



Ewolucja tylnych lamp zespolonych w najpopularniejszym modelu VW



Uniwersalna tylna lampa zespołowa do pojazdów użytkowych



Światło wszelkich lamp sygnalizacyjnych powinno być rozpraszane przez klosz i ewentualnie też odbłyśnik



ny ich wewnętrznej optyki, ponieważ przepisy nie dopuszczają zwiększania mocy elektrycznej żarowych źródeł światła. Ma to na celu eliminację efektu oślnienia, choć jest rozwiązaniem już anachronicznym i to nie tylko z tego powodu, iż w ciężkich pojazdach drogowych dopuszcza się dla zwiększenia niezawodności sygnalizatorów po dwie żarówki o identycznej funkcji.

W warunkach nocnej jazdy pozamiejskiej przepisowa moc tradycyjnych żarówek (4-5 W dla świateł pozycyjnych, obrysowych i bocznych kierunkowskazów, 21 W dla pozostałych kierunkowskazów i bocznych świateł hamowania) byłaby z tego punktu widzenia nadmierna, gdyby ich światło nie podlegało dodatkowemu rozproszeniu. Do tego celu służą dziś odpowiednio ukształtowane

odbłyśniki i klosze o wielopłaszczyznowych powierzchniach. W pierwszym przypadku rozproszenie jest skutkiem wielokrotnego odbicia, a w drugim – załamania się promieni świetlnych. Filtr nadającym światłu określoną barwę może być (zależnie od stylistycznej koncepcji nadwozia) zarówno klosz, jak i bańka żarówki, a także... światłowód.

Światłowodowe lampy pozycyjne i kierunkowskazy to również raczej kwestia mody niż poprawy cech użytkowych. Źródłem światła jest tu przeważnie konwencjonalna żarówka, a dowolnie ukształtowany światłowód zastępuje równocześnie odbłyśnik i klosz. Podobne z wyglądu są (stosowane jeszcze rzadziej) rurkowe światła neonowe. Ich zaletą jest nie tylko oryginalny kształt, lecz także znaczna oszczędność energii

elektrycznej, uzyskiwanej z samochodowego paliwa, gdyż efekt świetlny tworzący mocy 5, a tym bardziej 21 W, byłby tu zdecydowanie nadmierny.

Jeszcze korzystniej kształtuje się stosunek wydajności świetlnej do mocy elektrycznej w przypadku lamp, w których źródłem światła są diody LED. Najpierw pojawiły się one w środkowych (trzecich) światłach hamowania. Obecnie coraz częściej stosowane są w zintegrowanych, wielofunkcyjnych modułach świateł tylnych, we wszystkich rodzajach pojedynczych lamp bocznych i w kierunkowskazach. Odznaczają się większą trwałością niż pozostałe rodzaje źródeł światła, a ich niezawodność zwiększa dodatkowo występowanie w jednym elemencie świetlnym wielu podłączonych równolegle lampek diodowych. ■

Fot. Hella, Wesem

ProfiAuto Show 2009

Przede wszystkim wiedza

Zmieniły się nazwa, miejsce i formuła tej dorocznej imprezy organizowanej w Katowicach przez firmę Moto-Profil. Nie jest ona teraz wyłącznie branżowym spotkaniem profesjonalistów, lecz stała się wydarzeniem atrakcyjnym również dla zwykłych miłośników motoryzacji.

Zachowała jednak swój pierwotny charakter Międzynarodowych Targów Wiedzy Technicznej i Szkoleń, a to dla pracowników samochodowych warsztatów liczy się najbardziej. Łącznie w ciągu dwóch dni wzięło w niej udział aż 22 tysiące osób. Jak zwykle, udało się organizatorom zespolic harmonijnie trzy główne nurty tych tradycyjnych już spotkań: zajęcia seminaryjne prowadzone przez ekspertów różnych motoryzacyjnych specjalności (w tym roku ponad 70 tematów), ekspozycję ofert dla samochodowych warsztatów i sympatyczną piknikową rozrywkę.

Firmowe stoiska pełnią również funkcje szkoleniowe, służąc prezentacji nowych rozwiązań i wyjaśnianiu różnych

praktycznych kwestii nurtujących pracowników warsztatów. Walory edukacyjne ma także część rozrywkowa, a zwłaszcza rozgrywany w jej ramach już po raz trzeci Finał Drużynowych Mistrzostw Mechaników Samochodowych.

W tym roku pierwsze miejsce zdobył zespół Data Auto Tychy, na drugim znalazł się ubiegłoroczny mistrz Bosch Service Pawlik ze Stalowej Woli, a na trzecim – Auto Service Zbigniew Golański z Pułtusa. Łączna wartość przyznanych nagród rzeczowych w postaci sprzętu warsztatowego przekroczyła kwotę 40 tys. złotych. Fundatorami były firmy: ATE, FAG, Febi, Gates, Hazet, INA, Italcom, LUK, Magneti Marelli, Monroe, NGK, TRW i Valeo.



Targowa publiczność musi dzielić swój czas bardzo precyzyjnie, by zachować optymalne proporcje między przyjemnym i pożytecznym



Szkolenia cieszą się taką popularnością, że dla słuchaczy nie zawsze starcza miejsc siedzących



Finał mistrzostw mechaników: liczy się szybkość i jakość konkursowych operacji i oczywiście doping kibicujących kolegów

KONKURS



Fot. archiwum

KOMPLEKSOWE WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW

techwar

www.techwar.pl

- podnośniki kolumnowe, nożycowe, kanałowe, śrubowe i motocyklowe
- prasy hydrauliczne i żurawie
- wózki i szafki narzędziowe
- hydraulika siłowa
- linie diagnostyczne
- urządzenia do wymiany oleju
- urządzenia do obsługi klimatyzacji
- narzędzia i akcesoria

Zakład Produkcji Narzędzi
Skarżysko Kamienna, ul. Ponurego 73
tel. 41 / 2521671

Sklep firmowy
Warszawa, al. Krakowska 10A
tel. 22 / 8465552

e-mail: info@techwar.pl