



SYSTEM POMIAROWY CAR-O-TRONIC

się bezprzewodowo za pomocą technologii Bluetooth. Na bazę danych, aktualizowaną kwartalnie na CD, składają się obecnie karty pomiarowe ponad 14 000 samochodów wszystkich światowych marek.

Najnowszym systemem naprawczym firmy Car-o-Liner jest rama Quick 42 przeznaczona do napraw samochodów osobowych i niewielkich dostawczych o masie poniżej 3000 kg. Zapewnia pracę efektywną, prostą i wygodną dzięki swym walorom ergonomicznym. Ma konstrukcję przystosowaną do współczesnych nadwozi wykonanych z blach o podwyższonej i wysokiej wytrzymałości, umożliwiając ich szybkie naprawy nawet w przypadku poważnych i skomplikowanych uszkodzeń. Daje się łatwo przemieszczać w obrębie warsztatu. Podnośnik i urządzenia ciągnące sterowane są pilotem.

Podobne przeznaczenie i zalety mają też inne dostępne w naszej ofercie systemy tego samego producenta:

- Benchrack BR 550 – przystosowany do pracy w nieograniczonej przestrzeni roboczej, dający się stopniowo rozbudowywać lub łączyć z elementami innych systemów;
- Mark6/Compac – z dozerem o sile do 10 T, dostępny też w opcji mobilnej na kołach, co umożliwia zmianę miejsca pracy bez demontażu naprawianego pojazdu z ramy;
- ramopodnośnik Speed – z dozerem 5-tonowym, przeznaczony do usuwania lekkich uszkodzeń (zamocowanie na nim samochodu trwa zaledwie 5 minut), przydatny również w innych rodzajach prac warsztatowych.

Z urządzeniami tymi kompatybilne są nie tylko dozery (z przesuwem dookoła obwodu ramy), lecz także opcjonalne układy wektorowe.



Bogusław Raatz
Właściciel firmy
Herkules

Jesteśmy producentem urządzeń naprawczych: Herkules Strong i Herkules Truck oraz pomiarowych: Compact i Master Liner 2.



URZĄDZENIE POMIAROWE HERKULES

Uniwersalna rama naprawcza Herkules Strong pozwala na naprawę wszystkich samochodów osobowych, terenowych oraz niewielkich dostawczych. Wyposażona jest w szybko mocowaną wieżę ciągnącą z siłownikiem 120 KN, skracającą do minimum czas przygotowań do naprawy.

System Herkules Truck służy do napraw ram ciągników siodłowych, samochodów ciężarowych, przyczep, naczep, autobusów, a nawet pojazdów szynowych.

Oferujemy urządzenia pomiarowe mechaniczne typu Compact oraz elektroniczno-komputerowe Master Liner 2. Mechaniczne urządzenie pomiarowe może być wspomagane specjalnie do tego stworzonym oprogramowaniem. System komputerowy oparty jest na zasadzie pomiaru elektroniczną głowicą, z której sygnał przesyłany jest do komputera sterującego i dokonującego obliczeń. W komputerze zainstalowana jest baza danych

wymiarów porównawczych z możliwością jej bieżącego aktualizowania online. Możliwy jest również pomiar symetrii punktów bazowych.

Stale wprowadzane modyfikacje oferowanego przez nas sprzętu służą przede wszystkim skracaniu czasu wykonywania prac w warsztatach naprawy nadwozi i ram samochodowych.



Arkadiusz Lorkowski
Dyrektor firmy
Armal sp. z o.o.

Nasza firma wprowadza na polski rynek urządzenia amerykańskiej marki Chief Automotive Technologies przeznaczone do pomiarów i napraw samochodów osobowych, dostawczych, terenowych i ciężarowych do 3,5 T.

Oferujemy elektroniczny, laserowy system pomiarowy, zdolny do współpracy z wszystkimi ramami naprawczymi – także innych producentów. Umożliwia on dokładną obserwację równoczesnego przemieszczania się wielu punktów podwozia i nadwozia podczas naprawy pojazdu. Może on także być stosowany oddzielnie do szybkiej diagnozy stanu podwozia i nadwozia samochodu na stacjach kontroli pojazdów.

Nasze urządzenie naprawcze to rama platformowa z najazdami, dająca nieograniczone możliwości mocowania pojazdów. Do wywierania sił prostujących służą niezależne kolumny obrotowe, przemieszczane dowolnie wokół całej ramy. Standardowe wyposażenie stanowią dwie takie kolumny o sile 10 T każda, lecz opcjonalnie ich liczbę można zwiększyć do pięciu. Wartość siły ciągnięcia stale kontrolowana jest wskaźnikami.

Baza danych obejmuje niemal wszystkie marki europejskie, amerykańskie i azjaty-



PROFESJONALNA RAMA I ELEKTRONICZNY SYSTEM POMIAROWY CHIEF

kie. Jej aktualizacja za pomocą płyt DVD lub online odbywa się dwa razy w roku, przy czym przez pierwsze dwa lata bezpłatnie.

W związku ze zmieniającymi się potrzebami klientów, producent usprawnił konstrukcję ramy, umożliwiając rampowy najazd i ustawienie optymalnej wysokości roboczej siłownikami hydraulicznymi. Udoskonalenia polegające na zwiększeniu dokładności i szybkości pracy dotyczyły też elektronicznego systemu pomiarowego. ■



Oszukani przez tester?

To zaskakujące, jak wielu kierowców i właścicieli samochodów utożsamia diagnostykę z „podłączeniem komputera do samochodu”. Niestety te mylne wyobrażenia panują też w niektórych warsztatach.

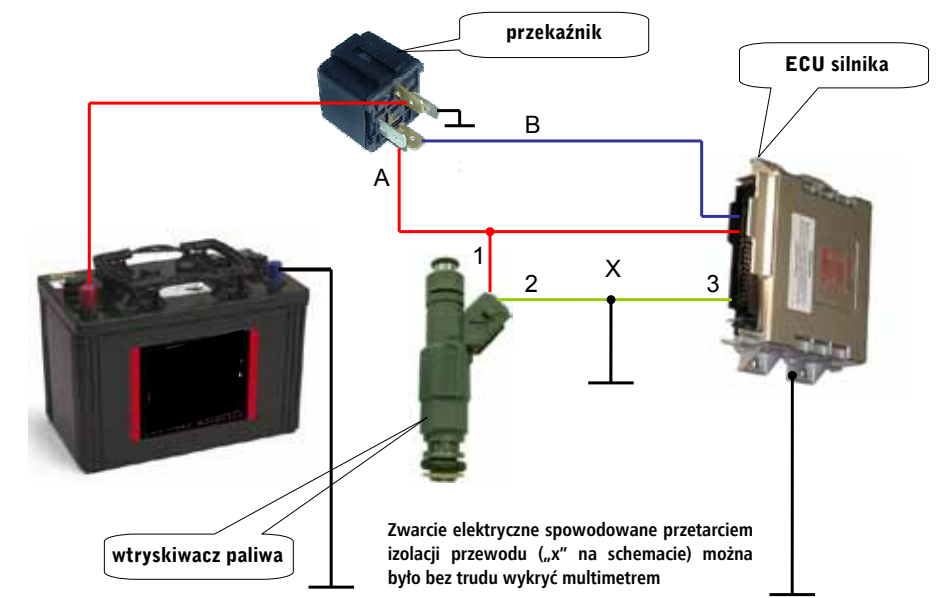
Tester, nazywany też narzędziem skanującym, wskazuje, co może być przyczyną problemu występującego w samochodzie, ale mechanik powinien umiejętnie zinterpretować tę informację, sprawdzić podejrzany obwód multimetrem lub oscyloskopem, zanim podejmie decyzję o rodzaju i zakresie naprawy. To pozwoli mu zaoszczędzić czas i pomoże uniknąć niepotrzebnej wymiany części.

Przykład: silnik pracuje nieregularnie i ma bardzo dużo węglowodorów w gazach spalinowych. Urządzenie skanujące wykrywa brak zapłonu w drugim cylindrze i awarię jego wtryskiwacza. Mechanik wymienia podejrzany wtryskiwacz, lecz usterka nie ustępuje i skaner wyświetla to samo jej określenie.



Mechanik zamienia więc wzajemnie wtryskiwacze poszczególnych cylindrów, ale i tym razem uzyskuje te same negatywne efekty. Nie pomaga też demontaż i sprawdzanie świec. Potem zmarnował jeszcze wiele czasu na rozmaite, równie nieudane próby. Doszedł w nich nawet do bardzo kosztownej wymiany ECU, a błąd był wciąż ten sam...

W desperacji zadzwonił na infolinię techniczną. Zapytano go, czy miał zmierzone obwody wtryskiwaczy oscyloskopem. Nie miał oscyloskopu, ale miał multimetr. Zalecono mu, by sprawdził połączenia między ECU i wtryskiwaczem, aż do zwarcia. Sprawdził i zauważył opór 0 omów! Po kontroli okablowania wyszło na jaw, że przetarła się izolacja na kablu. Po naprawie usterki i ich kody zniknęły...



KONKURS

Zestaw kluczy nasadowych marki NEO (08-621)



NEO
www.neo-tools.com