

Powszechnie znane oleje – mało znane fakty!

SZTANDAROWE PRODUKTY CZOŁOWYCH PRODUCENTÓW MOTORYZACYJNYCH ŚRODKÓW SMARNYCH FUNKCJONUJĄ W ŚWIADOMOŚCI ICH UŻYTKOWNIKÓW, A TAKŻE WIĘKSZOŚCI PRACOWNIKÓW SAMOCHODOWYCH WARSZTATÓW NA PODOBNEJ ZASADZIE JAK TZW. CELEBRYCI W MEDIACH. TO ZNACZY: SĄ ZNANE Z TEGO, ŻE SĄ ZNANE. DLATEGO ZWRÓCILIŚMY SIĘ DO WSZYSTKICH OBECNYCH NA POLSKIM RYNKU OLEJOWYCH MAREK Z PYTANIAMI O BARDZIEJ KONKRETNE, CZYLI TECHNICZNE I MARKETINGOWE PRZYCZYNY TYCH SUKCESÓW. DLA CZĘŚCI ADRESATÓW ZADANIE TO OKAZAŁO SIĘ ZBYT TRUDNE. OTRZYMANE ODPOWIEDZI PUBLIKUJEMY WIĘC Z TYM WIĘKSZĄ SATYSFAKCJĄ. STANOWIĄ ONE, NASZYM ZDANIEM, LEKTURĘ POD KAŻDYM WZGLĘDEM INTERESUJĄCĄ I POŻYTECZNĄ



DR INŻ. ANDRZEJ TIPPE
SHELL POLSKA
TECHNICAL SERVICES MANAGER

Shell Helix Ultra Racing 10W-60

W połowie lat dziewięćdziesiątych firmy Ferrari i Shell maksymalnie zacieśniły współpracę nie tylko na torach Formuły 1, ale także w zakresie produkcji słynnych samochodów sportowych. Wszystkie środki smarne stosowane w nich fabrycznie musiały być syntetyczne i pochodzić z firmy Shell. Przez wiele lat potrzeby silników Ferrari o najwyższych mocach zaspokajał syntetyczny olej



Shell Helix Ultra 5W-40. Jednak dla nowego modelu Modena F360 należało stworzyć jeszcze lepszy, znośzący większe obciążenia i stropy olej silnikowy. Tak powstał w przeciągu kilku miesięcy nowy syntetyczny olej Shell Helix Ultra Racing 10W-60 o klasie lepkości SAE 10W-60, zapewniającej łatwe uruchomienie silnika w temperaturze do -30°C, a lepkość HT/HS, wynosząca 5,34 [mPs], zapewniła utrzymywanie ochronnego filmu smarnego w wysokich temperaturach przekraczających 150°C.

Opracowanie Helix Ultra Racing pozwoliło marce Shell z powodzeniem wkroczyć w dziedzinę sportów motorowych, zdominowaną przez konkurencyjny olej SAE 10W-60 o wieku prawie emerytalnym, jeśli mierzyć go czasem obecności na rynku.

Kolejne sukcesy nastąpiły w segmencie samochodów terenowych, gdzie tylko olej o takich parametrach był w stanie (niezależnie od ceny) zapewnić odpowiednią ochronę silników rzeczywiście pracujących na bezdrożach. Potem okazało się, iż samochody osobowe klasy średniej, szczególnie te ciągnące przyczepy przez wysokie Alpy w drodze do

ciepłych plaż Śródziemnomorskich, najlepiej znośzą te trudy po zastosowaniu oleju Helix Ultra Racing 10W-60. Kończyły się wówczas problemy z odparowywaniem oleju z pewnych typów silników przy ich pracy na maksymalnych obrotach. Olej zastosowany do serwisowej obsługi silników Hondy czy Nissana poskramiał ich apetyt na dolewki. Poza tym aprobaty wciąż nowych producentów pojazdów znacznie ułatwiały zwiększanie sprzedaży.

Na koniec okazało się, że olej Helix Ultra Racing (znów niezależnie od ceny) można zalecać do wszystkich czterosurowych silników w jeżdżących po polskich drogach pojazdach, zarówno tych najnowocześniejszych, jak i zabytkowych. Mamy nadzieję, że jeszcze przez długie lata wszyscy rajdowcy i zwykli kierowcy z „ciężkim prawym butem”, których silniki żłopią olej bez umiaru, będą zadowoleni z możliwości stosowania Shell Helix Ultra Racing 10W-60.



KATARZYNA DRABIK
DZIAŁ BADAŃ I ROZWOJU
ORLEN OIL

Platinum Ultor: Max 5W-40 i Futuro 15W-40

Mimo dającego się zauważyć spowolnienia w branży transportowej, Orlen Oil notuje zdecydowany wzrost sprzedaży olejów do samochodów ciężarowych. Już ponad jedna piąta silników samochodów ciężarowych jeżdżących po polskich drogach smarowana jest olejami Orlen Oil i Platinum Ultor.

FOT. DENSO



Doskonała ochrona, gdziekolwiek jesteś.

www.mobil.pl
www.mobil-1.pl

© 2010 Exxon Mobil Corporation. Mobil 1 jest znakiem towarowym Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

Silnik musi być gotowy na niejedno wyzwanie. Bez względu na to, czy wybierasz się w długie trasy, egzotyczną wyprawę czy przemierzasz miejską dżunglę. Mobil 1 to doskonałe smarowanie także w ekstremalnych warunkach. Aktywne czyszczenie. Unikalne dodatki zwiększające osiągi. Mobil 1 daje mocne wsparcie każdemu silnikowi.

WIELU KIEROWCÓW. JEDEN OLEJ.

Mobil 1