

W ubiegłym roku oferta olejów Platinum Ultor została poszerzona o kilka nowoczesnych, wysokojakościowych produktów. Szczególną uwagę można zwrócić na syntetyczny olej Platinum Ultor Max 5W-40 oraz nowoczesny mineralny olej Platinum Ultor Futuro 15W-40.

Doskonała kompozycja najwyższej jakości olejów bazowych oraz pakietu dodatków uszlachetniających o unikalnej formule molekuł, zastosowanych przy produkcji olejów Platinum Ultor Max i Platinum Ultor Futuro, gwarantuje niezawodność pracy silnika, maksymalną moc w ekstremalnych warunkach eksploatacji oraz wydłużenie przebiegów między wymianami przy jednoczesnym spełnieniu europejskich (EURO), jak również amerykańskich (EPA) wymogów dotyczących emisji szkodliwych składników spalin.

Zastosowana do produkcji olejów Platinum Ultor Max oraz Platinum Ultor Futuro ultranowoczesna technologia sprawia, że spełniają one najwyższe z możliwych klasyfikacji API i ACEA. Uzyskały ponadto aprobaty największych koncernów samochodowych, takich jak: Volvo, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Deutz, Renault i Mack.

Wdrażanie nowoczesnych, specjalistycznych produktów wpisuje się doskonale w strategię firmy Orlen Oil, która konse-



kwentnie buduje pozycję lidera nie tylko na rynku polskim, ale również na rynkach Europy Środkowej. Orlen Oil na bieżąco monitoruje aktualne trendy rynkowe i dynamicznie reaguje na bieżące zapotrzebowania rynku. Od kilku lat Orlen Oil jest członkiem ATIEL – stowarzyszenia zrzeszającego najważniejszych producentów i sprzedawców olejów silnikowych w Europie. Zarówno ATIEL, jak i uczestnictwo w branżowych sympozjach i odbywanie licznych szkoleń są dla firmy bezcennym źródłem informacji, które pozwalają na przygotowywanie nowoczesnych i konkurencyjnych produktów.



RAFAŁ SZYSZKOWSKI

SZEF SPRZEDAŻY AGIP
BP TECHEM SA

Agip Formula Prestige 5W-40



Ten, najwyższej jakości olej syntetyczny, opracowany specjalnie do wysokoprężnych i benzynowych silników najnowszej generacji, został wprowadzony do produkcji dwa lata temu.

Zawiera minimalną ilość składników tworzących cząsteczki, które w zwykłych olejach zatykają filtry i katalizatory. Dzięki temu zapewnia wydłużoną żywotność systemów oczyszczania spalin oraz pozwala na stosowanie najdłuższych dopuszczanych przez producentów przebiegów pomiędzy wymianami oleju.

Olej Formula Prestige 5W-40 posiada charakterystykę *fuel economy*, co w połączeniu z utrzymaniem wysokiej czystości układu wydechowego pozwala na obniżenie zużycia paliwa i obniżenie emisji spalin. Można go stosować zarówno w systemach z filtrem cząstek stałych (DPF), jak i w nowoczesnych dieslach HDI z systemem FAP. Spełnia także wymagania klasy jakościowej – ACEA C3 i wysokie normy BMW Longlife 04 i Mercedesa MB 229.51.

Składniki syntetyczne oleju zwiększają adhezję filmu olejowego do powierzchni metalowych nawet wtedy, gdy silnik pozostaje unieruchomiony przez długi czas. Trwała obecność tego filmu na ścianach cylindrów i czopach wału korbowego ułatwia późniejszy rozruch (szczególnie w niskich temperaturach) i redukuje zużycie współpracujących części w pierwszej, krytycznej fazie dochodzenia do właściwej temperatury roboczej. Zwiększa to ogólną trwałość smarowanych tym produktem silników.

Firma BP Techem SA – przedstawiciel Agip na terenie Polski – zapewnia także jedną z najlepszych na rynku ofert cenowych na tego rodzaju olej silnikowy.



DANUTA MICHAŁUS-SOKOŁOWSKA

DYREKTOR DS. MARKETINGU
EXXONMOBIL POLAND

Numer 1 jest tylko jeden!

Z szerokiej gamy olejów silnikowych oferowanych przez ExxonMobil największą popularność na polskim rynku uzyskał zdecydowanie w pełni syntetyczny Mobil 1. Zapewnia on właściwą ochronę każdego rodzaju silnika i sprawdza się w wielu warunkach eksploatacyjnych, nawet tych najbardziej ekstremalnych. To zaledwie dwa powody, dla których kierowcy decydują się powierzyć nam bezpieczeństwo swojego silnika.

Mobil 1 to w ogóle początki historii syntetycznych środków smarnych. W latach sześćdziesiątych wśród firm naftowych z Alaski pojawiło się zapotrzebowanie na niezamarzający środek smarny do silników pracujących w tak ekstremalnych warunkach. Olej, który wtedy opracowaliśmy, a później nazwaliśmy Mobil 1, jako pierwszy rozwiązał ten problem. Prace nad olejami Mobil 1 trwają aż do dzisiaj i zawsze są naszą odpowiedzią na aktualne oczekiwania rynku, a także źródłem technicznych innowacji. Każdego roku inwestujemy miliony dolarów na badania i rozwój, czego rezultatem są kamienie milowe w historii każdego z produktów. Dla Mobil 1 jednym z takich momentów było wprowadzenie w 2002 roku technologii przeciwzużyciowej Supersyn. Co ciekawe, została ona opracowana spe-



FOT. DELPHI

cialnie dla silników bolidów Formuły 1, a dopiero później wykorzystana w seryjnej produkcji. Odpowiadamy bez opóźnień na takie wyzwania, jak na przykład zapotrzebowanie rynku na oleje do silników z turbodoładowaniem i z filtrami cząstek stałych, czego dowodem jest Mobil 1 ESP Formula 5W-30. Nasz obecnie najbardziej zaawansowany technologicznie olej silnikowy – Mobil 1 New Life 0W-40 – to z kolei przykład optymalnego połączenia bazowych olejów syntetycznych z pakietem dodatków uszlachetniających, składającym się z około dwudziestu komponentów.

Mobil 1 jest bardzo mocno związany z motorsportem. Tor wyścigowy to dla nas walka o zwycięstwo i sportowe emocje, ale również poligon doświadczalny dla nowych technologii. Wielu kierowców kojarzy markę Mobil z naszą współpracą z zespołem Formuły 1 Vodafone McLaren Mercedes i z firmą Porsche. Zależy nam również na bezpośrednich kontaktach z kierowcami. Między innymi dlatego zorganizowaliśmy

Mobil 1 New Life Tour, jedną z największych objazdowych imprez motoryzacyjnych minionej jesieni. Przy tej okazji obaliliśmy wiele mitów na temat syntetyków.



IWONA MOŁENDA

KOORDYNATOR MARKETINGU
VALVOLINE POLSKA

Valvoline MaxLife 10W-40

Ten właśnie półsyntetyczny olej przeznaczony do silników w samochodach z przebiegiem powyżej 100 000 km cieszy się

największą popularnością w naszej ofercie. Ponad 65% samochodów w Polsce ma na liczniku powyżej 100 000 km, co więcej, w polskim parku maszynowym przeważają pojazdy w wieku powyżej 10 lat (46%) i w przedziale 5-10 lat (42%).

Te dane doskonale pokazują, jak duże jest zapotrzebowanie na rynku na produkty zawierające dodatkowe komponenty, które przeciwdziałają starzeniu się najważniejszych części silnika. Valvoline jest pierwszym producentem, który wprowadził na rynek olej silnikowy stworzony z myślą o przedłużeniu żywotności pojazdów o dużym przebiegu. Olej MaxLife dzięki swojej unikalności ma wciąż rosnące grono zadowolonych klientów. Zawiera opatentowane dodatki uszczelniające, które redukują wycieki oleju oraz obniżają jego zużycie. Stosowanie oleju MaxLife poprawia też moc silnika i zmniejsza zużycie paliwa.



Firma FUCHS założona w 1931 roku jest największym niezależnym producentem środków smarnych na świecie. FUCHS jest światowym liderem w zakresie środków smarnych oszczędzających energię oraz przyjaznych środowisku. Oleje Titan stosowane są w montażu fabrycznym przez BMW, Volkswagen, Mercedes-Benz.



FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o.
44-101 Gliwice, ul. Kujawska 102
tel. 32 40 12 200, faks 32 40 12 255
e-mail gliwice@fuchs-oil.pl, www.fuchs-oil.pl



TITAN GT1 SAE 5W-40 – najwyższej klasy olej silnikowy na bazie nowoczesnej technologii syntetycznej, przeznaczony do samochodów osobowych i dostawczych z wydłużonymi i standardowymi okresami wymian. Został opracowany specjalnie do pojazdów wyposażonych w systemy oczyszczania spalin i z turbodoładowaniem. Zapewnia optymalny rozruch w niskich temperaturach, niskie zużycie oleju oraz ograniczoną emisję spalin do atmosfery.

Specyfikacje, dopuszczenia: ACEA C3, ACEA A3/B4, API SM/CF, BMW LONGLIFE-04, FORD M2C917-A, MB APPROVAL 229.31, PORSCHE A40, RENAULT RN0700/RN0710, VW 502 00 / 505 00 / 505 01

Rekomendacje Fuchs: FIAT 9.55535-S2