

Złomowanie w szarej strefie



RECYKLING WYEKSPLOATOWANYCH SAMOCHODÓW TO W POLSCE NADAL KWESTIA NIE DO KOŃCA ROZWIĄZANA, A JEST ONA TYM BARDZIEJ POWAŻNA, IM WIĘCEJ MAMY W OGÓLNEJ STRUKTURZE TABORU POJAZDÓW W ZNACZNYM STOPNIU WYEKSPLOATOWANYCH

Powinno już wprawdzie działać odpowiednie prawo, gdyż 20 stycznia 2005 roku dokonano implementacji unijnej dyrektywy 2000/53/WE, przyjmując ustawę o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Wciąż jednak brakuje świadomości, że tylko specjalistyczny demontaż pozwala uniknąć zagrożenia dla ludzi i środowiska oraz umożliwia skuteczne odzyskiwanie surowców wtórnych.

Według danych GUS w roku 2008 było zarejestrowanych w kraju 16 079 533 samochodów, z czego te liczące sobie ponad 11 lat stanowiły aż 68%. Auta wycofane z eksploatacji zawierają metale, oleje, płyny chłodnicze, akumulatory, szkło i tworzywa sztuczne. Jeżeli ich demontaż nie odbywa się w specjalistycznym zakładzie, większość tych szkodliwych materiałów po prostu zaśmieca środowisko. Tymczasem

według dyrektyw unijnych od roku 2006 na wysypiska powinno trafić maksymalnie 15% masy złomowanego samochodu, a po 2015 już tylko 5%. Pozostała część musi zostać poddana recyklingowi w celu ponownego użycia. Niestety w Polsce nadal funkcjonuje bardzo rozwinięta szara strefa szrotów i złomowisk, które demontują samochody bez odpowiedniego sprzętu, a pozyskane w ten sposób części wprowadzają do pokątnego obrotu.

Nielegalny demontaż

Nie ma wprawdzie oficjalnych danych na ten temat, choć sukcesywnie wdrażany jest system informatyczny Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (CEPiK), w którym całe to zjawisko powinno być wyraźnie widoczne. Eksperti oceniają jednak, że z ponad miliona samochodów wycofanych

z eksploatacji w Polsce w 2009 roku, do legalnych stacji demontażu oddano tylko około 250 tys. pojazdów. To znaczy, że ponad 750 tysięcy zostało rozmontowanych nielegalnie.

Wstąpienie Rzeczypospolitej Polskiej do UE spowodowało wyraźne załamanie sprzedaży nowych samochodów. Od maja 2004 do grudnia 2006 wyniosła ona tylko 19,4 tys. sztuk, podczas gdy w okresie poprzedzającym (I 2003 – IV 2004) średnia miesięczna (!) sprzedaż kształtowała się na poziomie 31 tys. sztuk. Klienci przestali odwiedzać salony, gdyż rozpoczęło się masowe przywożenie aut z zagranicy. Już w pierwszym miesiącu członkostwa na polski rynek trafiło 32 tys. używanych samochodów (w ostatnim miesiącu przed akcesją zaledwie 5 tys.) Potem ten import zaczął lawinowo rosnąć. Rekord padł w sierpniu 2004 r. – 131,2 tys. aut!

Ten boom miał (i ma nadal) swoje niekorzystne konsekwencje. Przywożone pojazdy są bowiem najczęściej stare lub powypadkowe. Przed akcesją obowiązywała norma EURO II i wtedy struktura wiekowa była stosunkowo korzystna, ponieważ 73% stanowiły samochody najwyżej 10-letnie. Kiedy ograniczenie to zostało zniesione, sytuacja zmieniła się radykalnie. W pierwszych 8 miesiącach członkostwa udział samochodów ponad 10-letnich wzrósł do ponad 80%. Obecnie stan ten zaczyna się poprawiać, jednak samochody w tym wieku nadal stanowią połowę wszystkich sprowadzanych.

Czas ich użytkowania jest stosunkowo krótki. Pojazdy wycofane zastępuje się

POJAZDY DO STACJI DEMONTAŻU TRZEBA PRZEWAŻNIE DOWOZIĆ



PRZED ROZBIÓRKĄ NALEŻY SAMOCHÓD SELEKTYW-NIE OSUSZYĆ Z PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH



nieco nowszymi, ale w ten sposób ogólna ilość wymagających złomowania ulega wielokrotnieniu.

Dobra ustawa – zła realizacja

Ustawa przyjęta w styczniu 2005 roku mogłaby regulować te problemy w sposób optymalny, gdyby spełniane były w praktyce wszystkie jej wymogi. Niestety tak nie

jest, szczególnie w odniesieniu do artykułu 11 pkt 1, który stanowi:

„Wprowadzający pojazd jest obowiązany zapewnić sieć zbierania pojazdów, zwaną dalej „siecią”, obejmującą terytorium kraju w taki sposób, aby zapewnić właścicielowi możliwość oddania pojazdu wycofanego z eksploatacji do punktu zbierania pojazdów lub stacji demontażu,

PROFIX
www.multichem.pl

WYBRAŁEŚ KOLOR ?
pozwól, że dostarczymy materiały

Multichem Sp. z o.o. • ul. Przemysłowa 2 62-032 Luboń • tel. +48 61 893 37 31 • info@multichem.pl • www.multichem.pl