

Obsługa urządzeń klimatyzacyjnych

Aktualna oferta sprzętu do obsługi klimatyzacji:
<http://www.e-autonaprawa.pl/oferty/35/urządzenia-do-obsługi-plynow-eksploatacyjnych---chłodzenie-i-klimatyzacja.html>



W TRAKCIE UŻYTKOWANIA SAMOCHODOWYCH UKŁADÓW KLIMATYZACJI ZNAJDUJĄCY SIĘ W NICH CZYNNIK ROBOCZY ULEGA STOPNIOWEMU ZANIECZYSZCZENIU WODĄ, ZUŻYWA SIĘ OLEJ SMARUJĄCY SPRĘŻARKĘ I TRACI SPRAWNOŚĆ FILTR POWIETRZA

Eksploatacyjne zużywanie się niektórych elementów klimatyzatora sprawia, że konieczne staje się jego cykliczne, coroczne serwisowanie, polegające na oczyszczeniu i osuszeniu czynnika roboczego oraz na wymianie oleju i filtra powietrza. Ostatnia z tych czynności wykonywana jest bez korzystania ze specjalistycznych narzędzi, natomiast pozostałe wymagają zastosowania odpowiedniego sprzętu, obsługiwanego w trybie manualnym, półautomatycznym lub automatycznym.

Niezbędne wyposażenie serwisowe

Urządzenia automatyczne po podłączeniu do obiegu klimatyzatora wszystkie czynności obsługowe wykonują samoczynnie według zadanego programu. Dysponują też zainstalowanymi bazami danych różnych modeli i wersji klimatyzowanych pojazdów. Półautomaty pracują podobnie, ale z tą różnicą, iż świeży olej i środek barwiący trzeba przy ich wykorzystywaniu wprowadzać ręcznie. Oba rodzaje urządzeń zautomatyzowanych dają się z reguły

przełączać w razie potrzeby na tryb obsługi manualnej.

Niezależnie od rodzaju i trybu pracy wykorzystywanego oprzyrządowania w jego skład wchodzić muszą:

- ▶ pompa podciśnieniowa odsysająca czynnik roboczy z obsługiwanego klimatyzatora,
- ▶ odpowiednio pojemny zbiornik (10 do 20 kg dla samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych, od 20 do 40 kg dla autobusów) na czynnik zużyty, zintegrowany z wagą do pomiarów ilości czynnika pobieranego z i zwracanego do układu,
- ▶ filtry separujące olej i wodę z czynnika zużytego w celu jego regeneracji,
- ▶ waga do pomiarów ilości oleju odzyskiwanego i wprowadzanego,
- ▶ dozowniki oraz zbiorniki oleju i środka barwiącego (widocznego w promieniach UV),

FOT. ITALCOM



AGREGATY SERWISOWE RÓŻNYCH PRODUCENTÓW STAJĄ SIĘ CORAZ BARDZIEJ DO SIEBIE PODOBNE

- ▶ sprężarka do przettaczania czynnika zregenerowanego,
- ▶ termometry i manometry do kontroli pracy klimatyzatora,
- ▶ zestaw danych technicznych określających prawidłowe ilości czynnika i oleju w instalacji klimatyzacyjnej.

Serwisowaniu za pomocą wymienionego tu sprzętu mogą być poddawane jedynie instalacje całkowicie sprawne. Dlatego czynności obsługowe należy zawsze poprzedzać i kończyć pełną diagnozą stanu klimatyzatora, czyli kontrolą jego szczelności i prawidłowości funkcjonowania. Nieodzowną częścią obsługowego programu jest także czyszczenie i dezynfekcja kanałów nawiewu schładzanego powietrza.

Przebieg serwisowania

Rodzaj i kolejność operacji wykonywanych w trybie automatycznym lub ręcznym zostaną tu przedstawione na przykładzie konkretnego uniwersalnego agregatu obsługowego Behr Eco Pro 3001.

Przed rozpoczęciem pracy tego urządzenia należy: sprawdzić ogólny jego stan

oraz poziom oleju w pompie próżniowej, odryglować zabezpieczenie wagi czynnika chłodniczego i włączyć agregat. Następnie, za pośrednictwem menu „Ustawienia”, kontroluje się zapas materiałów eksploatacyjnych (czynnik chłodniczy, olej, czynnik UV).

Przygotowanie pojazdu do odzysku czynnika z klimatyzacji polega na uruchomieniu silnika, włączeniu klimatyzacji nastawionej na maksymalną wydajność i utrzymywaniu przez kilka minut prędkości obrotowej w zakresie 1500-2000 obr./min. Potem do przyłączy serwisowych klimatyzacji w pojeździe podłącza się węże agregatu z ewentualnym wykorzystaniem akcesoriów adapterów.

Jeśli praca ma się odbywać w trybie automatycznym, trzeba w menu „Ustawienia” wybrać opcję „Zmiana wartości startowych”, a następnie „Tryb automatyczny”, co otwiera możliwość wyboru programu według typu pojazdu (z bazy danych) albo danych klienta zarejestrowanych już wcześniej bądź wprowadzanych w tym momencie ręcznie. W bazie danych do każdego pojazdu przypisane są ilości

Ponad 100 lat doświadczenia w zakresie wyposażenia fabrycznego. Części, narzędzia, diagnostyka, szkolenia.



Delphi jako dostawca dla oryginalnego wyposażenia OE stosuje takie same standardy dla rynku części zamiennych i usług. Pomagamy naszym klientom spełniać wymagania rynkowe począwszy od najprostszych potrzeb skończywszy na złożonych naprawach poprzez dostarczanie najwyższej jakości części, narzędzi i szkoleń. Warto zaufać układowi hamulcowemu Delphi, amortyzatorom, zawieszeniu i układom kierowniczym, elektronice silnikowej, klimatyzacji, elementom Diesla, diagnostyce i rozwiązaniom warsztatowym. To jest recepta na sukces.



Innovation for the Real World

www.delphi.com/am