

Premiera Behr Eco Pro 3001 w Krakowie



W KRAKOWIE, W SIEDZIBIE BEHR SERVICE POLSKA, ODBYŁA SIĘ 18 MARCA 2010 R. PIERWSZA PREZENTACJA URZĄDZENIA NOWEJ GENERACJI DO SERWISOWANIA UKŁADÓW KLIMATYZACJI W SAMOCHODACH OSOBOWYCH, CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSACH

Liczenie przybyli goście, w większości profesjonaliści z warsztatów, serwisów i salonów samochodowych, testowali agregat Behr Eco Pro 3001, skonstruowany w ciągu dwóch lat przez polskich inżynierów

należących do grupy Behr Service na klimatyzowanych pojazdach marki Mercedes-Benz. Wyłącznym jego dystrybutorem w kraju będzie spółka HSK Auto – partner firm Hella i Behr Hella Service. Nowe roz-

wiązania zastosowane w tym urządzeniu umożliwiają obsługę bardzo dużych układów klimatyzacji bez przerywania procedury serwisowej i dopełniania butli z czynnikiem chłodniczym. Inne istotne zalety to przedłużenie żywotności filtra ze 100 do 150 roboczogodzin i duża skuteczność odzysku oleju dzięki własnej, unikatowej konstrukcji separatora.

Dlaczego w Polsce, dlaczego w Krakowie?

Behr Service Polska sp. z o.o. swą działalność rozpoczęła w marcu 2007 roku i jest przedstawicielem marki Behr na rynkach Europy Środkowo-Wschodniej, zaopatrującym producentów samochodów, ciężarowych, autobusów i pojazdów specjalnych w części układu chłodzenia silnika oraz klimatyzacji. Należy do koncernu Behr GmbH & Co. KG – firmy o ponad stuletnich tradycjach, która obecnie w różnych krajach świata zatrudnia około 19 000 osób w swych 17 siedzibach, 30 zakładach produkcyjnych i 13 spółkach joint venture. Co trzeci pojazd w Europie jest wyposażony w podzespoły i moduły Behr. Dotyczy to takich marek, jak: Audi, BMW, Maybach, Mercedes, Porsche, VW, PSA i Rolls-Royce.

Krajowe korzenie Behr Service Polska sięgają 1989 roku. Wtedy jej poprzedniczkę o nazwie Mar-Art SC założyli w Krakowie Marian i Artur Kohlbrennerowie (ojciec i syn). Był to niewielki warsztat naprawy chłodnic oraz sklep zaopatrujący klientów detalicznych. Z latami mała firma zdobywała stopniowo wiedzę i doświadczenie, poszerzając grono swych stałych klientów i zakres działalności, ale wciąż w ramach tej samej specjalizacji, czyli układów chłodzenia, ogrzewania i klimatyzacji pojazdów. W ten sposób osiągnęła znaczącą pozycję na rynkach Europy Wschodniej i rozpoczęła współpracę z niemiecką firmą Behr.

FOT. ARCHIWUM



OBŚŁUGĘ DUŻYCH KLIMATYZATORÓW UŁATWIAJĄ DŁUGIE PRZEWODY I ZNAZNA POJEMNOŚĆ BUTLI



W 2004 roku została oficjalnie utworzona spółka Mar-Art Behr Service. Dzięki wsparciu silnego partnera polska firma ugruntowała swoją pozycję na obsługiwanych rynkach. Rok później, w wyniku joint venture firm Behr Service i Hella, została utworzona nowa spółka Behr Hella Service. Na niezależnym rynku części zamienianych w Europie Centralnej i Wschodniej – od państw bałtyckich, przez Białoruś, po Ukrainę – reprezentowała ją aż do grudnia 2009 krakowska firma Mar-Art Behr Service.

Behr Service Polska niemal od początku swego istnienia posiada własny dział konstrukcyjny, w którym zatrudnieni są młodzi specjaliści, mający już wcześniejsze doświadczenia konstruktorskie i tytuły magistrów inżynierów lub doktorów nauk technicznych, zdobyte w krakowskiej Akademii Górniczo-Hutniczej na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Robotyki oraz na Politechnice Krakowskiej, z którymi firma stale współpracuje. Dział ten zajmuje się kompleksowym projektowaniem układów chłodzenia, wykonując obliczenia cieplno-przepływowe oraz konstrukcje dostosowane do indywidualnych rozwiązań. Wszystkie projekty powstają na bazie komponentów i podzespołów produkowanych w fabrykach Behra.

Krakowscy specjaliści projektują układy chłodzenia do silników autobusów, maszyn rolniczych, pojazdów specjalnych, budowlanych, ciężarowych oraz samocho-

dów osobowych. Tworząc nowy agregat do serwisowania klimatyzacji, bazowali na doświadczeniach i wiedzy Behr Group oraz współpracowali z działem konstrukcyjnym Behr Service z Niemiec.

Behr Eco Pro 3001

Ten model urządzenia do warsztatowego serwisu klimatyzacji samochodowych wykorzystuje złożone sterowanie mikroprocesorowe, oparte na sygnałach z czujników ciśnienia, termostatów oraz czterech wag elektronicznych, umożliwiając szybkie i efektywne:

- ▶ opróżnienie układu z czynnika chłodniczego,
- ▶ regenerację czynnika,
- ▶ kontrole szczelności,
- ▶ wprowadzanie dodatków i środków smarnych,
- ▶ napełnianie układu czynnikiem chłodniczym,
- ▶ pomiary ciśnień roboczych,
- ▶ oceny wydajności systemów.

Użytkownik ma możliwość definiowania parametrów pracy urządzenia według zgrupowanych w bazie danych modeli i wersji pojazdów wraz z przypisanymi im ilościami czynnika chłodniczego oraz ilościami oleju w instalacji klimatyzacyjnej. W zależności od potrzeb serwisowanie może być prowadzone w trybie automatycznym lub ręcznym, pozwalającym na wybór dowolnej fazy pełnego procesu obsługi.

Szukaj
z RepXpertem
extra punktów !

Praktyczne nagrody
od FAG !

Service. Power. Partnership. Schaeffler Group Automotive Aftermarket

LuK INA FAG Products News

Services

Zbieraj punkty bonusowe i wymieniaj je na nagrody: www.RepXpert.com

Więcej zyskujesz gdy z FAG pracujesz!

Zapewnij sobie dodatkowe korzyści: od zaraz do wybranych produktów, FAG dołącza kupony z punktami bonusowymi, które można wymienić na ekskluzywne premie.

Zbieraj punkty bonusowe z opakowań produktów FAG i wymieniaj je na nagrody na www.RepXpert.com. Za jednym kliknięciem otrzymasz cenne nagrody, informacje techniczne i know-how. Jedynie, co musisz zrobić, to dalej czerpać korzyści z jakości, jaką daje FAG.

Telefon : (022) 878 31 65
Fax: (022) 878 31 64
E-Mail: aainfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com
www.luk-as.pl

FAG