

Spis treści

AKTUALNOŚCI:	
Wydarzenia	4
Nowości rynkowe	50

MOTORYZACJA W CZERWCU, DZIŚ, JUTRO

80. Międzynarodowy Salon Motoryzacyjny w Genewie: Samochodowa wiosna?	10
Premiera Behr Eco Pro 3001 w Krakowie ..	24
LPG & CNG Show 2010	46
Mechanik Roku 2010	48

FORUM PROFESJONALISTÓW

Systemy lakiernicze dostępne w Polsce	16
---	----

TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU

Napężenia i odkształcenia	22
Złośliwość lakierniczego sprzętu	30
Wymiana sprężyn i zawieszek	36

PRAKTYKA WARSZTATOWA

Blacharskie naprawy nadwozi (cz.XV): Prostowanie wgnieceń metodą wciągania ...	26
Zestaw żołądków naprawczych do pojazdów użytkowych	42

WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW

Mijnie samochodowe: ręczne czy automatyczne?	33
Udarowe zakrętki i klucze Metabo	34

KONSTRUKCJE

Układy przeniesienia napędu (cz. I)	38
---	----

ZENNOWACJE

Teraz o amortyzatorach	44
------------------------------	----

Od redakcji	58
-------------------	----

SPIS REKLAM

Quinton Hazell	2
Actia Polska	5
Inter Cars	7
NGK	9
Magneti Marelli	9
Robert Bosch	13, 19
Kärcher	15
Hella Polska	17
Multichem	20
Werther International Polska	21
SNA Europe	23
Schaeffler Polska	25, 53
Techwar	27
Profi Partners	29
Wimad	31
CTS	32
Metabo	35
GG Profits	37
TRW	41
Delphi	43
RoTec Polska	45
Texa Poland	47
Fota	49
Tenneco	51
Asmet	52
Chłodnice Nissens	55
Launch Polska	57
ZF Trading	57
KYB Europe	59
Lotos Oil	60

Wydarzenia

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

UltraGrip wygrywa w rankingach



Zimowa opona Goodyear UltraGrip Performance 2 triumfowała w swojej kategorii w plebiscycie motoryzacyjnym „Auto Lider 2009”. Głosowali na nią czytelnicy tygodnika „Motor” i miesięcznika „Auto Moto”. Produkt Goodyeara jest doceniany nie tylko w kraju

– ocenę „wzorową” dostał też w teście „zimówek” niemieckiego magazynu „AutoBild”. Opona przeznaczona jest dla samochodów high performance i luksusowych. Zapewnia bezpieczeństwo podczas dynamicznej jazdy w trudnych warunkach zimowych.

Shell i Hyundai nadal razem

Na początku lutego oba te koncerny przedłużyły umowę. Oznacza ona, że Shell będzie dostarczał oleje silnikowe i smary dla pojazdów Hyundai Motor Company do 2015 roku. Jest to kontynuacja współpracy rozpoczętej we wrześniu 2005 roku. Partnerstwo obejmuje również wspólne działania marketingowe i promocyjne, a także prace badawcze nad rozwojem nowych technologii.



Delphi w Genewie

W wielu premierowych modelach samochodów zaprezentowanych na tegorocznym salonie samochodowym

w Genewie znalazły zastosowanie nowoczesne technologie firmy Delphi Automotive, zwiększające bezpieczeństwo

jazdy i minimalizujące zły wpływ samochodu na środowisko naturalne. Pierwsze z tych zalet ma na przykład elektroniczny radar skanujący (ESR), montowany w nowym Fordzie C-Max i Volvo S60. Dostarcza on dokładnych danych dotyczących odległości i prędkości względem obiektów znajdujących się na drodze. We wspomnianym modelu Volvo zastosowano też opracowany przez Delphi system redukcji skutków kolizji. Z kolei Renault Mégane Coupé-Cabriolet został wyposażony w dostarczany przez tę firmę trwały i oszczędny, modułowy system wtrysku paliwa Common Rail Multec® Diesel.



FOT. DELPHI, GOODYEAR, SHELL

Klienci testują Boscha – Bosch testuje klientów

Rozpoczęła się druga edycja programu Bosch ProTeam, przeznaczonego dla użytkowników elektronarzędzi tej marki. Mogą oni od 1 marca deklarywać swoje uczestnictwo na stronie: www.bosch-proteam.com, ale także pocztą lub faksem, a potem testować ten sprzęt i dzielić się swoimi spostrzeżeniami z jego pro-

ducentem. W Internecie znajduje się również szczegółowy regulamin oraz wyniki testów. W pierwszym etapie, trwającym 2,5 miesiąca, zbierane są zgłoszenia uczestników. Potem zostaje wyłonionych 5 finalistów, którzy otrzymują wybrane przez siebie elektronarzędzie do przetestowania w etapie drugim.



FOT. BOSCH, STANDEX

General Motors Europe i Standex



Firmy General Motors Europe (GME) oraz Standex podpisały umowę o współpracy, na mocy której niemieckie lakiery uzyskały aprobatę do napraw pojazdów Opel i Vauxhall w całej Europie. Porozumie-

nie określa też zasady udzielania wsparcia we wszystkich aspektach technicznych dotyczących renowacji lakierniczej, a w szczególności w zakresie profesjonalnych szkoleń i seminariów.



Multi-Diag® - szybka diagnostyka samochodu

ACTIA wykorzystując ponad 20 lat partnerstwa z producentami samochodów, intensywnie rozwija urządzenie Multi-Diag®. Jako partner w dziedzinie diagnostyki wiodących producentów pojazdów (BMW, Citroen, Fiat, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Peugeot, Renault) dysponujemy siecią wsparcia technicznego na całym świecie. Specjalistyczna wiedza, którą wykazujemy się w kontaktach z producentami stanowi jedyną w swoim rodzaju gwarancję dla naszego testera uniwersalnego i leży u podstaw sukcesu urządzenia Multi-Diag®.

Wprowadzając funkcje Express-diag znacząco skróciliśmy czas diagnostyki pojazdu. W zasadniczy sposób usprawnia to pracę w serwisie – przekłada się to w prosty sposób na realizowane obroty w warsztacie.

Rok 2010 to kolejne nowe wyzwania oraz zapowiedzi dalszych rewolucyjnych zmian. Funkcja „1 CLICK” - jedno kliknięcie pozwala na sprawdzenie wszystkich systemów rozpoznanych w pojeździe. Innowacyjność doceniona i wyróżniona na targach motoryzacyjnych EquipAuto w Paryżu.

