

W najbliższych wydaniach



**BOGUSŁAWA
KRZCZANOWICZ**

Ciekawa jestem, jak podoba się Państwu „Autonaprawa” w nowej szacie graficznej. Zamiast planowanego wcześniej lekkiego liftingu wprowadziliśmy, można powiedzieć, rewolucyjne zmiany. Czy na lepsze? Mam nadzieję, że tak i że również Państwo docenią walory estetyczne wprowadzonych przez naszego redakcyjnego grafika modyfikacji.

Coraz częściej pojawiają się na naszych łamach doniesienia świadczące o stopniowym przemijaniu dręczącego naszą branżę kryzysu, a także o różnych nowych i dobrych rozwiązaniach zainspirowanych przez kryzysowo trudne warunki działania w różnych motoryzacyjnych dziedzinach.

Pomyślnym zjawiskiem na naszym redakcyjnym podwórku jest szybki wzrost

popularności naszej witryny internetowej: www.e-autonaprawa.pl. Dzięki technicznym możliwościom tego rodzaju mediów wydawca może uzyskiwać dokładną wiedzę o tym, ile osób w danym okresie zajrzało na nasze strony po raz pierwszy, a ile ponownie, oraz co je do tego zachęciło. Wiadomo też, przy których publikacjach poszczególni internauci zatrzymywali się dłużej itp. Wszystkie te wskaźniki rosną nam (zdaniem internetowych specjalistów) bardzo optymistycznie. Ja odczuwam pewien niedosyt, jeśli chodzi o wywołane zamieszczonymi wiadomościami dyskusje na naszym internetowym forum. Namawiam do częstszego i maksymalnie szczerego wyrażania w tej formie Państwa osobistych opinii na temat naszych do-

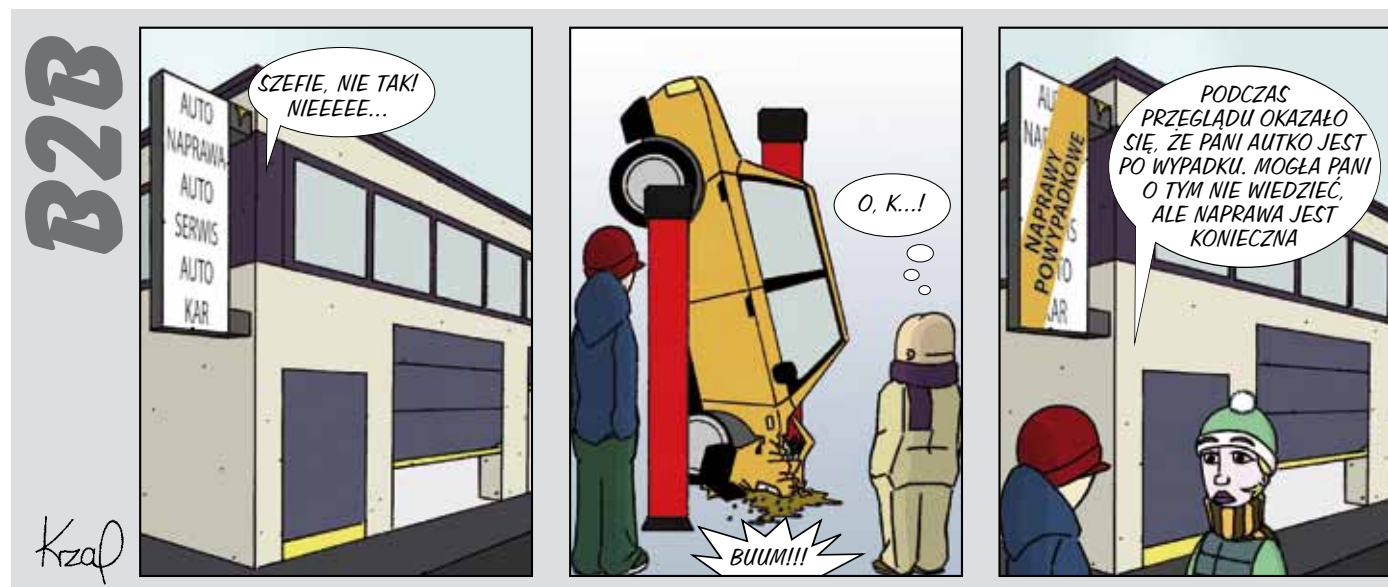
konań. Takich „sygnałów zwrotnych” nie zawierają żadne automatycznie „generowane” statystyki, mało ich też uzyskujemy od P.T. Odbiorców drukowanych i elektronicznych wydań naszego miesięcznika, bo wszyscy chyba mamy tę cechę, iż do telefonicznej słuchawki lub klawiatury komputerowej sięgamy tylko w okolicznościach szczególnie bulwersujących.

Skoro już o miesięczniku mowa, to w jego lutowym wydaniu zajmiemy się m.in. sprawami powypadkowych napraw nadwozi. Oddzielne publikacje poświęcimy rozwojowym trendom obserwowanym obecnie: w konstrukcjach nowoczesnych silników wysokoprężnych i technologiach napraw lakierniczych. Planujemy też artykuł o bieżnikowaniu opon i to bynajmniej nie w dziale „Motoryzacja wczoraj”. Ta metoda regeneracji ogumienia została już rzeczywiście zaniechana w odniesieniu do samochodów osobowych i lekkich dostawczych, w ciężkich pojazdach użytkowych jest jednak wciąż stosowana ze względu na swe ekonomiczne i ekologiczne zalety.

Zgodnie z wcześniejszą zapowiedzią w tegorocznych wydaniach miesięcznika nie ma już cyklicznych przeglądów aktualnych ofert. Są one do Państwa dyspozycji w internetowej witrynie, gdzie można je też wszystkie aktualizować w dowolnym momencie, do czego nb. bardzo zachęcam.



We właściwym miejscu. W odpowiednim czasie.
Zawieszenia i układy kierownicze TRW.



FOT. ARCHIWUM



Bezpieczeństwo nie kończy się na hamulcach. Nie kończy się też tu nasza wiedza i doświadczenie. Jako światowy lider w projektowaniu, rozwoju i produkcji oryginalnego wyposażenia pojazdów, firma TRW jest autorytetem w zakresie samochodowych systemów bezpieczeństwa, w tym również elementów zawieszenia i układów kierowniczych. Program 4.000 referencji pokrywających 92% europejskiego parku samochodowego stanowi znaczącą część naszej i Twojej oferty.

Wszystkie produkty TRW, w tym również elementy zawieszenia i układów kierowniczych podlegają rygorystycznym standardom produkcyjnym po to, abyś Ty oraz Twój klient mieli absolutną pewność ich niezawodności wtedy, gdy jest to najbardziej potrzebne. Zdajemy sobie sprawę ze złożoności układów kierowniczych i zawiesz, dlatego oferujemy Ci wsparcie techniczne, aby być pewnym, że montaż naszych produktów będzie szybki i prosty.

Najszerza oferta. Kompleksowe wsparcie. Najlepszy wybór elementów zwieszenia i układów kierowniczych to TRW.