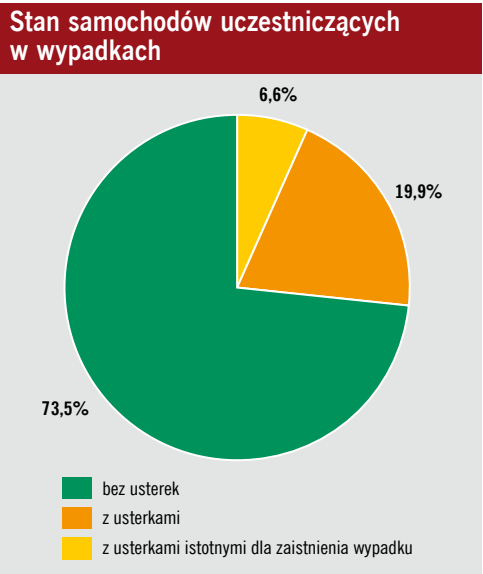


Groźny stan techniczny

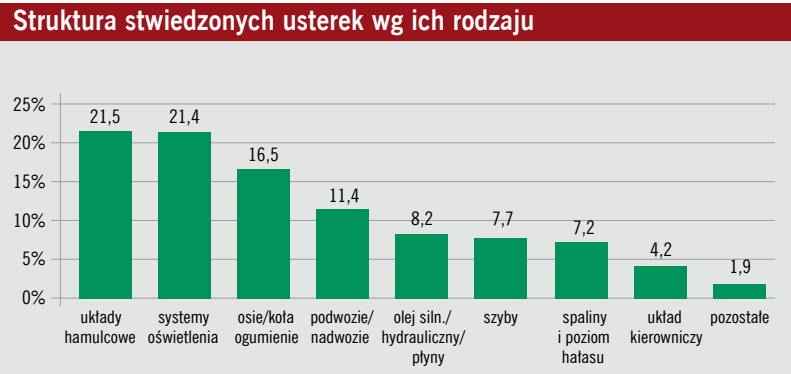
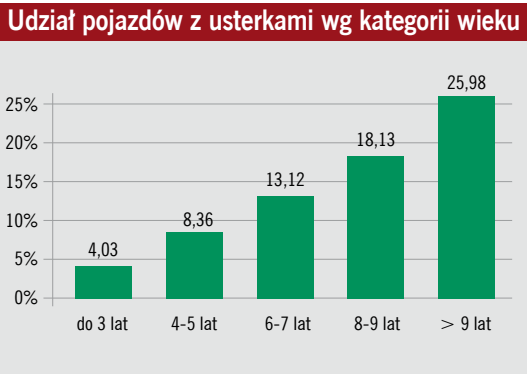
WEDŁUG OFICJALNYCH STATYSTYK USTERKI TECHNICZNE POJAZDÓW ODGRYWAJĄ ROLĘ WRĘCZ MARGINALNĄ WŚRÓD PRZYCZYN WYPADKÓW DROGOWYCH. ZUPEŁNIE INNE SĄ WYNIKI BADAŃ, KTÓRE PROWADZI W TYM ZAKRESIE DEKRA



Dekra jest dziś największym w Europie, a trzecim na świecie, koncernem świadczącym rozmaite usługi techniczne, w tym także w dziedzinie motoryzacyjnego rzeczoznawstwa. Działa obecnie w 50 krajach Europy, w Ameryce Północnej, Brazylii i Afryce Południowej. Zatrudnia łącznie ponad 21 000 pracowników. Posiada spe-

cialne centrum do prowadzenia kompleksowych badań homologacyjnych pojazdów i laboratoria techniczne. Prowadzi sieci własnych oraz partnerskich sieci stacji kontroli pojazdów. Według danych z działu stacji kontroli pojazdów (SKP) oraz działu analiz i wypadków tej firmy wraz z wiekiem samochodów znacznie zwiększa się liczba występujących w nich usterek. Analiza rzeczywistych zdarzeń drogowych dokonana przez rzeczoznawców Dekry wskazuje, iż usterki techniczne istotnie wpływają na ryzyko powstania wypadku. Badania te przeprowadzono w Niemczech, gdzie średni wiek samochodów jest zdecydowanie niższy od notowanego w Polsce, stacje kontroli pojazdów działają bardziej rygorystycznie i znacznie mniej jest wypadków drogowych w stosunku do liczby zarejestrowanych pojazdów. Podobne są natomiast policyjne statystyki, w których jako przyczyny wypadków wymienia się przeważnie: „niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowe przejeżdżanie przez dla

pieszych, nieprawidłowe wyprzedzanie i niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami”. Tak wyjaśniane jest około 80 procent wypadków, pozostała część to niemal wyłącznie kolizje powodowane przez pieszych. Eksperci Dekry, badając szczegółowo pojazdy uczestniczące w kolizjach drogowych, w aż siedmiu procentach ogólnej ich liczby stwierdzili usterki techniczne mające bezpośredni związek z zaistniałym wypadkiem. Podobne badania prowadzone są obligatoryjnie w odniesieniu do zdarzeń o najpoważniejszych konsekwencjach. Jeśli wśród poszkodowanych nie ma ofiar śmiertelnych ani przypadków trwałej utraty zdrowia, policja i towarzystwa ubezpieczeniowe nie przeprowadzają tak dogłębnych analiz. Konkretny przykład: 16-letnie BMW wpadło w poślizg na łuku drogi. Za przyczynę według wspomnianych kategorii statystycznych można było uznać „niedostosowanie prędkości”, jednak ekspertyza techniczna wykazała, iż auto miało przed wypadkiem niesprawny, częściowo zablokowany zacisk hamulcowy. Przebieg innego wypadku: mercedes CL 600 w wyniku gwałtownego hamowania na łuku autostrady wpada w poślizg, ociera się o stojący na pasie awaryjnym samochód, zderza się następnie z drugim pojazdem i barierą ochronną. Oficjalna przyczyna: jak wyżej, ale rzeczoznawcy Dekry wykryli w tym mercedesie nieprawidłową geometrię podwozia i trwałe odłączenie systemów ABS i ESP...



FOT. DEKRA

Wysokociśnieniowe urządzenia czyszczące HDS 5/11 U i UX

Pierwsze urządzenie wysokociśnieniowe z podgrzewaniem wody Kärcher wyprodukowano w roku 1950. Od tego momentu Kärcher stale rozwija technologię czyszczenia wysokociśnieniowego, a urządzenia tej firmy są coraz powszechniej wykorzystywane do utrzymywania czystości w wielu branżach gospodarki, w tym w branży motoryzacyjnej.

Rok 2010 w szerokiej ofercie urządzeń wysokociśnieniowych Kärcher przynosi kolejne nowości: HDS 5/11 U oraz HDS 5/11 UX, czyli wysokociśnieniowe urządzenia czyszczące z podgrzewaniem wody klasy „upright” o zwartej pionowej konstrukcji. Urządzenia te polecane są przede wszystkim warsztatom i salonom samochodowym, a także firmom z branży wykończeniowej czy firmom sprzątającym. W HDS 5/11 U oraz HDS 5/11 UX woda podgrzewana jest do temperatury 80°C, co w połączeniu ze środkiem czyszczącym umożliwia skuteczne usuwanie nawet wyjątkowo mocnych zabrudzeń (np. zabrudzeń emisyjnych i atmosferycznych, olejów oraz smarów). Wydatek wody na poziomie 450 l/h sprawia, że czyszczenie przebiega szybko i sprawnie, z właściwą firmie Kärcher dbałością o naturalne zasoby, czyli bez nadmiernego zużycia wody. Urządzenia wyposażone są w wygodne do napełniania zbiorniki paliwa (poj. 6,5 l), którego niewielkie zużycie gwarantuje ekonomiczną eksploatację. Bezpieczeństwo użytkownika zapewnia monitoring temperatury spalin. Dodatkową zaletę urządzeń stanowi system AVS zapobiegający skręcaniu się węża wysokociśnieniowego oraz wyłącznik ciśnieniowy, który po zwolnieniu spustu pistoletu automatycznie wyłącza pompę.

Dane techniczne HDS 5/11 U i UX		
	HDS 5/11 U	HDS 5/11 UX
Zasilanie ~/V/Hz	1/230/50	1/230/50
Wydajność tłoczenia l/h	450	450
Ciśnienie bar/MPa	110/11	110/11
Maks. temp. doprow. wody °C	80	80
Moc przyłącza kW	2,2	2,2
Ciężar	68	70
Wymiary dł x szer x wys mm	620x620x990	620x620x1160
Zużycie paliwa olejowego kg/h	2,6	2,6
Zbiornik paliwa l	6,5	6,5
Wąż wysokociśnieniowy m	10	15

Bardzo prosty panel obsługowy zapewnia komfortową pracę obsługującemu urządzenie pracownikowi. Dzięki kompaktowym wymiarom urządzeń, niewielkiej wadze oraz dużym kołom – obydwa modele można łatwo transportować nawet po nierównym podłożu czy schodach, a ich pionowa konstrukcja ułatwia obsługę i przechowywanie. Model HDS 5/11 UX jest dodatkowo wyposażony w bęben na wąż, co znacznie ułatwia zwijanie i przechowywanie węża wysokociśnieniowego o długości 15 m. Urządzenia wysokociśnieniowe Kärcher, w tym nowe HDS 5/11, oferowane są w kolorze żółtym, od lat kojarzonym z marką Kärcher.



Natomiast wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klientów, firma Kärcher podjęła decyzję o zmianie kolorystyki urządzeń grupy Professional (szorowarki i zamiatarki, również bardzo popularne w branży motoryzacyjnej) z żółtej na grafit - ciemną połyskującą odmianę szarości. Dzięki wprowadzeniu nowej kolorystyki urządzeń Professional, firma Kärcher dopełniła wizualnie, tworząc nowy schemat kolorów, pozycjonowanie trzech grup urządzeń do zastosowań profesjonalnych. Od tej pory, wszystkie urządzenia z grupy Commercial (urządzenia wysokociśnieniowe) będą wyróżniały się kolorem żółtym. Wszystkie urządzenia przemysłowe przyjmą kolor szary. Natomiast urządzenia z grupy Professional, czyli przede wszystkim zamiatarki i szorowarki Kärcher, zgodnie z oczekiwaniami rynku, dostępne będą w nowej wersji kolorystycznej, czyli w kolorze grafitowym. Ważną cechą koloru grafitowego jest jego mniejsza wrażliwość na zabrudzenia, co gwarantuje zadbane wygląd urządzenia nawet przy stosowaniu w ciężkich warunkach pracy. System przypisania kolorów pozwoli na bezbłędne rozpoznanie przeznaczenia urządzenia.



Kärcher Sp. z o.o.
Infolinia 0 801 811 234 lub 022 314 62 13
www.karcher.pl