



dwuwarstwowego oraz trójwarstwowego w kolorach jednobarwnych, metalicznych i perłowych.

Permasolid® HS Autolack Serie 275 jest dwuskładnikowym lakierem nawierzchniowym o dużej zawartości substancji nie- lotnych, przeznaczonym do lakierowania jednowarstwowego samochodów osobowych oraz dostawczych.

Permafleet® HS Decklack Serie 670/675 jest dwuskładnikowym lakierem nawierzchniowym o dużej zawartości substancji nie- lotnych, przeznaczonym do lakierowania jednowarstwowego pojazdów użytkowych oraz autobusów.

Wszystkie proponowane przez nas systemy mieszania spełniają wymogi dyrektywy 2004/42/CE pod względem emisji lotnych związków organicznych. Ich charakterystyczne cechy to: łatwa dostępność, proste i szybkie mieszanie kolorów, obszerna dokumentacja i wysoka dokładność kolorystyczna, duża zdolność krycia, a tym samym – wydajność lakierowania, łatwa i szybka aplikacja w trybie pracy na 1,5 warstwy natryskowej, proste procesy cieniowania.

Zaletą lakierów dwuskładnikowych jest możliwość dostosowywania materiału do warunków lakierowania oraz wielkości lakierowanego obiektu poprzez dobór odpowiednich utwardzaczy i rozcieńczalników.

Standardowe lakiery bazowe wodorocieńczalne nie wymagają żadnych dodatków. Są gotowe do aplikacji po dodaniu wody zdemineralizowanej, a ich niewykorzystane resztki nadają się do późniejszego użycia.

Nasze systemy lakierów kryjących w połączeniu z dodatkowymi produktami typu: szpachle, grunty, podkłady, lakiery bezbarwne, specjalne dodatki do lakierowania tworzyw sztucznych itd. – umożliwiają wykonanie wszelkiego rodzaju napraw lakierniczych: od zaprawowych typu Spot Repair z wykorzystaniem technologii UV, aż po lakierowanie pojazdów użytkowych o skomplikowanych kształtach.

Nasze systemy lakiernicze mają dopuszczenia do stosowania przy naprawach samochodów wszystkich liczących się światowych marek.

Oprócz wymienionych produktów oferujemy szkolenia w naszym Centrum Szkoleniowym lub na miejscu u klientów oraz materiały dydaktyczne dotyczące aplikacji, doboru kolorów oraz ekonomicznego stosowania dostarczanych przez nas materiałów.



Sławomir Bugajski
Dyrektor techniczny
AkzoNobel
Car Refinishes

Mamy w swej ofercie systemy Sikkens Autowave i Sikkens Autocryl Plus LV.

Wodorocieńczalny mieszalnikowy lakier bazowy Sikkens Autowave jest przeznaczony do napraw pojazdów osobowych i użytkowych wyposażonych w dwu- i trójwarstwowe powłoki OEM. Charakteryzuje się bardzo dobrą siłą krycia, zmniejszającą zużycie materiału i ułatwiającą aplikację. Dostępny jest w bardzo szerokim zakresie kolorystycznym (kolory niemetaliczne, metaliki oraz perły). Bardzo dobre dopasowanie kolorów ogranicza konieczność dobarwiania. Asortyment obejmuje 60 tonerów, plus dodatkowe z pigmentami efektów specjalnych. W bazie danych znajduje się ponad 50 tys. formuł kolorystycznych.

Sikkens Autocryl Plus LV to dwuskładnikowy (chemoutwardzalny), poli- estrowo-akrylowy, mieszalnikowy lakier nawierzchniowy klasy High Solid do napraw samochodów osobowych oraz użytkowych. Przeznaczony jest do stosowania w systemach jednowarstwowych. Zawartość LZO do 420 g/litr spełnia wymogi Dyrektywy UE. Charakteryzuje się bardzo dobrą siłą krycia, łatwością aplikacji i wysoką jakością utworzonej powłoki napraw-



czej bez konieczności dobarwiania i pole- rowania. Z niewielkiej liczby 21 tonerów można uzyskać ponad 45 tys. formuł kolorystycznych ujętych w bazie danych.

Ofercie tej towarzyszy szeroki wachlarz szkoleń i seminariów, dostosowanych indywidualnie do potrzeb: lakierników, kolorystów, techników, kierowników serwisów blacharsko-lakierniczych, likwidatorów szkód transportowych, pracowników sprzedaży i marketingu oraz dla pozostałych profesjonalistów branży lakierniczej. Wszystkie oferowane szkolenia są realizowane w dwu- lub trzydniowych sesjach i składają się z części teoretycznej oraz rozbudowanej części praktycznej. Program zajęć dla kadry zarządzającej dotyczy optymalizacji procesu naprawy i osiągania maksymalnej rentowności przy wykorzystaniu istniejących zasobów.



Tomasz Kierczyński
Koordynator
sprzedaży
w Polsce
Multichem

Naszym flagowym produktem jest system lakierów wodorocieńczalnych AquaLine. Spełnia on rygorystyczne normy emisji lotnych związków organicznych, co czyni go bardziej przyjaznym dla środowiska oraz dla samych lakierników. Przy renowacji powłok samochodowych pozwala uzyskiwać wszystkie rodzaje kolorów solidowych, metalicznych, perłowych i typu xyrallic.

System AquaLine tworzą 64 komponenty (żywice, koloranty solidowe, srebra, perły, koloranty typu xyrallic). Jest to system żelowy, więc nie wymaga maszyn mieszalniczych. Wszystkie jego części, w tym także rozcieńczalnik wodny, stosowany do uzyskania odpowiedniej lepkości natryskowej, mieszczą się w estetycznej szafce, wyposażonej (do wyboru) w podgrzewaną lub niepodgrzewaną półkę. Integralnym elementem systemu jest program recepturowy w wersji instalacyjnej (na płycie CD lub do pobrania ze strony www), jak również w wersji online na stronie internetowej – w tym także jako wariant WAP, dający się obsługiwać z telefonu komórkowego.

FOT. AKZONOBEL, STYES HECKER

Zrób dobry biznes!

Z urządzeniami do klimatyzacji ACS 600, 601 i 650 firmy Bosch



Klimatyzacja w samochodzie wymaga serwisowania. To szansa na Twój nowy biznes.

Obecnie większość aut posiada już klimatyzację. Konieczny jest niezawodny serwis tych układów. Nowy ACS 600 firmy Bosch zapewnia w pełni automatyczną obsługę i naprawę klimatyzacji w samochodach osobowych.

- Bez używania zaworów zamykanych ręcznie: bardzo precyzyjne napełnianie
- Wygodna obsługa: stała kontrola trybu pracy
- Zintegrowana baza danych pojazdów i klientów

Model ACS 650 do obsługi dużych układów.

Perfekcyjne urządzenie dba o Twój zysk. Opłaca się – nieprawdaż?



BOSCH

Technologia bliżej nas

www.bosch.pl



ACS 650