

Diagnoza na miarę terapii

WYSTARCZY W INTERNETOWYM SERWISIE WWW.E-AUTONAPRAWA.PL PRZEJRZEĆ TABELĘ TESTERÓW SYSTEMÓW ELEKTRYCZNYCH W POJAZDACH, BY ZORIENTOWAĆ SIĘ, ŻE WYBÓR ODPOWIEDNIEGO PRZYRZĄDU DLA KONKRETNIEGO WARSZTATU NIE JEST SPRAWĄ ŁATWĄ

Maksymalnie zwięzły tabelaryczny przegląd tego rodzaju urządzeń może pomieścić tylko bardzo ogólne i w gruncie rzeczy orientacyjne informacje. Dają one jednak pewne wyobrażenie zarówno o wielkim zróżnicowaniu zakresów praktycznych funkcji dostępnych na rynku modeli, jak i o rozpiętości cen konkurencyjnych przyrządów o niemal identycznych cechach użytkowych. Potencjalny nabywca potrzebuje więc prostej odpowiedzi na trudne pytanie: za co tu warto zapłacić? Odpowiedź zależy jednak nie tylko od cech oferowanych produktów, lecz co najmniej w tej samej mierze od specyfiki potrzeb konkretnego warsztatu.

Porównywanie pozornie podobnych
urządzeń różnych producentów niewiele

tu może wyjaśnić, gdyż przypomina równania z wieloma niewiadomymi, pod którymi kryją się nie tylko odmienne szczególności techniczne, lecz także różne czynniki dodatkowe (np. możliwość, zakres i koszt aktualizacji oprogramowania) oraz kwestie istotne, choć niewymierne, jak choćby ugruntowana renoma danej marki lub atrakcyjność rynkowych nowości.

Kategorie urządzeń

Bardziej wiarygodnych, wbrew pozorom, wskazówek dostarczają klasyfikacje modeli diagnostyków z tej samej rodziny wyrobów dokonywane przez samego ich producenta. Na przykład firma Hella Gutmann Solutions w informacyjnych charakterystykach aluzyjnie porównuje poszczególne swe testery z linii Mega macs do samochodów osobowych nazywanych umownie: popularnymi, kompaktowymi i luksusowymi. Pierwszej z tych kategorii odpowiada model 42, drugiej – 50, a trzeciej – 55. Załączona tabelka pokazuje, jak to się przekłada na liczbę i rodzaj dostępnych funkcji, więc może stanowić orientacyjny wzór do oceny klasy analogicznych urządzeń innych producentów.

W przypadku nowoczesnych samochodów uwidacznia się prawidłowość: im model jest bardziej zaawansowany technicznie, tym mniej wytrawny może być jego kierowca. W odniesieniu do testerów samochodowej elektroniki sprawa ma się niemal dokładnie odwrotnie. Proste urządzenia w swych funkcjach diagnostycznych bazują głównie na systemach samodiagnozy procesorów zainstalowanych

w pojeździe i zapisach usterek zachowanych w wewnętrznej pamięci tychże sterowników. Informacja o niesprawności danego elementu lub systemu ma wówczas treść „zero-jedynkową” (usterka występuje lub nie). Funkcja multimetru i oscyloskopu obecna już w testerach klasy średniej pozwala diagnoście o większej wiedzy i doświadczeniu interpretować te same zjawiska o wiele subtelniej. Urządzenia klasy najwyższej uwzględniają z kolei potrzeby zarówno najlepiej, jak i najstabiej wykwalifikowanych użytkowników, dostar-

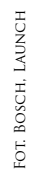


BOSCH KTS 340

czając tym pierwszym (oprócz wspomnianych narzędzi pomiarowych) szczegółowych danych technicznych badanych pojazdów, a drugim – podpowiadając krok po kroku procedury prac diagnostycznych, a także wyliczając ich w interpretacjach i analizach uzyskiwanych wyników.

Zakres zastosowań

Oprogramowanie testerów oferowane jest często w alternatywnych wersjach dostosowanych do systemów elektronicznych samochodów osobowych i dostawczych produkcji europejskiej bądź azjatyckiej (rzadziej amerykańskie) lub łącznie do wszystkich światowych marek. Niekiedy proponowana jest przy tym możliwość rozszerzenia tej bazy na samochody ciężarowe. W ogólnych informacjach handlowych producenci i dystrybutorzy tego rodzaju sprzętu podkreślają liczbę obsługiwanych marek, zwłaszcza wówczas, gdy prezentuje się ona obszerniej niż w ofertach konkurentów.



RODZINA TESTERÓW MEGA MACS
HELLA GUTMANN SOLUTIONS

Zasada: im więcej, tym lepiej, nie zawsze jest jednak tak słuszna, jak się na pozór wydaje. Większa obfitość udostępnianych informacji nie zawsze jest potrzebna w konkretnej warsztatowej praktyce, a więcej kosztować musi, choćby ze względu na cenę jej pozyskania lub pojemność nośników pamięci zainstalowanych w danym urządzeniu. Ogromna większość naszych niezależnych warsztatów dysponuje oprzyrządowaniem i dostępem do źródeł części zamiennych, pozwalającym naprawiać tylko najbardziej u nas popularne modele samochodów, a właściciel unikatowego pojazdu raczej nie będzie zadowolony z usługi ograniczonej do samego zdiagnozowania. Dyskusyjne wydają się też korzyści z możliwości diagnostycznych rozszerzonych dodatkowo na samochody ciężarowe, gdyż trudno jest sobie wyobrazić zakład świadczący tak szeroki asortyment usług, a wyposażony w jeden tylko przyrząd diagnostyczny.

Testery Mega macs Hella Gutmann Solutions			
Funkcje	Model		
	42 „Klasa popularna”	50 „Klasa kompaktowa”	55 „Klasa najwyższa”
Odczyt i kasowanie kodów usterek prawie wszystkich sterowników	Tak	Tak	Tak
Objaśnienia kodów usterek ze szczegółowymi informacjami	Tak	Tak	Tak
Prezentacja parametrów (do 8 naraz) z objaśnieniami	Tak (pojedynczo)	Tak (do 4 naraz)	Tak
Test urządzeń wykonawczych	Tak	Tak	Tak
Kodowanie	Tak	Tak	Tak
Regulacje podstawowe	Tak	Tak	Tak
Kasowanie inspekcji	Tak	Tak	Tak
Wydruk wszystkich wyników pomiarów	Tak	Tak	Tak
Diagnostyka podzespołów z instrukcją podłączania	Nie	Nie	Tak
Automatyczna analiza mierzonych sygnałów	Nie	Nie	Tak
Szybki multimetr z graficzną prezentacją	Nie	Tak	Tak
Oscyloskop dwukanałowy	Nie	Nie	Tak
Barwne schematy połączeń elektrycznych	Nie	Nie	Tak
Harmonogramy inspekcji serwisowych	Nie	Nie	Tak
Lokalizacja podzespołów z ilustracjami	Tylko usytuowanie złącza diagn.	Nie	Tak
Procedury wyszukiwania usterek	Nie	Nie	Tak



LAUNCH X-431

