

W najbliższych wydaniach



BOGUSŁAWA
KRZCZANOWICZ

Przewlekła tegoroczna zima sprawiła, że teraz, w ostatnim tygodniu marca, maj wydaje się przyszłością niezwykle odległą, choć przecież już następne wydanie „Auto-naprawy” będzie właśnie majowe. Jego temat główny to zgodnie z naszym rocznym harmonogramem: **urządzenia klimatyzacyjne**. Jeszcze kilka lat temu usługi z nimi związane świadczyły tylko bardzo nieliczne samochodowe warsztaty w Polsce. Teraz proporcje się odwróciły, gdyż takie wyposażenie ma już większość pojazdów trafiających na nasz rynek, nawet tych używanych z prywatnego importu. Z tych względów motoryzacyjni profesjonalści interesują się obecnie nie tyle budową i zasadą działania klimatyzatorów, co konstrukcjami i parametrami technicznymi agregatów służących do

ich obsługi. Cenami też, oczywiście, ponieważ niemal każdy warsztat, który jeszcze takich urządzeń nie ma, planuje je zakupić w najbliższej przyszłości.

Zajmiemy się też w majowym numerze sprawą niegdyś bardzo modną w branżowych czasopismach, a dziś cokolwiek zapomnianą, czyli **recyklingiem pojazdów**, i to od strony nie tyle technicznej, co biznesowo-ekologicznej. Unijne zasady zagospodarowywania wyeksploatowanych samochodów wydawały się w momencie ich wprowadzania jednoznaczne i spójne. Jednak krajowa rzeczywistość i w tym zakresie odbiega wyraźnie od zakładanej normalności.

Artykuł o **wyposażeniu usługowej lakierni samochodowej** będzie korespondować z internetowym, tabelarycznym przeglądem

rynkowych ofert z tego zakresu, co daje i nam, i wszystkim zainteresowanym firmom okazję do aktualizacji umieszczonych tam wpisów. Analogicznie, czyli też multimedialnie, zamierzamy potraktować temat dostępnych obecnie na rynku **urządzeń do napraw i pomiarów nadwozi**.

I tak doszliśmy do spraw związanych z internetową witryną www.e-autonaprawa.pl, gdzie w najbliższym okresie również planujemy wprowadzić parę innowacji. Pierwsza to opisana szerzej w obecnym wydaniu miesięcznika promocyjna sprzedaż akumulatorowych elektronarzędzi marki Metabo, przydatnych w samochodowych warsztatach różnych specjalności. W jej ramach wyłącznie zarejestrowanym użytkownikom naszego internetowego serwisu będą udzielane 12-procentowe rabaty.

W dalszej kolejności, ale też już wkrótce, na naszych internetowych stronach znajdą Państwo stoisko z motoryzacyjną literaturą fachową. Przygotowujemy je we współpracy z Wydawnictwami Komunikacji i Łączności – edytorem oferowanych tam pozycji. Będzie można tam przejrzeć ich obszerną listę, zapoznać się bliżej z zawartością poszczególnych książek, a co najważniejsze – kupować je w systemie online. Niemal bezpośrednio potem umieścimy w Internecie... No, może o tym napiszę dokładniej już w majowym numerze.



FOT. ARCHIWUM



Sprężyny zawieszenia



Czy wiesz, że...?

- ✓ Sprężyny zwojowe utrzymują masę pojazdu i łagodzą drgania wynikające z poruszania się pojazdu po nierównej nawierzchni.
- ✓ Stopniowe zmęczenie materiału oraz korozja przyczyniają się do zużycia sprężyn. Osłabienie sprężyn zawieszenia może doprowadzić do zmniejszenia prześwitu. Zużyte sprężyny mogą pęknąć, stwarzając zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników pojazdu.
- ✓ Sprężyny zwojowe powinny być zawsze wymieniane parami na osi, aby zapewnić równy prześwit i uniknąć przechylenia pojazdu na jedną ze stron przy hamowaniu.
- ✓ Wraz ze sprężynami powinny być wymieniane amortyzatory, aby parametry układu zawieszenia pozostały bez zmian w stosunku do wartości zaprojektowanych.

www.kyb-europe.com