

# Optymistyczny rok 2010



**KRISTYNA BOCZKOWSKA**  
PREZES ROBERT BOSCH SP. Z O.O.  
REPREZENTANT GRUPY BOSCH W POLSCE

**ŚWIATOWY KRYZYS NIE OMINĄŁ GRUPY BOSCH. W 2009 ROKU JEJ GLOBALNE OBROTY SPADŁY DO 38,2 MLD EURO, CZYLI O 15% W PORÓWNIANIU Z ROKIEM POPRZEDNIM. PROGNOZY NA ROK 2010 SĄ JEDNAK ZNACZNIE LEPSZE**

W światowej skali rok ubiegły po raz pierwszy od dziesięcioleci przyniósł firmie stratę operacyjną w wysokości 1,2 miliarda euro. Trudną sytuację na rynkach globalnych w 2009 roku najbardziej odczuł dział Techniki Motoryzacyjnej, którego obroty wyniosły 21,7 miliarda euro, czyli o 18% mniej, niż w roku 2008. Dział zakończył rok stratą ok. 500 mln euro. Obroty spadły też (o 24%) w dziale Techniki Przemysłowej. Dział Dobra Użytkowe i Techniczne Wypożyczenie Budynków odnotował stosunkowo niewielki (5%) spadek obrotów i jako jedyny w Grupie zakończył rok 2009 z dodatnim wynikiem 440 milionów euro.

Międzynarodowy charakter Grupy Bosch okazał się atutem w warunkach kryzysu. Poprawa koniunktury najwcześniej nastąpiła w regionie Azji i Pacyfiku.

W drugiej połowie 2009 koniunktura zaczęła się poprawiać także w Europie oraz Ameryce Północnej i Południowej. Nie zrekompensowało to jednak strat poniesionych w pierwszych dwóch kwartałach.

Mimo trudnej sytuacji nakłady firmy na działalność badawczo-rozwojową osiągnęły w minionym roku kwotę 3,6 mld euro. Przedsiębiorstwo zgłosiło do opatentowania rekordową liczbę 3 800 wynalazków, co oznacza 15 nowych rozwiązań każdego dnia pracy. Na całym świecie w działach badawczo-rozwojowych Boscha zatrudnionych jest 33 tysiące osób, o tysiąc więcej niż w roku poprzednim. Już dzisiaj ok. 45% nakładów na badania i rozwój jest przeznaczanych na produkty chroniące środowisko i zasoby naturalne, a sprzedaż tych produktów stanowi jedną trzecią

całkowitych obrotów koncernu. W okresie najgłębszego kryzysu obroty tej branży wzrosły do wartości prawie jednego miliarda euro, a na rok 2010 prognozuje się uzyskanie 1,5 miliarda euro.

Duży wkład w ochronę środowiska ma branża motoryzacyjna. Oprócz prac nad dalszym proekologicznym rozwojem silników benzynowych Bosch zajmuje się również systemami samochodowych napędów hybrydowych i elektrycznych. Jednym z przykładów tej strategii jest utworzona wraz z firmą Samsung spółka joint venture o nazwie SB LiMotive Co. Ltd. Zajmuje się ona rozwojem, produkcją i dystrybucją akumulatorów litowo-jonowych dla motoryzacji. Pierwsze ich dostawy zaplanowano na 2011 rok.

Konsekwentne działania zmierzające do obniżenia kosztów oraz zapewnienie płynności finansowej przyczyniły się do tego, że Grupa Bosch także w roku 2009, mimo kryzysu, dysponowała solidną bazą finansową. Wszystkie inwestycje oraz akwizycje zostały sfinansowane z własnych środków. Kolejnym dowodem stabilności finansowej jest udział kapitału własnego, utrzymujący się niezmiennie na poziomie 49%, oraz dodatnia pozycja finansowa netto, wynosząca ok. 500 milionów euro.

Dzięki tym czynnikom już w pierwszym kwartale roku 2010 obroty koncernu wzrosły o ok. 25% w porównaniu z tym samym okresem roku 2009, a w całym bieżącym roku finansowym Bosch spodziewa się wzrostu obrotów o ponad 10%, czyli do 42 miliardów euro. W związku ze wzrostem popytu na samochody, w szczególności poza Europą, spodziewamy się, że największy wkład w przyszły sukces będzie miał dział Techniki Motoryzacyjnej.

Najszybsza poprawa koniunktury spodziewana jest w Europie Środkowo-Wschodniej, w tym także w Polsce dzięki dynamicznemu rozwojowi jej gospodarki z 3-procentowym wzrostem PKB i szczególnie zadowalającym wynikiem pierwszego kwartału w branży techniki motoryzacyjnej. Oczekiwana jest również lepsza koniunk-



W ROKU 2009 BOSCH PRZEZNAČYŁ NA DZIAŁALNOŚĆ BADAWCZO-ROZWOJOWĄ KWOTĘ 3,6 MILIARDÓW EURO

FOT. BOSCH

# KONKURS

# MECHANIK ROKU 2010

## Sprawdź się i wygraj Suzuki SX4 !

[www.fota.pl](http://www.fota.pl)



PATRONI  
MEDIALNI

PARTNERZY TECHNICZNI

Autonaprawa autoEXPERT warsztat

