

„Strefa Mechatroniki”



Inter Cars wraz z firmą BETIS z Radomia uczestniczy w elitarnym projekcie szkoleniowym, związanym z diagnostyką i naprawą nowoczesnych systemów mechatroniki samochodowej. Szkolenia te korzystają z dofinansowania Europejskiego Funduszu Społecznego. Słuchacz ponosi tylko 20% kosztów uczestnictwa, co dla minimalnej liczby 8 wybranych tematów stanowi kwotę 620,80 zł. Każdy warsztat może wydelegować 2 osoby,

niezależnie od ich statusu pracowniczego. Spotkania będą się odbywać aż do 2011 roku. Udział w nich pozwala na zdobywanie i poszerzanie wiedzy z zakresu:

- budowy i diagnostyki nowoczesnych systemów sterowania,
- danych specyficznych dla poszczególnych układów,
- programowania i kodowania wariantów,
- sieci transmisji danych CAN, LIN, MOST.

Ranking kolorów według Standoxa



Specjaliści Standoxa przeanalizowali samochodowe trendy kolorystyczne zaobserwowane przez nich na ekspozycjach: Detroit Auto Show 2010, Essen Motor Show i IAA Frankfurt. Na wszystkich tych imprezach dominowały samochody białe. Popularna była również czysta czerwień lub czerwień 3-warstwowa. Nie oznacza to jednak, że inne ko-

lory odeszły w zapomnienie. Nadal często pojawiało się srebro, ale w odcieniach coraz bliższych szarości, a na salonie w Genewie takich właśnie pojazdów było nawet najwięcej. Wyraźną tendencją jest także stosowanie matowego lakieru bezbarwnego, zwłaszcza przy czerni i bieli, choć również i w wersjach sportowych z akcentami czerwonego i białego.

Mobilny Serwis Euromaster

W skład sieci Euromaster wchodzi serwis typu fast-fit, działający w 12 krajach europejskich. W Polsce jest ich 24 i dysponują 17 samochodami serwisowymi.

Mobilny serwis świadczy usługi naprawy i wymiany opon ciężarowych w dogod-

nym dla klienta miejscu i czasie, wykorzystując przerwy w pracy pojazdu (postój ciężarówki w bazie firmy, załadunek). Wyposażeniem serwisu są m.in.: montażownica, wyważarka, podnośniki, przyrząd do rowkowania bieżników, inflator i klucze pneumatyczne.

Jubileusz London Eye



Już od dziesięciu lat Koło Milenijne, zwane „londyńskim okiem” (London Eye), kręci się na brzegu Tamizy na łożyskach tocznych marki FAG.

Cały ten, ważący około 1.500 ton obiekt, obraca się dzięki dwóm dwurzędowym, promieniowo-sferycznym łożyskom rolkowym. Tworzą one łożyskowanie piasty koła widokowego.

Pierwsze z nich, o zewnętrznej średnicy 2,66 metra i wadze 6,3 tony, jest osadzone sztywno na wale. Drugie, o zewnętrznej średnicy 2,62 metra i wadze 5,2 tony, łączy się z wałem przesuwnie, by kompensować jego rozszerzalność cieplną. Oprócz tego w mechanizmie London Eye znalazły zastosowanie duże sferyczne łożyska ślizgowe marki Elges.

Szkolenia Magneti Marelli

Firma Magneti Marelli zaprasza mechaników i diagnostów do Katowic na jednodniowe szkolenia techniczne z zakresu obsługi i naprawy układów klimatyzacji.

Zajęcia odbywać się będą na specjalnym stanowisku badawczym z użyciem szerokie-

go zestawu narzędzi do badania i napraw klimatyzacji. Daje to możliwość symulacji usterek elektronicznych i termodynamicznych w układach.

Koszt uczestnictwa w szkoleniu wynosi 350 zł. Najbliższe terminy to 28 i 29 maja 2010 r.

FOT. INTER CARS, SCHAEFFLER, STANDOX



Montowanie Pewności

www.vsm.skf.com

