

Klocki hamulcowe Bosch

– idealnie dopasowane



Bosch jest dostawcą systemów hamulcowych na pierwszy montaż. Wymagania stawiane podczas produkcji klocków hamulcowych Bosch są wyższe od obecnie obowiązujących norm bezpieczeństwa. Do produkcji 800 typów klocków wykorzystuje się ponad 170 różnych mieszanek. Dzięki temu są one idealnie dopasowane. Postaw na jakość i dokładność jaką gwarantuje producent nr 1 w układach hamulcowych na świecie. **www.bosch-esperience.pl**



BOSCH
Technologia bliżej nas



Kolana

Media lubią bić na alarm w rozmaitych duperelnych sprawach. Robią to przeświadczone o swej opatrnościowej wręcz misji, jak legendarne gęsi kapitołińskie ostrzegające starożytnych Rzymian przed podstępnie nadchodzącym wrogiem. Jednak sławne te ptaki zamiast do historii szybko trafiłyby do garnków, gdyby krzyczały tak codziennie i niezależnie od powodów. Alarmujący dziennikarze mogą czuć się bezpiecznie, bo nie mają takich alternatywnych zastosowań.

Ledwie minął sezon sensacji wokół różnych egzotycznych odmian grypy, a już pojawił się temat „techniczny” w postaci gigantycznej akcji serwisowej dotyczącej samochodów bardzo znanej marki. Kto się nie lenił, coś o tym zapodał, starając się zaćmić konkurencyjne czasopisma, strony internetowe, programy radiowe i telewizyjne dramaturgią bezsensownych przeważnie doniesień i wywodów.

Na przykład: „Motoryzacyjny gigant na kolanach! Toyota przeprosza i wyciąga wnioski z konieczności naprawy 8,5 miliona aut. Opinia o niezawodności i solidności japońskiego motoryzacyjnego giganta, budowana przez lata, legła w gruzach (...). Prezes firmy będzie musiał się wytłumaczyć przed władzami USA, czy samochody produkowane przez Toyotę są bezpieczne”.

Trudno tę krótką notkę przeczytać bez rosnącego zdumienia. Po pierwsze: wizja kolan Toyoty albo jakichś innych, na które można by ją wziąć, nie mieści się w najbardziej nawet lubieżnych porównaniach wyobraźni. Po drugie: fakty nie usprawiedliwiają katastroficznego tonu przytoczonej relacji. Chodzi przecież o drobne serwisowe zabiegi, których celem jest wyeliminowanie ryzyka zacinania się pedału gazu. Jest to usterka kłopotliwa, ale raczej niegroźna w samochodzie wyposażonym poza tym w sprawne hamulce i możliwość niezwłocznego odłączenia niesforne napędu. Po trzecie: ów prezes niczego nie musiał – spotkał się z amerykańskim Kongresem, więc chyba tego chciał.

Jakie pytania i odpowiedzi mogły się pojawić w trakcie takiego spotkania najwyższych przedstawicieli dwu niezależnych od siebie organizacji? Na pewno wspomniane „gruzy opinii” nie spadną na ulice i autostrady w Stanach. Raczej obie strony wykorzystały kolejną okazję do zaprezentowania wśród kamer, mikrofonów i fleszy swej czujności i troski wyborcom i klientom.

Nie ma jednak potrzeby użalać się nad utraconą ciężką japońskiego koncernu. Sam sobie winien. Nie z powodu wadliwego pedału, lecz błędnych koncepcji marketingowych. Usterki zdarzają się nawet w reaktorach atomowych i promach kosmicznych. Nie ma w technice konstrukcji doskonałych i nie jest tu wyjątkiem także Toyota, choć sugerują to już od dość dawna różne jej reklamy. Prawdopodobnie problem zacinającego się pedału mógłby rozwiązać we własnym zakresie każdy profesjonalny serwisant i niejeden zwykły kierowca amator. Mógłby, lecz się nie ośmiela, bo dał sobie kiedyś wmówić, że do takiego technicznego ideału podchodzić można z jakimś narzędziem lub preparatem tylko na kolanach i dopiero na wyraźne wezwanie zwierzchności.

Marian Kozłowski

Marian Kozłowski

FOT. ARCHIWUM

Autonaprawa
www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:
pl. Nowy Targ 28/16, 50-141 Wrocław
tel. 71 343 35 41
autonaprawa@technotransfer.pl
www.technotransfer.pl

Redaktor naczelny:
Marian Kozłowski
m.kozlowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:
Bogusława Krzczanowicz
tel. 71 712 57 95
b.krzzanowicz@technotransfer.pl

Redakcja:
tel. 71 722 02 26
Stanisław Bortkiewicz
s.bortkiewicz@technotransfer.pl
Szymon Ciach
s.ciach@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:
Andrzej Kowalewski, Zenon Majkut,
Leszek A. Stricker, Toni Seidel,
KrzaQ

Marketing i reklama:
Marta Napiórkowska-Trzeciak
tel. 71 712 57 97
m.trzeciak@technotransfer.pl
Aneta Sadłowska
tel. 71 733 67 56
a.sadlowska@technotransfer.pl
Jacek Wajdzik
tel. 71 712 57 96
reklama@technotransfer.pl

Prenumerata:
tel. 71 712 57 95
prenumerata@technotransfer.pl

Opracowanie graficzne i skład:
Taurus CD
tel. 71 712 57 98

Wydawca:
Wydawnictwo Technotransfer

Druk i oprawa:
Delta Wrocław

Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.



Zdjęcie na okładce: www.p2pays.org