

W najbliższych wydaniach



BOGUSŁAWA
KRZCZANOWICZ

Specyficzny charakter tej rubryki sprawia, że trzeba w kwietniu pisać o sprawach, które staną się aktualne dopiero w czerwcu. Na szczęście prezentuję tu tylko nasze redakcyjne plany, a nie prognozy nadchodzących wydarzeń. Plany zawsze się jakoś realizują, nawet gdy nie w pełni lub nie całkiem dokładnie. Przyszłość potrafi zmieniać się w teraźniejszość sposobem przez nikogo nieprzewidywanym, niechcianym, wręcz niewyobrażalnym...

Harmonogram opracowany na ten rok przewiduje, że głównym tematem czerwcowym mają być **gazowe układy zasilania LPG i CNG**. Nie rezygnujemy z tych zamierzeń, ale jednak trzeba je nieco zmodyfikować. Wbrew oczekiwaniom gaz ziemny jako paliwo do silni-

ków samochodowych nadal nie jest w Polsce zbyt popularny, a z kolei rozwój instalacji na propan-butan uległ u nas ostatnio pewnemu spowolnieniu, więc w sumie nie ma powodu, by ten temat uznać teraz za wiodący.

Potraktujemy go w takim razie na równi z planowanymi też publikacjami dotyczącymi **oświetlenia pojazdów drogowych, mechanizmów podwozi i samochodowych systemów elektronicznych**.

Najwięcej natomiast miejsca i uwagi poświęcimy tym razem **satelitarnym systemom nawigacyjnym**. Są bowiem po temu aż dwa powody. Po pierwsze, sprawami tymi interesuje się obecnie coraz większa liczba użytkowników pojazdów, czyli więcej o nich wiedzieć powinien również personel warsztatów i serwisów, by służyć swym klientom kompetentną pomocą lub radą.

Po drugie, w czerwcowych wydaniach „Autonaprawy” zamieszczaliśmy tradycyjnie tabelaryczne przeglądy rynkowych ofert dystrybutorów tego rodzaju systemów. Teraz wszystkie nasze przeglądy przenieśliśmy do internetowego serwisu www.e-autonaprawa.pl, gdyż daje to możliwość ich bieżącej aktualizacji. Staramy się jednak zainteresowanym firmom o tej możliwości przypomi-

nać i robimy to szczególnie intensywnie w dawnych cyklach publikacji drukowanych tabel.

Tak doszliśmy do sprawy internetowej nowości. Zgodnie z wcześniejszą zapowiedzią **we współpracy z Wydawnictwami Komunikacji i Łączności uruchomiliśmy w naszej witrynie księgarnię online**. Można w niej przeglądać i kupować wszystkie książki o tematyce motoryzacyjnej dostępne w aktualnej ofercie tego renomowanego i bardzo zaufanego dla polskiej literatury technicznej wydawcy.

Specjalnie dla internetowych gości odwiedzających te strony przygotowujemy szersze omówienia i recenzje szczególnie polecanych przez nas pozycji. Warto jednak na własną rękę uważnie śledzić i pozostałe, bo wybór jest bardzo duży i atrakcyjny. Obejmuje zarówno prace najlepszych polskich specjalistów w różnych motoryzacyjnych dziedzinach, jak i bardzo starannie wybierane i przygotowywane przekłady najnowszych opracowań zagranicznych. Mamy nadzieję, że dla każdego doskonalącego swe kwalifikacje profesjonalisty znajdzie się tam coś interesującego i wartościowego, w dodatku za bardzo przystępną cenę. ■



FOT. ARCHIWUM

KYB Sprężyny zawieszenia

Czy wiesz, że...?

- ✓ Sprężyny zwojowe utrzymują masę pojazdu i łagodzą drgania wynikające z poruszania się pojazdu po nierównej nawierzchni.
- ✓ Stopniowe zmęczenie materiału oraz korozja przyczyniają się do zużycia sprężyn. Osłabienie sprężyn zawieszenia może doprowadzić do zmniejszenia prześwitu. Zużyte sprężyny mogą pęknąć, stwarzając zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników pojazdu.
- ✓ Sprężyny zwojowe powinny być zawsze wymieniane parami na osi, aby zapewnić równy prześwit i uniknąć przechylenia pojazdu na jedną ze stron przy hamowaniu.
- ✓ Wraz ze sprężynami powinny być wymieniane amortyzatory, aby parametry układu zawieszenia pozostały bez zmian w stosunku do wartości zaprojektowanych.

www.kyb-europe.com