

Spis treści

AKTUALNOŚCI:

Wydarzenia	4
Nowości rynkowe.....	44

EKONOMIA, BIZNES, MARKETING

Powszechnie znane oleje – mało znane fakty!	8
--	---

TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU

Samochodowe systemy elektroniczne (cz.III)	14
Sprężyste elementy zawieszeń	17
Współczesne układy chłodzenia	28
Adaptacyjne zawieszenia FlexRide.....	39

MOTORYZACJA
WCZORAJ, DZIŚ, JUTRO

Nexter Automotive – dwie strony tej samej marki	18
--	----

PRAKTYKA WARSZTATOWA

Właściwy montaż świec zapłonowych.....	20
Blacharskie naprawy nadwozi (cz.XIV): Ręczne usuwanie uszkodzeń	22
Podręcznik mechaniki pojazdowej (cz. XV): Diagnozowanie dwumasowych sprzęgieł DKZ	30
Suplementy warsztatowej diety	35
Technologia drobnych napraw lakierowniczych	36
Czyszczenie układów paliwowych (cz.II)	42

ZENNOWACJE

Wyważanie SmartWeight.....	32
----------------------------	----

KONSTRUKCJE

Nadwozia w kolizjach drogowych.....	40
-------------------------------------	----

Od redakcji.....	50
------------------	----

SPIS REKLAM

Robert Bosch.....	2, 51
Actia Polska.....	5
Quinton Hazell.....	5
Wimad.....	7
ExxonMobil	9
Fuchs Oil	11
Orlen Oil	13
Febi Polska.....	15
Texa Poland.....	23
Schaeffler Polska.....	25
Tenneco	27
Anwa-Tech	29
GG Profits.....	31
Asmet.....	33
CTS	39
Techwar.....	43
Schenk – RoTec Polska	45
SNA Europe-Poland.....	47
Launch Polska.....	49
Multichem.....	49
Shell Polska.....	49
KYB Europe.....	52

Wydarzenia

Mobil 1 i Porsche



Już 14 lat producent środków smarnych ExxonMobil współpracuje z firmą Porsche. W tym czasie z linii produkcyjnych zjechało 700 tys. samochodów tej luksusowej marki z olejem Mobil 1 w silnikach.

Owocem współdziałania inżynierów obu koncernów jest m.in. system bezpośredniego wtrysku paliwa (DFI). To innowacyjne rozwiązanie sprawia, że paliwo dostarczane jest bezpośrednio do komory spalania

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

z milisekundową precyzją przy użyciu elektromagnetycznych wtryskiwaczy. W rezultacie samochód zużywa do 16% mniej paliwa, zachowując dotychczasową moc, oraz emituje nawet o 18% mniej CO₂. Dzięki temu modele z 2009 roku – Panamera i nowa „911” – spełniają rygorystyczne normy emisji spalin Euro 5.

Obecność na torach wyścigowych ma dla współpracy firm zasadniczą rolę – dzięki niej rozwijają się nowe technologie. To właśnie takie wyścigi, jak 24H Le Mans, Porsche Mobil 1 Supercup i Carrera Cup, decydują o dalszych kierunkach rozwoju motoryzacji.

Szkolenia Inter Cars

W 2010 roku ruszyły szkolenia techniczne dla klientów Inter Cars SA. Do wszystkich filii tej firmy trafi już wkrótce katalog szkoleń, który będzie też prezentowany podczas eventów ShowCar.

Szkolenia zostały podzielone na teoretyczne i teoretyczno-praktyczne i realizowane są na trzech poziomach – podstawowym, średnim i zaawansowanym. Odbywać się będą

w siedzibie organizatora lub w poszczególnych regionach po zebraniu odpowiedniej liczby chętnych.

AkzoNobel Sikkens w F1

Vodafone McLaren Mercedes zaprezentował nowy bolid, MP4-25, pokryty lakierem opracowanym przez AkzoNobel Car Refinishes. Innowacyjna technologia nadaje mu zwiększony połysk, a zmniejszenie ilości warstw powłoki redukuje masę. Kierowcy zespołu Jenson Button i Lewis Hamil-



ton poprowadzą bolid w pierwszym wyścigu nowego sezonu o Grand Prix Bahrajnu 14 marca 2010 roku.

Zaprosili nas

Firma **Nexteer** – na spotkanie prasowe (Tychy, 4 lutego 2010 r.)

Orlen Oil – na oficjalne wręczenie nagrody głównej w loterii „Dołącz do zwycięzców” (Warszawa, 18 lutego 2010 r.)

Michelin Polska – na spotkanie z cyklu Michelin Roadshow 2010 (Warszawa, 1 marca 2010 r.)

Pirelli Polska – na konferencję Green Performance (Warszawa, 9 marca 2010 r.)

FOT. AKZONOBEL, EXXONMOBIL, INTER CARS

AMORTYZATORY QH

3 NAJWAŻNIEJSZE ZALETY
JAKOŚĆ. KOMFORT. NIEZAWODNOŚĆ.

Made in
Europe

Lip GAS
TEC

Lip 4x4

Lip HYDRA
MAX

3 LATA GWARANCJI
NA AMORTYZATORY GAZOWE
WYKONANE W TECHNOLOGII MEP

QH
A Klarius Group Company

JAKOŚĆ OE – MADE BY QH.

QUINTON HAZELL POLSKA SP. Z O.O. · UL. NOWOBERESTECKA 16/2A · 02-204 WARSZAWA · TEL. : +48 22 758 1547

AMORTYZATORY
HYDRAULICZNE

AMORTYZATORY
GAZOWE

AMORTYZATORY 4X4

ŁOŻYSKA

WSPORNIKI
MOCOWANIA

OSŁONY I ODBOJE

www.quintonhazell.pl

Multi-Diag®

ACTIA®
Vehicle Electronics & Diagnostics

Multi-Diag® - szybka diagnostyka samochodu

ACTIA wykorzystując ponad 20 lat partnerstwa z producentami samochodów, intensywnie rozwija urządzenie Multi-Diag®. Jako partner w dziedzinie diagnostyki wiodących producentów pojazdów (BMW, Citroen, Fiat, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Peugeot, Renault) dysponujemy siecią wsparcia technicznego na całym świecie. Specjalistyczna wiedza, którą wykazujemy się w kontaktach z producentami stanowi jedyną w swoim rodzaju gwarancję dla naszego testera uniwersalnego i leży u podstaw sukcesu urządzenia Multi-Diag®.

Wprowadzając funkcje Express-diag znacząco skróciliśmy czas diagnostyki pojazdu. W zasadniczy sposób usprawnia to pracę w serwisie – przekłada się to w prosty sposób na realizowane obroty w warsztacie.

Rok 2010 to kolejne nowe wyzwania oraz zapowiedzi dalszych rewolucyjnych zmian. Funkcja „1 CLICK” - jedno kliknięcie pozwala na sprawdzenie wszystkich systemów rozpoznanych w pojeździe. Innowacyjność doceniona i wyróżniona na targach motoryzacyjnych EquipAuto w Paryżu.



FULL 5
EURO 5

ACTIA-POLSKA Sp. z o.o.

ul. Puławska 38
05-500 Piaseczno

tel. (022) 726 35 94
www.actiapolska.pl