



KIA RAY: 1200 KM BEZ TANKOWANIA



KIA VENG A EV: MODEL ELEKTRYCZNY, LECZ CAŁK IEM WYGODNY W EKSPLOATACJI



TOYOTA: RÓŻNE KIERUNKI EWOLUCJI KLASYCZNEGO JUŻ PRIUSA



POWYŻEJ: HYUNDAI I-FLOW, OBOK: AUDI A1, CZYLI DWA DOWODY NA TO, ŻE KLASYCZNE NAPĘDY SPALINOWE JESZCZE NIEPRĘDKO PRZEJDĄ DO HISTORII

KIA – dwie koncepcyjne odsłony

Kia Ray – nowy sedan koreańskiego koncernu napędzany jest 115-konnym silnikiem benzynowym z serii Gamma GDI (*gasoline direct injection*), współpracującym z silnikiem elektrycznym o mocy 78 kW. Energia zgromadzona w akumulatorach wystarcza na około 80 km, natomiast bez tankowania można przejechać prawie 1200 km, przy średnim spalaniu na poziomie 1,4 l/100 km. Szklane panele na dachu to bateria heksagonalnych ogniw słonecznych. Dostarczana przez nie energia wykorzystywana jest do ładowania

akumulatorów, a dodatkowo – do schładzania przedziału pasażerskiego. W bagażniku pojazdu umieszczone są polimerowe akumulatory litowo-jonowe (LiPoly).

Zupełnie inną propozycją jest zeroemisyjna Kia Venga EV. Pod jej maską znajduje się silnik elektryczny o mocy 80 kW i momencie obrotowym 280 Nm. Zasilany jest energią z akumulatorów litowo-jonowych o pojemności 24 kWh umieszczonych pod podłogą bagażnika. Bez ładowania pojazd może przejechać 180 km. Później można uzupełnić energię na dwa sposoby: w szybkim cyklu ładowania do

80% pojemności w ciągu zaledwie 20 minut lub w cyklu normalnym (pełne ładowanie) trwającym osiem godzin. Venga przyspiesza do setki w 11,8 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 140 km/h.

Lexus CT 200h – nowy kompakt

Do napędu tego modelu służy zapożyczony z Toyoty Prius układ hybrydowy z 1,8-litrową jednostką benzynową, wspomaganą silnikiem elektrycznym z bezstopniową skrzynią CVT. Kierowca ma do wyboru jeden z trzech trybów pracy: Eco, Normal oraz Sport. Długość samochodu wynosi 4,32 m; szerokość 1,76 m; a wysokość 1,43 m. Więcej szczegółów producent nie zdradził. Model ma trafić do seryjnej produkcji pod koniec 2010 roku.

Porsche 911 GT3 R Hybryd – sportowa hybryda

Samochód wyposażony jest w system wzorowany na układzie KERS (*kinetic energy recovery system* – system odzyskiwania energii kinetycznej) stosowany w F1. Na przedniej osi zamontowane są dwa silniki elektryczne o mocy 82 KM, działające podczas hamowania jako generatory energii przekazywanej do elektromechanicznego koła zamachowego umieszczonego w miejscu fotela pasażera. Energia zmagazynowana w wirniku osiągającym do 40 tys. obrotów na minutę może być wykorzystana przez 6-8 sekund, dając dodatkową moc 164 KM, co w połączeniu z czterolitrowym bokserem daje w sumie 646 KM!

Ekologiczne podsumowanie

80. edycja Genewskiego Salonu przyniosła 16 premier „zielonych samochodów”. Obecnie niemal każdy koncern posiada w swojej ofercie taki pojazd. Ekologia zawitała nawet pod maski samochodów kojarzonych z dużymi osiągnięciami i zapachem palonej gumy. Wszystko to wygląda pięknie, tylko czy alternatywne napędy sprawdzą się w praktyce, czy znajdą licznych nabywców? Do tej pory sukces na rynku odniosła jedynie hybrydowa Toyota i to nie w Europie, lecz w Stanach Zjednoczonych i Japonii. Dlatego na obwieszczenie triumfu samochodowej ekologii jest jeszcze za wcześnie. Cieszy jednak fakt, że producenci traktują to zagadnienie coraz poważniej.

Szymon Ciach

FOT. AUDI, HYUNDAI, KIA, TOYOTA

75 lat firmy Kärcher



Gdy w 1935 roku Alfred Kärcher założył firmę, niemal od razu sukcesem okazał się jej produkt - piec do obróbki termicznej (piec kąpielowy solny). Urządzenie zostało zaprojektowane na początku lat 30. XX wieku, jednak tzw. „design Kärcher” jest i dziś określeniem stosowanym wśród producentów urządzeń do utwardzania stopów metali wykorzystywanych w przemyśle lotniczym. Kärcher od pierwszych lat istnienia, aż do lat 50. XX wieku, związany był z lotnictwem, od kiedy na zlecenie Lufthansy firma opracowała urządzenia do ogrzewania silników samolotowych, których nie ma ilość trafiła na rynek przez kolejne 20 lat.

Jednak to KW (DS) 350, urządzenie zaprojektowane przez Alfreda Kärchera w 1950 roku, stało się przełomem w historii firmy. Było to pierwsze wysokociśnieniowe urządzenie czyszczące z podgrzewaniem wody opatentowane w Europie. Od tej daty trwa nieprzerwany rozwój technologii czyszczenia strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem, która zasadniczo ogranicza ludzki wysiłek wkładany w prace czyszczące, a także pozytywnie wpływa na środowisko, np. ograniczając zużycie wody.

Od połowy XX w. firma skupiła się na produkcji szerokiej gamy urządzeń do zachowania czystości. Wśród nich znalazły się i odkurzacze. Wprowadzenie płaskiego filtra falistego w 1985 r. w odkurzaczu Kärcher z możliwością zbierania cieczy NT 200 SE umożliwiło wykorzystanie całej pojemności zbiornika na zanieczyszczenia (przestrzeni zbiornika nie zajmował filtr)! Od tej pory nie trzeba wymieniać filtra w momencie zmiany rodzaju zasysanych zanieczyszczeń z suchych na mokre! Wtedy, przy zapychaniu się filtra, należało oczyścić go przy pomocy ręcznego uchwyty-wstrząsacza. Dziś, np. w NT 45/1 Eco, funkcja otrzepywania filtra jest w pełni automatyczna. Dzięki technologii TACT wpro-

wadzonej przez firmę Kärcher, filtr jest oczyszczany przez silne wydmuchy powietrza w około 15-sekundowych cyklach (bez przerywania pracy, bez spadku siły ssania!).

W 1994 r. w ofercie Kärcher pojawiała się naprawdę uniwersalna szorowarka BR 400: niezwykle popularne urządzenie, użytkowane przez profesjonalistów z wielkim powodzeniem przez wiele lat. Powód? BR 400 to wydajne, a kompaktowe i łatwe w obsłudze urządzenie, stosowane do szorowania twardych posadzek, zbierania wody, a nawet czyszczenia dywanów. W 2008 r. pojawił się następca BR 400 – szorowarka o symbolu BR 40/10 C, o jeszcze bardziej uproszczonej obsłudze. Turbina ssąca, napęd szczotki czy wydatek wody można bezproblemowo regulować za pomocą dźwigni (na uchwycie prowadzącym) lub z użyciem przycisku nożnego. Niezwykle poręczna szorowarka BR 30/4 C przeznaczona także do umebrowanych powierzchni zastępuje mop i szczotkę, zapewniając przy tym nieporównywalnie lepsze rezultaty czyszczenia. Dzięki niskiej głowicy urządzenie dociera nawet do trudno dostępnych miejsc.

W 1999 roku, dzięki urządzeniu CWP 2000, Kärcher stał się znany w odrębnym segmencie

rynkowym – myjniach samochodowych. Technologia XXI w. w tym segmencie pojawiła się wraz z systemem myjni portalowej Kärcher CB 2, którą można wyposażać w naprawdę szeroką gamę akcesoriów, obejmującą wszystko, co jest niezbędne do zapewnienia nieskazitelnej jakości samochodu - od systemu mycia kół, poprzez programy mycia wysokociśnieniowego, aż po zabezpieczanie pojazdów woskiem. Wszystkie funkcje są czytelnie oznakowane na wyświetlaczu LED. Technologia ta jest doceniana przez klientów i operatorów myjni na całym świecie.

Opisy nawet tak niewielu produktów Kärcher, wybranych z długiej, 75-letniej już historii firmy, można zamknąć stwierdzeniem: Kärcher to marka, która zmienia jakość naszego życia - Kärcher makes a difference! Kärcher w roku 2010 obchodzi jubileusz 75-lecia istnienia i z tej okazji od 1.04.2010 do 30.06.2010 oferuje na korzystnych warunkach handlowych wiele produktów dla warsztatów i serwisów, jak np. urządzenia wysokociśnieniowe, odkurzacze czy szorowarki z odsysaniem, do czyszczenia zachowawczego i polerowania podłóg twardych, a nawet krystalizacji marmuru. Zapraszamy! Więcej na: www.karcher.pl.

