczego ci ludzie zachowują się tak dziwnie? – zainteresowała się francuska królowa Maria Antonina widokiem tłumów protestujących na ulicach Paryża. Ktoś jej wyjaśnił, że nie mają chleba, więc zaproponowała natychmiast rozwiązanie problemu: – W takim razie niech jedzą ciasteczka!.

Tak było w pamiętnym roku 1789. Teraz jest rok 2009, trwa wielki globalny kryzys, dotkliwy zwłaszcza dla międzynarodowych koncernów samochodowych. Wszyscy rządzący i zarządzający gorączkowo, choć wciąż bezskutecznie, poszukują sposobów jego przezwyciężenia, tylko BCC (warszawski Business Centre Club) proponuje ich cały pakiet, gotowy do niezwłocznego wdrożenia, a ciasteczka na deser pozostawia sobie.

Skąd o tym wiemy? Otóż stosowny komunikat BCC został rozestany do wszelkich bardziej lub mniej zainteresowanych redakcji. Czym właściwie zajmuje się BCC? Pisał kiedyś Jerzy Urban, że wysiadywaniem w skórzanych fotelach i paleniem cygar w oczekiwaniu na aresztowania. Przesadził zapewne, lecz nikt inny nie udzielił dotychczas w tej kwestii jakiegś bardziej wyczerpującej i wiarygodnej odpowiedzi. Nieważne. Rzecz przecież w tym, komu i co konkretnie BCC teraz proponuje.

Pierwszym adresatem owego pakietu był, jak głosi wspomniany komunikat, minister gospodarki, wicepremier Waldemar Pawlak. Kryje się za tym przeświadczenie, iż akurat on władny jest w przemyśle motoryzacyjnym (przynajmniej polskim) odwrócić każdy niepomyślny trend, byle mu ktoś (mądrzejszy), podszeptał odpowiednie decyzje, a ktoś potrafi to zrobić lepiej, niż właśnie BCC.

Jednak po zapoznaniu się z ujawnioną w komunikacie listą zaleceń dla wicepremiera trzeba z przykrością stwierdzić, że wszystkie te przeświadczenia BCC są bez wyjątku błędne. Adresatowi doradza się bowiem, by wyłożył kasę (choć przecież nie on ją trzyma) na państwowe dopłaty do zakupu nowych samochodów (po 1000 euro), a to z tej przyczyny, iż tak rzekomo zrobił rząd niemiecki i uzyskał wspaniałe efekty (!). Dalsze propozycje to obniżenie akcyzy na pojazdy z silnikami o pojemności większej niż 2 litry (można zrozumieć, że autorom te podobają się najbardziej, ale gdzie się je w Polsce produkuje?), wypłaty z budżetu państwa naliczane przedsiębiorcom za każde odstępstwo od zamiaru likwidacji miejsca pracy (jak udowodnić realność takich zamiarów?) oraz (a jakże!) „prawne ograniczenie możliwości sprowadzania do Polski aut używanych”. I tak dalej, tak dalej, a kończy się to wszystko dramatyczną konkluzją: „Do dzisiaj nie wpłynęła do BCC żadna odpowiedź z Ministerstwa Gospodarki”.

Z nieudanego lobbingu można też jednak wyciągnąć pewne praktyczne wnioski. Po pierwsze: angielszczyzna nazwa organizacji nie usprawiedliwia nieznamości miejscowych realiów (zagranicznych tym bardziej) w przypadku jej działań podejmowanych w Polsce, na początek warto przejrzeć Konstytucję. Po wtóre: interesy budzące społeczne kontrowersje lepiej jest załatwiać w zaciszu gabinetów niż publicznie. I najważniejsze: niżek przy zakupie wyposażonych bryk udzielają teraz dilerzy, a nie (jak kiedyś) premierzy.

Marian Kozłowski

Marian Kozłowski

Spis treści

Aktualności

Produkty	4
Informacje	10

Ekonomia, biznes, marketing

TTM Poznań 2009: Ruch w interesie	13
Jacy jesteście? Na czym nam zależy?	14
Profi Auto Show 2009: Przede wszystkim wiedza ..	31

Praktyka warsztatowa

Podręcznik mechaniki pojazdowej (cz. VIII): Montaż łożysk kół kierowanych	17
Amortyzatory sportowe	22
Nowe technologie dla centrów serwisowych Delphi	26
Oświetlenie pojazdów drogowych: Lampy sygnalizacyjne	28
Podnośniki warsztatowe	34
Blacharskie naprawy nadwozi (cz. VIII): Prostownie szkieletu kadłuba (cd.)	36
Syntetyczny wosk w płynie	39

Techniczne podstawy zawodu

Skuteczność hamulców ciernych	18
-------------------------------------	----

Motoryzacja dziś

Akcesoryjne systemy nawigacyjne	40
---------------------------------------	----

Forum profesjonalistów

Indukcyjny demontaż szyb	32
--------------------------------	----

Przeglądy rynkowe

Systemy nawigacyjne	41
Montażownice do opon	42
Wyważarki kół	45

Zennowacje

Pomiary niejednorodności masy	48
-------------------------------------	----

Od redakcji	50
-------------------	----

Spis reklam

Gates	2
Actia-Polska	5
Inter Cars	7
Launch Polska	9
ZF Trading	9
O.C.T.	11
Werther International	13
Schaeffler	15
Quinton Hazell Polska	19
Herkules	20
TRW	21
Magneti Marelli	23
Group Auto Union Polska	25
C.T.S.	27
Techwar	31
Stenhøj Polska	33
Ikotec	35
Wimad	37
MotoFocus	39
Spimat	43
Anwa-Tech	44
Kart	45
Robert Bosch	51
Tenneco	52