Wśród nowości wydawniczych

„Układy wtryskowe Common Rail w praktyce warsztatowej”

Jeden kompetentny poradnik zamiast wielu teoretycznych rozpraw i lakonicznych firmowych instrukcji. Takich właśnie książek motoryzacyjni profesjonaliści potrzebują obecnie najbardziej.

Rozwiązanie znane pod angielską nazwą *common rail* w trakcie ostatniego dziesięciolecia zdominowało niemal absolutnie konstrukcje układów zasilania w samochodowych silnikach wysokoprężnych. Gorzej ma się sprawa upowszechnienia ogólnodostępnej wiedzy technicznej na temat jego kolejnych, systematycznie doskonalonych konstrukcyjnych wersji. Nie dostarczają jej sporadycznie publikowane sprawozdania z akademickich badań, gdyż dotyczą z reguły kwestii wycinkowych i operują pojęciami niezrozumiałymi dla absolwenta samochodowego technikum lub szkoły zawodowej. Z kolei fabryczne instrukcje napraw pojazdów i stosowanych w nich systemów, zazdrośnie strzegąc firmowych tajemnic, proponują personelowi warsztatów bezrefleksyjne wykonywanie prostych poleceń diagnostyczno-naprawczych przekazywanych za kosztownym pośrednictwem odpowiednio oprogramowanych specjalistycznych testerów.

Nie przypadkiem więc Hubertus Günther – autor omawianego tu opracowania – nie jest profesorem od termodynamiki lub teorii przepływów ani też technologiem pracującym dla któregoś (jest ich zaledwie kilku!) światowych dostawców systemów common rail, lecz wybitnym niemieckim praktykiem warsztatowym. Jego gruntowna wiedza z zakresu samochodowej mechaniki, elektrotechniki i elektroniki pozwala mu traktować konstrukcje Boscha, Delphi, Siemensa i Denso bez nabożnego lęku i przesadnej pokory. W efekcie okazuje się, że sekrety ich budowy i działania dają się łatwo wyrazić w powszechnie zrozumiałym języku, a usterki – wykryć i zdiagnozować wystarczająco dokładnie za pomocą uniwersalnego multimetru lub oscyloskopu.

Dodatkowo w książce przedstawiono na podobnej zasadzie układy zasilania z pompowtryskiwaczami stosowane do ubiegłego roku w pojazdach grupy VW.

Całość jest bogato ilustrowana nie tylko materiałami udostępnianymi przez producentów opisywanych systemów, lecz także zdjęciami i oscylogramami wykonanymi przez autora.

Hubertus Günther
„Układy wtryskowe Common Rail w praktyce warsztatowej”
Wydawnictwa Komunikacji i Łączności
Wydanie I, Warszawa 2010

UWAGA: *Książkę już wkrótce można będzie nabyć również za pośrednictwem serwisu: www.e-autonaprawa.pl*

Kompletne instalacje gazowe

Firma KME oferuje kompletne zestawy montażowe, zawierające wszystkie komponenty systemu Diego, potrzebne przy adaptacji samochodu do zasilania gazowego: od mikroprocesorowych sterowników po wtryskiwacze i węże gumowe. Dostarczając komplety pakowane w zapieczętowane pudełka z logotypem producenta, KME bierze pełną odpowiedzialność za ich zawartość i sprawne funkcjonowanie poszczególnych części.

KME sp. z o.o.
tel./faks 42 611 82 52
http://kme.eu

Preparaty Cartechnic

Produkty czyszczące tej marki, dostępne w sieci sprzedaży Inter Cars, pomogą dobrze przygotować samochód do wiosny.

W ofercie znajdują się środki do czyszczenia felg aluminiowych i stalowych, czyszczenia i odtłuszczania hamulców i sprzęgieł, zabezpieczania podwozi, czyszczenia i nabłyszczania kokpitu, jak również płyny do spryskiwaczy.

Preparaty te dostępne są w różnych pojemnościach i przeznaczone zarówno dla warsztatów i myjni, jak i klientów indywidualnych.

Inter Cars SA
tel. 22 714 14 46
www.intercars.com.pl

Fot. Inter Cars, KME, WKŁ

Wycieraczki Bosch

W ostatnim teście ADAC wśród dziesięciu modeli przebadanych wycieraczek samochodowych najlepsza okazała się bezprzegubowa Bosch Aerotwin, a Bosch Twin Spoiler zajęła trzecie miejsce. Aerotwin swą najwyższą ocenę zawdzięcza nie tylko skuteczności działania w każdych warunkach pogodowych, lecz także łatwości montażu. Uniwersalny adapter „Multi-Clip” jest prosty w obsłudze i może współpracować z różnymi rodzajami ramion. Zastosowanie wewnętrznej szyny stabilizującej Evodium sprawia, że wycieraczka dokładnie dopasowuje się do szyby.

Robert Bosch sp. z o.o.
tel. 22 715 45 22
www.bosch.pl

Amortyzatory do autobusów

Amortyzatorowa oferta Monroe Magnum została przez koncern Tenneco uzupełniona amortyzatorami do autobusów i autokarów. Obecnie dostępnych jest 25 referencji, a docelowo planowane jest wprowadzenie kolejnych 55. Aplikacje te są skatalogowane w dodatkowym Addendum, będą także zawarte w nowym katalogu planowanym na maj 2010 r. oraz w TecDoc-u.

Tenneco Automotive Polska sp. z o.o.
tel. 32 429 41 00
www.tenneco.com

Promocje w firmie Launch

Launch Polska – generalny dystrybutor firmy Launch Ltd. – wprowadza nowe ceny produkowanych pod tą marką stacji obsługowych do samochodowych układów klimatyzacji. Urządzenie półautomatyczne Value 100 kosztuje teraz 8 000 zł netto, natomiast całkowicie automatyczne Value 200 – 9 900 zł netto.

Launch Polska sp. z o.o.
tel. 52 585 55 10,11
www.launch.pl

Fot. Bosch, Launch, Tenneco

NAJSZERSZA OFERTA CHŁODNIC KLIMATYZACJI / PAROWNIKÓW / OSUSZACZY

Przygotuj się do sezonu
Upalne dni już niebawem, jak zaskoczyć Twoich klientów?

Skorzystaj z oferty Nissens i znajdź ponad 3000 części do samochodowych układów klimatyzacji.
Nissens to bogata gama produktów takich jak chłodnice klimatyzacji, parowniki, osuszacze i elektrowentylatory do niemal wszystkich poruszających się po naszych drogach pojazdów - osobowych, dostawczych i ciężarowych.

Sprawdź nowości Nissens na letni sezon 2010, skontaktuj się z najbliższym dystrybutorem i dowiedz się jak korzystnie zakupić nasze produkty!

www.nissens.com.pl

Nissens®

DELIVERING **THE DIFFERENCE**