

IV Konferencja Niezależnego Rynku Motoryzacyjnego



TEGOROCZNI LAUREACI KONKURSU SDCM

W TYM LISTOPADOWYM SPOTKANIU WZIĘLI UDZIAŁ CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA DYSTRYBUTORÓW I PRODUCENTÓW CZĘŚCI MOTORYZACYJNYCH ORAZ PRZEDSTAWICIELE MINISTERSTW, ORGANIZACJI I STOWARZYSZEŃ MOTORYZACYJNYCH

W podsumowaniu kończącego się roku prezes SDCM, Alfred Franke, przedstawił aktualny stan działań Stowarzyszenia podejmowanych w ramach kampanii Prawo do Naprawy, a służących utrzymaniu korzystnych dla wolnej konkurencji rozwiązań prawnych Rozporządzenia GVO (BER 1400/2002). Akt wygasa w maju 2010. Dlatego w bieżącym roku głównym

zadaniem było zwrócenie uwagi decydentów, mediów i kierowców na ten problem. Prowadzono więc indywidualne spotkania z politykami, w Brukseli odbyła się specjalna debata z udziałem europosłów i dziennikarzy, przygotowano liczne materiały eksperckie, wystosowano apel i list otwarty do rządu. Nie zabrakło też działań niekonwencjonalnych, takich jak pokojo-

we manifestacje, nietypowe konferencje prasowe, Konwój z Pasji itp.

Poza tym w 2009 roku Stowarzyszenie starało się wskazać na pewne negatywne dla niezależnego rynku motoryzacyjnego, użytkowników pojazdów i podatników konsekwencje rozważanych przez rząd form pomocy dla branży motoryzacyjnej. Wprowadzono też wyróżnienie SDCM dla warsztatów Godnych Zaufania.

Uczestniczący w Konferencji Prezydent FIGIEFA, Michel Vilatte, omówił aktualną sytuację prawną związaną z rozporządzeniem GVO oraz regulacjami Euro 5 i 6. Stwierdził, iż niezależny rynek motoryzacyjny musi podjąć jeszcze szereg działań, by przekonać Komisję Europejską o konieczności ustanowienia takiego prawa, które skutecznie ochroni firmy motoryzacyjne z sektora MSP i użytkowników pojazdów przed monopolem koncernów samochodowych.

Obszerną informację na temat sytuacji na polskim rynku części samochodowych w kryzysowym roku 2009 przedstawili Alfred Franke i Jarosław Lewandowski – prezes firmy Logistics Service. Wynika z niej, iż branża motoryzacyjna należy do najbardziej dotkniętych załamaniem gospodarczym. Segment samochodów osobowych, mimo spadku przychodów w porównaniu z rokiem ubiegłym, uzyskał w sumie dodatni wynik finansowy (według cen liczonych w złotych). W segmencie samochodów ciężarowych odnotowano natomiast spadek przychodów w PLN o 1% i aż o 20% w przeliczeniu na euro. W ostatnim jednak okresie nieznaczne ogólne ożywienie gospodarcze zapowiada lepszą koniunkturę dla firm transportowych, a co za tym idzie – także producentów i dystrybutorów części do samochodów ciężarowych.

Jeśli chodzi o polski rynek nowych samochodów (mówili o nim Adrian Sklorz z fundacji Multi Expert i Piotr Paczuski,

Prognozy przychodów Dystrybutorów -segment osobowy

Całkowite przychody mln zł

Top 15 firm	2004	2005	2006	2007	2008	2009*
1 Top trójka	1180	1454	1800	2510	3040	3257
2 Top trójka	694	686	835	905	1010	1150
3 Top trójka	264	314	383	503	575	624
4 Top trójka	152	197	258	333	381	471
5 Top trójka	178	182	187	207	204	219
Razem	2368	2833	3574	4517	5210	5721
Zmiana %		19,6	26,2	26,4	15,3	9,8

* Prognoza na rok 2009 po trzech kwartałach

FOT. MOTOROCUS

prezes EurotaxGlass's), statystyki wykazują spadek sprzedaży samochodów ciężarowych aż o 37% (wrzesień 2008/2009), choć i tak jest to wynik mniej zły niż w in-

nych krajach europejskich. W sprzedaży samochodów osobowych nastąpił w tym okresie nawet 1,3-procentowy wzrost (porównanie pierwszych trzech kwartałów).

Przy tej okazji poruszono także problem pomocy rządowej dla branży motoryzacyjnej. Zdaniem prelegentów, rozważane metody wsparcia byłyby korzystne jedynie dla

Prognozy przychodów Dystrybutorów - segment ciężarowy

Przychody mln zł

Top 18 firm	2005	2006	2007	2008	2009*
1 Top trójka	388	500	684	687	662
2 Top trójka	281	320	392	380	379
3 Top trójka	103	120	131	134	150
4 Top trójka	80	92	111	102	91
5 Top trójka			33	44	52
6 Top trójka			25	23	24
Razem	853	1032	1378	1370	1358
Zmiana %		21,1	33,3	-0,4	-0,9

Uwaga: wyniki zawierają eksport
* Prognoza na rok 2009 po trzech kwartałach

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech upominków ufundowanych przez firmę Johnson Controls Akumulatory,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3, 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „ABC akumulatora samochodowego cz. II” oraz część I na www.e-autonaprawa.pl/archiwum/pdf/1260014712.pdf, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 27 stycznia 2010 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza dostępnego na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

W poprzednim konkursie urządzenia asystent parkowania Beep&Park firmy Valeo otrzymali: Andreas Friedeck z Wrocławia, Grzegorz Mietz z Grudziądza i Tomasz Wojnowski z Kutna. Gratulujemy!

PYTANIA KONKURSOWE

1. Jaką gęstość powinien mieć elektrolit w akumulatorze przy temperaturze +25°C ?

- ☐ a. 1,12 kg/l ☐ b. 1,23 kg/l ☐ c. 1,28 kg/l ☐ d. 1,32 kg/l

2. Którym z mierników elektrycznych sprawdzić można stan naładowania akumulatora?

- ☐ a. woltomierzem
☐ b. amperomierzem
☐ c. omomierzem
☐ d. oscyloskopem

Formularz elektroniczny znajduje się na stronie:
<http://e-autonaprawa.pl/konkurs>

3. W jakim zakresie temperatur doładowywanie akumulatora jest najbardziej efektywne?

- ☐ a. 30-40°C ☐ b. 25-35°C ☐ c. 20-30°C ☐ d. 15-25°C

4. Jaka technologia stosowana jest przy produkcji kratki Powerframe?

- ☐ a. odlewania ciśnieniowego
☐ b. cięto-ciagniona
☐ c. szlancowania
☐ d. odlewania kokilowego

5. Jakie warunki muszą spełniać kable używane do awaryjnego rozruchu za pomocą akumulatora drugiego pojazdu?

.....
.....
.....
.....
Imię i nazwisko uczestnika konkursu
Dokładny adres
Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
071 343 35 41

Autonaprawa

pl. Nowy Targ 28/16

50-141 Wrocław

Autonaprawa **VARTA**
BY JOHNSON CONTROLS