

Blacharskie systemy pomiarowe i naprawcze

Aktualna oferta urządzeń do napraw blacharskich:

<http://www.e-autonaprawa.pl/oferty/16/urządzenia-do-pomiarow-nadwozi.html>

<http://www.e-autonaprawa.pl/oferty/15/urządzenia-do-napraw-nadwozi.html>

ROZWÓJ KONSTRUKCJI SAMOCHODOWYCH NADWOZI I ZMIENIAJĄCE SIĘ KRYTERIA OPŁACALNOŚCI ICH POWYPADKOWYCH NAPRAW WYWIERAJĄ BEZPOŚREDNI WPŁYW NA RODZAJ SPRZĘTU UŻYWANEGO PRZEZ WARSZTATY O TAKIEJ SPECJALIZACJI. W ZWIĄZKU Z TYM POPROSILIŚMY GŁÓWNYCH POLSKICH DYSTRYBUTORÓW SYSTEMÓW BLACHARSKICH O CHARAKTERYSTYKI ICH AKTUALNYCH OFERT I UZYSKALIŚMY ZAMIESZCZONE TU WYPOWIEDZI



Bogusław Glac
Współwłaściciel
FBD spółka jawna

Jesteśmy autoryzowanym importerem urządzeń blacharskich amerykańskiej firmy Blackhawk. Firma oferuje cały asortyment urządzeń do napraw samochodów osobowych, dostawczych, wszelkich ciężarówek, autobusów i pojazdów specjalnych. Systemy naprawcze firmy Blackhawk, takie jak: zestawy podłogowe Korek i Mitek oraz ramy zintegrowane z podnośnikami: Postlift, Power Pro, Multirack, wyznaczają kierunki rozwoju technologii blacharskiej. System



SYSTEM
POMIAROWY SHARK

pomiarowy Shark w wersji SH9.14 zastępuje na szczególną uwagę.

Shark jest komputerowym przyrządem ultradźwiękowym, skonstruowanym specjalnie dla potrzeb motoryzacji. Określa on w czasie rzeczywistym położenie elementów nadwozia względem trójosiowego układu współrzędnych. Umożliwia analizowanie pozycji wielu punktów charakterystycznych, a także bardzo dokładne monitorowanie ich przemieszczeń pod wpływem przyłożonej siły prostującej odkształcenia powypadkowe. Do pomiarów wykorzystano w nim układ rejestrujący parametry rozchodzenia się fali ultradźwiękowej od punktu pomiarowego samochodu do mikrofonów umieszczonych na belce pomiarowej urządzenia, co umożliwia uproszczenie skomplikowanej procedury pomiaru trójosiowego do prostych czynności, łatwych do wykonania przez wstępnie przeszkolony personel warsztatowy.

Użytkownik urządzeń pomiarowych Blackhawk dostęp do aktualnej bazy danych może uzyskać w postaci abonamentu kwartalnego na płytach CD/DVD albo w postaci plików dotyczących konkretnego samochodu, wysyłanych pocztą elektroniczną.

Oferowane przez nas systemy naprawcze wykorzystują różne układy przeno-

szenia sił powstających podczas naprawy przez prowadnice podłogowe (Korek), kotwy punktowe (Mitek), albo też konstrukcję ramy (PL 10, MiniPost, Multirack 2000 i Korek w wersji z podnośnikiem). W urządzeniach tych do wywierania sił prostujących (do 10 T) służą dozery lub układy wektorowe. Przykład odmiennej konstrukcji to Power Pro 1001 – rama na jazdowa z wieżami.

Nasi klienci zainteresowani są obecnie wdrażaniem nowoczesnych technologii, umożliwiających zwiększenie efektywności napraw: skracaniem czasu napraw i upraszczaniem czynności pomocniczych technologii. Dlatego oferujemy im najnowszy sprzęt spawalniczo-zgrzewalniczy, szybko mocujące uchwyty, komputerowe monitorowanie naprawy z trójwymiarową wizualizacją, wydajniejszą hydraulikę siłową, a przede wszystkim – fachową wiedzę z zakresu ich zastosowania w nowoczesnym serwisie.



Toni Seidel
Prezes
CTS sp. z o.o.

Jako generalny przedstawiciel w Polsce szwedzkiej firmy Car-o-Liner oferujemy elektroniczne systemy pomiarowe Car-o-Tronic (modele Classic, Vision i Vision X3), umożliwiające pomiar usytuowania wszystkich punktów bazowych nadwozia i podwozia pojazdu bez demontażu jego podzespołów. Są to urządzenia niezależne, niewymagające poziomowania i mogące współpracować ze wszystkimi rodzajami ram naprawczych. Komunikacja pomiędzy ich zespołem pomiarowym a częścią komputerową odbywa

FOT. CTS, FBD

SCHENCK

Wyważarki i Systemy Diagnostyczne

Firma **SCHENCK** jest światowym liderem w produkcji maszyn wyważających. Główni klienci to przemysł motoryzacyjny i ich dostawcy.

Oferujemy również rozwiązania dla warsztatów samochodowych: wyważarki do regeneracji **TURBOSPREŻAREK, WAŁÓW NAPĘDOWYCH I KORBOWYCH**

SCHENCK - RoTec Polska Wyłączne przedstawicielstwo **SCHENCK RoTec GmbH**
43-100 TYCHY, ul. Przemysłowa 55
Tel/fax: + 48 32 780 67 50
www.schenck-rotec.pl
e-mail: schenck@rotec.pl

100 Years
Balancing with SCHENCK

Leasingujemy urządzenia marki: SCHENCK, BOSCH, DELPHI, WALTER, ABAC, HAWKA, HUNTER, TEXA, MAHA, V-TECH, V-TEQ, HOMER, BRAIN BEE

VB Leasing Polska SA
40-246 Katowice, ul. Porcelanowa 8
Przemysław Toporek - Kierownik Zespołu Sprzedaży
tel. +48 32 609 38 43, kom. +48 668 425 426
e-mail: przemyslaw.toporek@vbleasing.pl
www.vbleasing.pl

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów kluczy nasadowych, ufundowanych przez dystrybutora marki **NEO**,

jeśli zakresz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3, 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Jak oceniać narzędzia?“, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do dnia 31 maja 2010 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza dostępnego na stronie: www.e-autonaprawa.pl. Pierwszeństwo mają zarejestrowani użytkownicy witryny.

Lista laureatów poprzedniej edycji konkursu, zorganizowanej wspólnie z firmą KYB Europe sp. z o.o. Przedstawicielstwo w Polsce, dostępna jest na stronie internetowej: www.e-autonaprawa.pl/konkurs

PYTANIA KONKURSOWE

1. Najlepszym materiałem do produkcji kluczy i nasadek jest stal:

- ☐ a. narzędziowa ☐ b. nierdzewna
☐ c. chromowo-wanadowa ☐ d. żaroodporna

2. Stal chromowo-molibdenowa odznacza się szczególną:

- ☐ a. twardością ☐ b. plastycznością
☐ c. lekkością ☐ d. odpornością na korozję

3. Główną zaletą 12-kątnych nasadek typu Spline jest ich:

- ☐ a. wytrzymałość
☐ b. zdolność przenoszenia znacznych sił
☐ c. możliwość pracy udarowej
☐ d. uniwersalność

4. Nasadki systemu „superlock” zapewniają:

- ☐ a. jednoczesną obsługę nakrętek metrycznych i calowych
☐ b. optymalny rozkład sił na tle śruby
☐ c. odkręcanie śrub z uszkodzonymi łbami
☐ d. możliwość pracy w miejscach trudno dostępnych

5. Na czym polegają ergonomiczne zalety narzędzi ręcznych?

.....
.....
.....
.....
Imię i nazwisko uczestnika konkursu
Dokładny adres
Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny znajduje się na stronie:
<http://e-autonaprawa.pl/konkurs>

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
071 343 35 41

Autonaprawa

pl. Nowy Targ 28/16

50-141 Wrocław

Autonaprawa

NEO