

Nowe technologie dla centrów serwisowych Delphi



Andrzej Hajdasz
Service operations manager
Delphi Product & Service Solutions

Podczas ostatnich targów Autopromotec w Bolonii koncern Delphi zaprezentował swoje najnowsze osiągnięcia w dziedzinie technologii serwisowania nowoczesnych silników wysokoprężnych.

Urządzenia diagnostyczne opracowane przez dział Delphi Product & Service Solutions (DPSS) przeznaczone są dla

warsztatów i serwisów samochodowych zajmujących się samochodami z silnikami Diesla.



Serwisy Diesel Point to część koncepcji Delphi Service Center, czyli wzorcowych i wiodących centrów serwisowych o różnych technicznych specjalnościach

Należy do nich tester działania wtryskiwaczy w systemach common rail, oznaczony symbolem IFT-70. Umożliwia on przeprowadzanie prostych i szybkiej diagnostyki wtryskiwaczy wszystkich marek silników przy ciśnieniu wtrysku do 700 barów. Zakres testów obejmuje obserwację sposobu rozpylania paliwa, a także pomiar jego głównego i powrotnego przepływu. Uniwersalny przyrząd do mocowania ułatwia badania wtryskiwaczy o różnych rozmiarach. Urządzenie jest dostarczane wraz z eks- traktoem oparów i giętkim przyłączem wysokociśnieniowym. Zintegrowany moduł IFT-c zawiera profile dla wtryskiwaczy elektromagnetycznych (Delphi, Denso i Bosch) oraz dla wtryskiwaczy piezo- elektrycznych (Siemens i Bosch).

Stanowisko testowe CR-p pozwala sprawdzać działanie pomp wysokiego ciśnienia w systemach common rail (Delphi, Bosch, Denso i Siemens), stosowanych w silnikach samochodów dowolnych marek, jeśli ich wydajność tłoczenia mieści się w zakresie od 30 do 6500 g/min, a maksymalne ciśnienie nie przekracza 2500 barów. Podobne zastosowania mają urządzenia o symbolach CRp-PC oraz CRi-PC, sterowane oprogramowaniem Magmah, opracowanym przez firmę Hartridge. Umożliwiają one dodatkowo tworzenie planów i powtarzalnych, standaryzowanych procedur testowania.

Urządzenie diagnostyczne Diamand 2 jest unowocześnioną, bezprzewodową wersją wykorzystywanego obecnie systemu diagnostycznego Diamand, przystosowaną do obsługi systemów sterowania silnikami Diesla.

Urządzenie diagnostyczne DS100E składa się z ręcznego komputera (palmtopa) oraz niewielkiego interfejsu VCI

Fot. Delphi



Urządzenie CR-p umożliwia badanie pomp wysokiego ciśnienia (do 2500 barów) w systemach common rail we wszystkich markach samochodów



IFT-70 – nowy, uniwersalny tester wtryskiwaczy i pomp systemów common rail

podłączanego do pojazdu. Moduły te komunikują się wzajemnie za pomocą technologii Bluetooth. Specjalistyczne oprogramowanie zostało opracowane przez Delphi dla własnej sieci Delphi Service Centre – Diesel Point. Zawiera ono obszerną bazę danych pojazdów i umożliwia diagnostykę wszystkich marek.

Zestaw o nazwie YDT278 Sealed Rail Diagnostic Kit przeznaczony jest do diagnostyki pomp i wtryskiwaczy CR wszystkich producentów. Dokonuje pomiaru ciśnienia na wyjściu z pompy, bez konieczności jej wymontowania z pojazdu, a nawet bez uruchamiania silnika. Mierzy też powrotne przepływy paliwa bez udziału jakichkolwiek dodatkowych

urządzeń pomiarowych i pozwala na zidentyfikowanie wtryskiwaczy wadliwie działających.

Z poprzednio wymienionym systemem diagnostycznym może współpracować zestaw elektrozaworów YDT410 False Actuator Kit, służący do weryfikacji usterek pomp CR. Umożliwia on bowiem stwierdzenie, czy spadek ciśnienia jest skutkiem awarii elektrozaworów czy samej pompy. Testowe elektrozawory umieszczone w zestawie są kompatybilne z pompami montowanymi w systemach common rail przez wszystkich ich producentów.

Stanowisko diagnostyczne Hartridge AVM2 PC Test Bench służy do testowa-

nia wszystkich rodzajów wtryskiwaczy i pomp: wtryskowych (sekcyjnych i rotacyjnych) oraz wysokociśnieniowych common rail, a kompleksowy system Hartridge CR-I Test Bench realizuje badania przepływu paliwa przez wtryskiwacz i przewód powrotny przy ciśnieniu roboczym do 2000 barów, pomiary oporności cewki elektromagnetycznej oraz czasu jej reakcji.

Ważną funkcję podczas napraw i montażu precyzyjnych elementów systemów wtryskowych pełni sprzęt dodatkowy w postaci urządzeń Hartridge Microclean Cabinet lub HM1000 cap, które emitują sterylne czyste powietrze do strefy wykonywanych prac. ■



Fot. Delphi

CENTRUM SZKOLENIA BLACHARSTWA SAMOCHODOWEGO

- Jedyne w Polsce centrum szkoleniowe kadry blacharskiej.
- Funkcjonuje od stycznia 2001 roku, korzystając z doświadczeń zagranicznych partnerów.
- Dysponuje profesjonalnym zapleczem dydaktyczno-technicznym i bazą hotelową.



C.T.S. sp. z o.o. Generalny Przedstawiciel w Polsce CAR-O-LINER
ul. gen. Grot-Roweckiego 130a, 41-200 Sosnowiec
tel. 032 291 77 35, tel. 032 290 78 51, faks 032 290 77 68
e-mail: cts@car-o-liner.pl; www.car-o-liner.pl