



FOT. 3. DEMONTAŻ SKRZYNI BIEGÓW



FOT. 4. MONTAŻ NOWEGO KOŁA DMF



FOT. 5. KONTROLA BICIA POPRZECZNEGO TARCZY



FOT. 6. SMAROWANIE WIELOKLINU WAŁU WEJŚCIOWEGO



FOT. 7. INSTALACJA NOWEJ TARCZY ORAZ POKRYWY SPRZĘGŁA



FOT. 8. INSTALACJA NOWEGO WYSPRZĘGLIKA CDC

Przystępując do montażu nowego sprzęgła, niezbędne jest (fot. 5) sprawdzenie bicia promieniowego jego nowej tarczy, ponieważ mogła ona ulec wypaczeniu podczas transportu. W ofercie firmy Sachs dostępne jest urządzenie do pomiaru bicia, składające się z jednostki centrującej oraz skali. Zmierzona wartość bicia nie powinna przekraczać 0,5 mm.

Wielowypust wału wejściowego skrzyni biegów należy pokryć (fot. 6) odpowiednim smarem, np. Sachs High Performance Grease (dostarczany w komplecie z nowymi sprzęgłami), i kilkakrotnie przesunąć po nim piastę tarczy sprzęgła. Po równomiernym rozprowadzeniu smaru usuwa się jego nadmiar z ponownie zdjętej tarczy.

Powierzchnie cierne pokrywy oraz koła DMF trzeba delikatnie wyczyścić (fot. 7), wycentrować tarczę sprzęgła z kołem DMF za pomocą odpowiedniego narzędzia i założyć pokrywę sprzęgła, dociągając śruby po przekątnej, zgodnie z wytycznymi oraz momentem obrotowym zalecanym przez producenta (jest to

szczególnie ważne w przypadku sprzęgła samonastawnych).

Przed montażem skrzyni biegów zaleca się prewencyjnie (fot. 8) wymienić wysprzęglik centralny (CSC), by uniknąć późniejszej zbędnej rozbiórki układu napędowego w przypadku pojawienia się wycieków z tego elementu. Podczas montażu nie należy ścisnąć wysprzęglika ręcznie, gdyż może to spowodować uszkodzenie uszczelki.

Sworznie prowadzące, osadzone w obudowie sprzęgła i kołnierzu silnika, pokrywa się smarem, montuje skrzynię biegów i dociąga mocujące ją śruby właściwym momentem obrotowym. Zazębianie się wielowypustów piasty tarczy i wału wejściowego skrzyni biegów stanie się łatwiejsze, gdy wał ten będzie mieć możliwość swobodnego obracania się. Po podłączeniu przewodu hydraulicznego do wysprzęglika CSC trzeba napełnić ponownie płynem roboczym ten układ i odpowietrzyć go.

Pozostała część procedury montażu polega na odwróceniu wcześniej opisanych czynności demontażowych. ■

FOT. ZF TRADING



SIEĆ SERWISÓW

Bądź rozpoznawalny na rynku

Jednorodny wizerunek serwisów w całym kraju sprawia, że sieć Auto PRIMO jest marką widoczną i rozpoznawalną na rynku.

Wzmocnij pozycję swojej firmy

Przynależność do sieci Auto PRIMO to możliwość skorzystania z pakietu narzędzi komunikacji marketingowej, ułatwiających dotarcie do Klienta.

Bądź na bieżąco z najnowszymi technologiami

Szeroki program wsparcia technicznego, informatycznego i sprzedażowego oferowanego w ramach sieci Auto PRIMO umożliwia warsztatom ciągły, dynamiczny rozwój.

Miej dostęp do atrakcyjnej oferty

Szeroka gama części zamiennych renomowanych producentów w połączeniu z rozwiniętą na wysokim poziomie logistyką oraz dogodnymi systemami rabatowymi czynią ofertę wyjątkowo atrakcyjną.



www.autoprimo.pl