



ZINTEGROWANY
PRZEŁĄCZNIK NA
KOLUMNIE KIEROWNICY



NAPĘD ELEKTRYCZNY PRZEDNICH WYCIERACZEK



NAPĘD ELEKTRYCZNY TYLNEJ
WYCIERACZKI



CZUJNIK DESZCZU



U GÓRY: MODUŁ LAMPY DLA
PRZEDNIEGO OŚWIETLENIA.
Z LEWEJ: MODUŁ LAMPY DLA
TYLNEGO OŚWIETLENIA,
Z PRAWY: CENTRALNY PANEL
STERUJĄCY

spryskiwaczy szyb, pokrętła i przyciski do świateł zewnętrznych i tempomatu. Wewnątrz modułu znajduje się taśma połączeniowa w kształcie sprężyny zegarowej, za pomocą której przekazywane są do centralnego modułu sterowania sygnały z modułu poduszki powietrznej, klaksonu i przycisków na kierownicy.

Wycieraczki

Współczesne samochody osobowe najczęściej wyposażone są w dwie przednie

wycieraczki, z których jedna przeciera lewą, a druga – prawą część szyby, oraz w jedną wycieraczkę tylną. Ruch wycieraczek wymuszany jest przez silnik elektryczny z przekładnią. Wycieraczki włączane są przez kierowcę za pomocą przełącznika przy kierownicy. Mogą one pracować w jednym z trzech trybów: automatycznym (przy udziale czujnika deszczu), wolnym oraz szybkim. Oprócz wycieraczek montuje się również spryskiwacze szyb, które ułatwiają oczyszczanie szyb z błota oraz os-

dzającego się na nich kurzu i pyłu. Za pracę wycieraczek i spryskiwaczy odpowiedzialny jest centralny moduł sterowania.

Czujnik deszczu

Działanie wycieraczek przedniej szyby (w automatycznym trybie wycieraczek) zależy od intensywności opadu. Dane wejściowe przekazywane są do centralnego modułu sterowania przez czujnik deszczu, który zainstalowany jest na przedniej szybie wewnątrz pojazdu w okolicy lusterka wstecznego. Komunikacja pomiędzy czujnikiem a BCM odbywa się magistralą LIN.

Przednie oświetlenie

System przedniego oświetlenia zawiera następujące rodzaje świateł: pozycyjne, mijania, drogowe, kierunkowskazy oraz przeciwmgielne. Centralny moduł sterowania odpowiedzialny jest za sterowanie oświetleniem samochodu. Żarówki świateł pozycyjnych i kierunkowskazów sterowane są z reguły bezpośrednio, natomiast żarówki świateł mijania, drogowych i przeciwmgielnych – poprzez dodatkowe przełączniki. Centralny moduł sterowania odpowiedzialny jest również za diagnostykę poszczególnych elementów oświetlenia (przepalenie żarówek, zwarcia, niewłaściwa moc użytych żarówek).

Tylne oświetlenie

System tylnego oświetlenia zawiera następujące rodzaje świateł: pozycyjne, cofania, kierunkowskazy, przeciwmgielne oraz hamowania. Aktywacja świateł hamowania następuje, gdy kierowca naciska pedał hamulca. Centralny moduł sterowania odpowiedzialny jest za sterowanie oświetleniem samochodu oraz diagnostykę poszczególnych jego elementów (przepalenie żarówek, zwarcia, niewłaściwa moc użytych żarówek).

Centralny panel sterujący

Głównymi elementami panelu są przyciski dostosowane stylistyką, kolorystyką i wykończeniem do charakteru wnętrza pojazdu. Są to przyciski służące do przełączania trybu wspomagania układu kierowniczego, sterowania ogrzewaniem tylnej szyby, włączania i wyłączania świateł awaryjnych oraz przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych.

Cdn.

FOT. DELPHI

SENTECH? TO NIE TYLKO PRZEWODY!



Małgorzata Kluch
Marketing manager GG Profits

Pod marką Sentech należącą do firmy GG Profits oferowane są obecnie na rynku także inne produkty, na przykład: cewki zapłonowe, tarcze hamulcowe i różne rodzaje samochodowych żarówek.

Przewody zapłonowe Sentech dzięki swej najwyższej jakości i unikalnej, ferrytowej konstrukcji zdobyły uznanie nie tylko na naszym krajowym rynku, lecz także w większości krajów Europy i w wielu innych częściach świata.

Cewki zapłonowe

Konsekwentnym dopełnieniem oferty przewodów stały się cewki zapłonowe, w tym także ich modele wykonywane w wersjach łączonych bezpośrednio z końcówkami świec. W firmowym katalogu ich numery referencyjne



zaczynają się indeksem SCxxx, a każdej pozycji towarzyszy dokładny opis cewki i jej przeznaczenia do konkretnego modelu pojazdu. Jakość tych cewek zapewnia ich bezawaryjne użytkowanie w trudnych warunkach pogodowych oraz przy wysokich temperaturach w komorze silnika, a także zwiększoną energię iskry na świecy, czyli łatwy rozruch i niezawodną pracę silnika.

Tarcze hamulcowe

Firma GG Profits produkuje je od niespełna 3 lat. Ten rodzaj produktów marki Sentech wytwarzany jest z najwyższej klasy



surowca, zgodnie z normami wymiarowymi i fizyko-chemicznymi parametrami materiału. Dzięki temu wykazują szczególną odporność na wysoką temperaturę, a tym samym – na termiczne odkształcenia. Zaawansowana technologia produkcji pozwala na uzyskanie wysokiego współczynnika tarcia bezpośrednio po zamontowaniu oraz znacznie skraca czas docierania się klocka. W firmowej ofercie jest kilka rodzajów tarcz: standardowe bez dodatkowej powłoki (Sentech), częściowo powlekane (Sentech Black) i całkowicie powlekane (Sentech Silver). Wszystkie te tarcze wykonywane są z żeliwa o odpowiednio dobranym składzie, twardości i wytrzymałości.

Żarówki samochodowe

Oferta żarówek Sentech obejmuje żarówki halogenowe oraz żarnikowe (cokołowe i bezcokołowe) do wszelkich typów pojazdów drogowych. Są to produkty importowane, wytwarzane przez najbardziej renomowanych producentów z Europy Zachodniej. Wszystkie posiadają



homologacje i są dopuszczone do ruchu drogowego w krajach Unii Europejskiej, Rosji i USA.

Żarówki pakowane są w bardzo estetyczne i dobrze oznakowane opakowania.

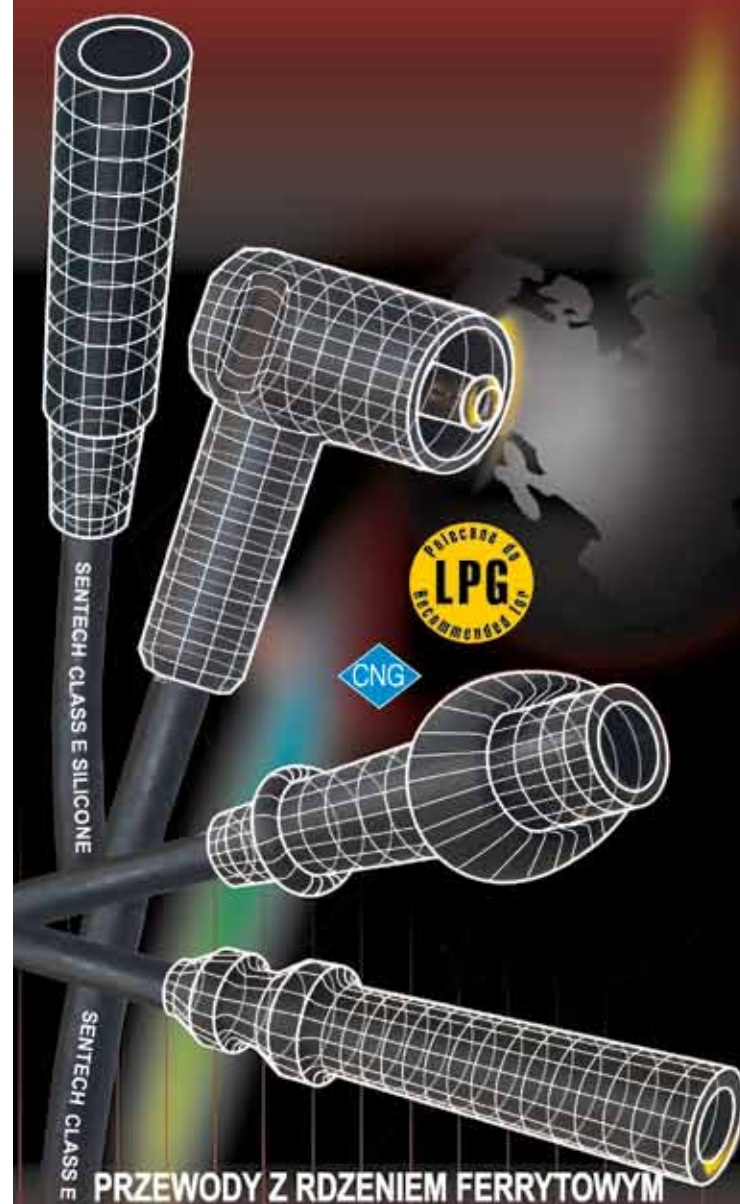
Katalog Sentech

Cały ten asortyment jest skatalogowany i można się z nim zapoznać na nowej stronie internetowej: www.sentech.pl

SENTECH® HIGH POWER

* INDUCTIVE IGNITION LEADS SET

PRZEWODY Z RDZENIEM FERRYTOWYM



PRZEWODY Z RDZENIEM FERRYTOWYM

W przewodach najważniejszy jest rdzeń - to on przewodzi prąd!

* Jedyni w Polsce producenci przewodów zapłonowych z rdzeniem ferrytowym

PRODUCENT: GG Profits Sp. z o.o.

ul. Spacerowa 6/8, 95-200 Pabianice

e-mail: sentech@sentech.pl

tel./fax +48 42 214 51 50, fax +48 42 227 19 32

www.sentech.pl