

Jego wprowadzeniu na rynek towarzyszył cykl szkoleń i prezentacji dla przedstawicieli handlowych dystrybutorów, dodatkowo promocja MaxLife była wsparta kampanią reklamową w magazynach motoryzacyjnych oraz reklamą na billboardach w największych miastach Polski. Duże znaczenie miało też utworzenie sieci serwisów MaxLife Service Center, mających w swojej ofercie wszystkie produkty z rodziny MaxLife, na bazie których oferują atrakcyjne programy promocyjne i lojalnościowe dla swoich klientów.

Po sukcesie oleju MaxLife 10W-40 wprowadziliśmy na rynek kolejne produkty przeznaczone do samochodów z przebiegiem powyżej 100 000 km, w tym oleje silnikowe MaxLife Synthetic 5W-40 i MaxLife Diesel 10W-40, płyn do przekładni automatycznej MaxLife ATF, dodatki do czyszczenia układu zasilania MaxLife Fuel / Diesel System Cleaner oraz płyny chłodnicze MaxLife Coolant. Wszystkie one wydłużają żywotność pojazdu.



RAFAŁ KOBZA

STARSZY SPECJALISTA DS. TECHNICZNYCH I SZKOLEŃ
LIQUI MOLY POLSKA SP. Z O.O.

Top Tec 4100 5W-40

Ten produkt jest niewątpliwie najchętniej kupowanym olejem z oferty firmy Liqui Moly, choć znaczną popularnością cieszą się również TopTec 4200 5W-30, Top Tec 4100 5W-40, MoS₂ 10W-40 Leichtlauf i 10W-40 Super Leichtlauf.

Kierunki rozwoju produktów olejowych naszej marki wyznacza zawsze ogólny

postęp techniczny w motoryzacji oraz aktualne trendy rynku motoryzacyjnego, na które musimy szybko reagować. Tak więc TopTec 4100 5W-50 został opracowany i wdrożony do produkcji

w ścisłym związku z pojawieniem się pojazdów wyposażonych w filtry cząstek stałych DPF. Uwzględniliśmy przy tym również możliwość wydłużenia okresów pomiędzy kolejnymi wymianami oraz specyficzne wymogi silników wyposażonych w pompowtryskiwacze. Oznaczało to w sumie konieczność zastosowania specjalnego pakietu dodatków.

W rynkowej promocji tego produktu położyliśmy nacisk na jego atrakcyjność dla ostatecznego odbiorcy, czyli bezpośredniego użytkownika pojazdu. Dlatego wprowadziliśmy niestandardowe opakowanie z kartonu i dodatkowe nagrody dla klientów, na przykład piłkę do koszykówki towarzyszącą każdemu pojemnikowi pięciolitrowemu lub (obecnie) piankę do czyszczenia tapicerki. Stosujemy też nagrody w postaci wysokociśnieniowych ekspresów do kawy dla warsztatów i serwisów wykorzystujących Top Tec 4100 5W-40 w opakowaniach hurtowych 60 lub 205 L.

Nasza troska o rozwój jakości produktu nie kończy się wraz z rozpoczęciem jego masowej produkcji. Staramy się, by przez cały czas swej obecności na rynku spełniał on jak najwyższe specyfikacje jakościowe oraz posiadał aktualne aprobaty producentów samochodów. Tak powstał olej powszechnie dzisiaj dostępny i ceniony za najwyższą jakość, dający też możliwość bardzo szerokiego zastosowania w wielu modelach samochodów, wyposażonych zarówno w silniki Diesla, jak i benzynowe.



MAREK DĘBIŃSKI

KIEROWNIK SERWISU OLEJOWEGO
LOTOS OIL SA

Lotos Quazar

Stosowane dziś instalacje gazowe montowane są do nowoczesnych silników wyposażonych w systemy oczyszczania spalin. To wymusza ciągłą poprawę jakości olejów silnikowych poprzez ograniczanie w nich

zawartości cynku, fosforu, siarki i popiołów. W efekcie każdy olej klasy co najmniej SL/CF jest odpowiedni do zasilania alternatywnego LPG/benzyna.

Wśród olejów Lotos wymagania te spełniają między innymi: Lotos Mineralny, Semisynthetic, Syntetic, rodziny Lotos Traffic oraz Lotos Quazar. Trzeba jednak zwrócić uwagę na ograniczenie lepkości oleju, gdyż wpływa ono na redukcję zużycia paliwa i zmniejszenie emisji spalin. Najbardziej efektywnie działa to przy zastosowaniu olejów SAE 5W-30, czyli w szczególności produktów Lotos Quazar LIII C3, odpowiadających wymogom rygorystycznej formuły Low SAPS. Ich użycie jest zdecydowanie zalecane, gdy instalacja gazowa funkcjonuje w rocznych lub dwuletnich samochodach o najnowocześniejszej konstrukcji.

Obowiązujące kiedyś rozgraniczenie na oleje do silników LPG i zasilanych paliwami tradycyjnymi wynikało z faktu, że w tamtych czasach benzyna i olej napędowy miały znacznie większą zawartość siarki, więc w smarnych olejach silnikowych trzeba było stosować więcej dodatków zobojętniających. To wpływało na wysoką zawartość popiołu, którego stężenie w tych olejach dochodziło do 2%, co przy zastosowaniu paliwa gazowego powodowało wzmożone odkładanie się nagaru. Warto też zwrócić uwagę, że oleje specjalne do silników zasilanych gazem płynnym pojawiły się tylko w grupie tańszych produktów. Działo się tak, ponieważ na ten tani rodzaj paliwa początkowo decydowali się kierowcy użytkujący stare silniki i zdecydowanie oszczędzający na materiałach eksploatacyjnych.

Oleje z rodziny Quazar – oprócz bardzo niskiej zawartości popiołu i wspomnianych na wstępie niepożądanych pierwiastków Zn, S, P – mają bardzo dobre własności przeciwutleniające, dyspergujące, przeciwzużyciowe i antykorozyjne. Produkty te stanowią technologiczne rozwinięcie linii Lotos Traffic i Lotos SL/CF, gdzie dla klas lepkości 10W-40 i 5W-40 stwierdzono w testach eksploatacyjnych bardzo dobry stan olejów po przebiegu pojazdu wynoszącym 20-30 tys km, przy zasilaniu alternatywnym benzyna/LPG w warunkach jazdy mieszanej.



OLEJE WYMIENIANE PRZEZ EKSPERTÓW



Platinum
ORLEN OIL



Wymieniasz olej? Zdaj się na eksperta!

Platinum Orlen Oil to wysokiej jakości olej, który nie tylko chłodzi silnik, ale przede wszystkim perfekcyjnie smaruje go i chroni.

Chcesz idealnie dobrać Platinum? Pamiętaj, aby parametry oleju takie jak klasa jakości i klasa lepkości były zgodne z zaleceniami producenta samochodu.

ORLEN OIL SP. Z O.O., ul. Armii Krajowej 19, 30-150 Kraków
tel.: 0 12 66 55 500, fax: 0 12 66 55 501
infolinia 0 801 102 103
centrala@orlenoil.pl, www.orlenoil.pl