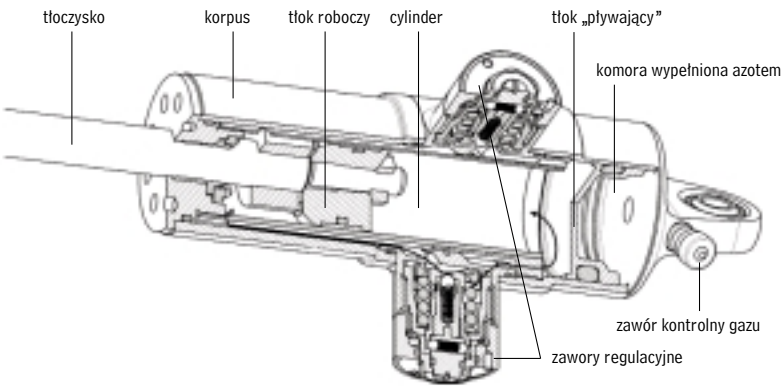
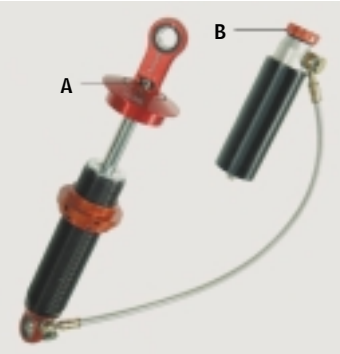




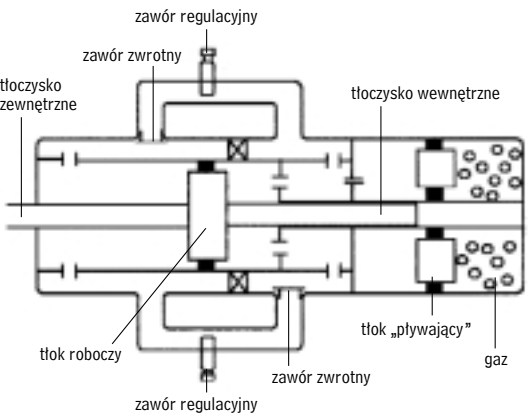
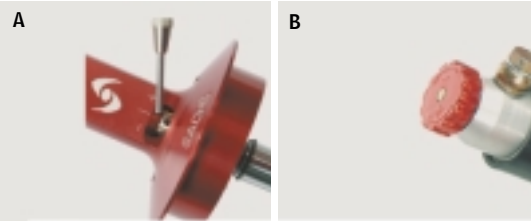
Części amortyzatora z regulacją 4-kanalową



Amortyzator typu Matrix z zewnętrznym zbiornikiem kompensacyjnym



Amortyzator jednorurowy RD-36-2. U dołu: sposób regulacji tłumienia



Schemat amortyzatora TRD

suwak **6**, w stopniu zależnym od nastawionej pozycji wewnętrznego pokrętła regulacyjnego.

Przy gwałtownych ruchach tłoka wszystko odbywa się tak samo, lecz otwór **4** nie przepuszcza oleju wystarczająco szybko, więc jego ciśnienie błyskawicznie rośnie, powodując uniesienie części **7** i bezpośredni przepływ do kanału **5**. Część **7** dociskana jest do swego gniazda sprężyną **8**, której wstępne napięcie, a tym samym maksymalną wysokość ciśnienia po stronie tłoczącej, ustala się zewnętrznym pokrętkiem regulacyjnym.

Modele RD 36-2 i RD 45-2

Różnią się parametrami technicznymi przy jednakowej, jednorurowej budowie z oddzielną regulacją przepływów podczas ściskania i rozciągania amortyzatora. Opracowane zostały specjalnie do samochodów uczestniczących w zawodach F3 i innych wyścigów pojazdów nieseryjnych. Odnaczają się uniwersalnością zastosowań i maksymalną oszczędnością miejsca potrzebnego do ich zabudowy. Dzięki wymiennym końcówkom mocującym dają się przystosowywać do każdej konstrukcji zawieszenia. Zasobnik kompensacyjny (z poduszką azotu sprężonego do 15 barów i separatorem tłoczkowym) łączony jest z cylindrem roboczym za pomocą przewodu elastycznego (dostępne są różne jego długości), co pozwala na pracę amortyzatora w dowolnej pozycji.

Wykonanie wszystkich części metalowych ze stopów lekkich zmniejsza do minimum masę całego produktu, a o je-

go eksploatacyjnej trwałości decyduje specjalna powłoka, redukująca tarcie między gładzią cylindra a tłokiem.

Siłę tłumienia w fazie dociążania zawieszenia reguluje się pokrętkiem ręcznym umieszczonym na połączeniu elastycznego przewodu z zasobnikiem kompensacyjnym. Do zmian charakterystyki tłumienia przy rozciąganiu służy pierścień regulacyjny osadzony na końcu tłoczniska, obracany za pomocą dodatkowego trzpienia.

Amortyzatory typu TRD

Symbol TRD tworzą pierwsze litery angielskiego określenia *Through Rod Damper*, oznaczającego amortyzator z tłocznikiem dwustronnym, czyli przechodzącym na wskroś przez tłok. Główną zaletą takiego rozwiązania polega na tym, że podczas skoków zawieszenia suma pojemności cylindra po obu stronach tłoka pozostaje niezmienna.

W standardowym układzie jednostronnym tłok przemieszczający się w stronę dna cylindra wytłacza z niego więcej oleju niż mieści się w drugiej części jego objętości, gdyż jest ona zajmowana również przez wsuwające się do niej tłocznisko. Nadmiar płynu trafia więc do zasobnika kompensacyjnego i spręża dodatkowo znajdującą się w nim poduszkę gazową.

Przy tłoczniku dwustronnym to zjawisko zostaje wyeliminowane wraz z będącą jego konsekwencją niepożądanym wzrostem progresji tłumienia. Zmniejsza się też zależność sztywności zawieszenia od temperatury amortyzatora, czyli zastosowana w nim regulacja ma charakter bardziej stabilny.

Fot. Sachs

47 punktów sprzedaży do Twojej dyspozycji

GROUP AUTO UNION
AUTO-PARTNER
ul. Subisława 50
80-354 Gdańsk
www.autopartner.pl

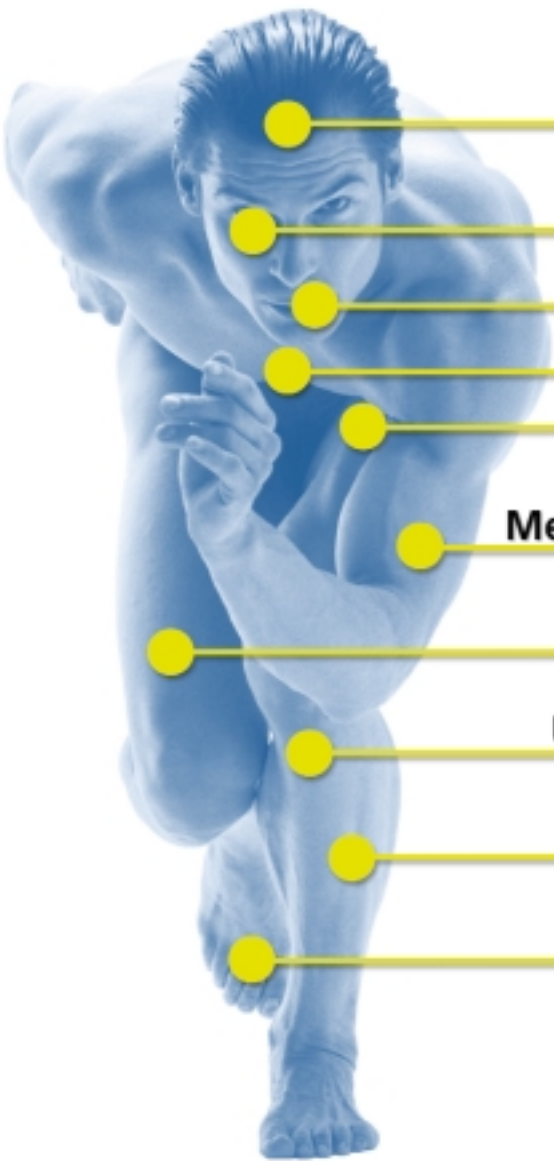
GROUP AUTO UNION
AUTORAK
ul. Ciszycy 94
27-660 Koprzywnica
www.dieselland.com.pl

GROUP AUTO UNION
AUTO-ZATOKA
ul. Śleźna 110
53-111 Wrocław
www.auto-zatoka.com.pl

GROUP AUTO UNION
BHMD
ul. Arkuszowa 10
01-934 Warszawa
www.bhmd.pl

GROUP AUTO UNION
DABO
ul. Dolna Panny Marii
24 20-010 Lublin
www.dabo.com.pl

GROUP AUTO UNION
EDPOL
ul. Warszawska 79
42-200 Częstochowa
www.edpol.pl



Elektronika

Oświetlenie

Zasilanie

Filtracja

Akumulator

Mechanizm rozrządu

Napęd

Układ kierowniczy

Zawieszenie

Układ hamulcowy

GROUP AUTO UNION
INTERPARTS
ul. Jarzębinowa 4
11-034 Sławiguda
www.interparts.com.pl

GROUP AUTO UNION
MOTOROL
ul. Bociana 19
31-231 Kraków
www.motorol.pl

GROUP AUTO UNION
OPOLTRANS
ul. Norweska 13
46-021 Brzeziny k/Opola
www.opoltrans.com.pl

GROUP AUTO UNION
RODON
Karolewko 14 k/Leszna
64-115 Świeciechowa
www.rodon.pl

GROUP AUTO UNION
SKABAGIS
ul. Dzwonkowa 140
43-382 Bielsko Biała
www.skabagis.com.pl

GROUP AUTO UNION
POLSKA
Al. Jerozolimskie 81
02-001 Warszawa
www.gaupolska.pl

części oryginalne*, vitalne organy niezależnej dystrybucji



* Oryginalne części zamienne posiadają tę samą jakość, co elementy używane do montażu pojazdu samochodowego i są wyprodukowane według wyszczególnień technicznych i norm produkcji opracowanych przez konstruktora i przeznaczonych do realizacji składników i części zamiennych do tego właśnie pojazdu samochodowego. (CE n0 1400/2002 31/7/2002).