



GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

PIOTR BIGAJ

PODRÓBKI

TURBOSPREŻAREK

KRYSTYNA BOCZKOWSKA

OPTYMISTYCZNY

ROK BOSCHA

ANDRZEJ HAJDASZ

SIEĆ WARSZTATÓW DELPHI

TARIK HASSAN,
WOJCIECH LICZKOWSKI,
ADAM MEYNARCZYK,
JAKUB SZALAŁAMACHA,
KATARZYNA ŚLIWIŃSKA,
TOMASZ WIESIOŁEK,
KRZYSZTOF WRÓBEL

NAWIGACJE SAMOCHODOWE

ZENON RUDAK

ZEWNĘTRZNE LAMPY

DIODOWE

PIOTR MERING

DEZYNFEKCJA KLIMATYZACJI

ADAM SKRZYPKO

DIAGNOSTYKA

UKŁADÓW GAZOWYCH

LED, czyli emitujące światło diody, stosowane są coraz powszechniej w seryjnym i akcesoryjnym wyposażeniu pojazdów drogowych, ponieważ nadają się do tego celu lepiej niż tradycyjne żarówki.

Do głównych zalet elementów świetlnych wykorzystujących diody LED w porównaniu z innymi dostępnymi dziś źródłami światła należy bardzo krótki okres pomiędzy włączeniem ich elektrycznego zasilania a uzyskaniem pełnej wydajności świetlnej, a także stabilność, trwałość, energooszczędność i bezawaryjność. Tradycyjna żarówka z włóknem wolframowym potrzebuje do pełnego rozgrzania ok. 200 milisekund, a w źródłach LED faza rozgrzewania nie występuje w ogóle.

▶▶▶ str. 30

