



BOSCH PRACUJE
NAD SYSTEMAMI
I KOMPONENTAMI
DO SAMOCHODÓW
ELEKTRYCZNYCH



NOWA SIEDZIBA ROBERT BOSCH SP. Z O.O. Z CENTRAMI BIUROWYMI I SZKOLENIOWYMI



FABRYKA UKŁADÓW HAMULCOWYCH WE WROCŁAWIU PRODUKUJĄCA: ZACISKI HAMULCOWE, HAMULCE BĘBNOWE, SIŁOWNIKI WSPOMAGANIA ORAZ KOREKTORY SIŁY HAMOWANIA

tura na rynkach Ameryki Północnej i Południowej oraz dalsze umocnienie pozycji Boscha w regionie Azji i Pacyfiku.

Wyniki działalności w Polsce

Spółka Robert Bosch z siedzibą w Warszawie zajmuje się sprzedażą części samochodowych i urządzeń diagnostycznych, elektronarzędzi, systemów zabezpieczeń, nagłośnieniowych i grzewczych. Częścią spółki jest także Techniczny Dział Sprzedaży – Pierwsze Wyposażenie, zajmujący się koordynacją i nadzorem dostaw części samochodowych Boscha do fabryk m.in. Volkswagena w Polkowicach i Poznaniu, Fiata w Bielsku-Białej i Tychach oraz GM

w Gliwicach. Spółka Robert Bosch posiada swój oddział we Wrocławiu, gdzie produkowane są układy hamulcowe. W Polsce mieszczą się także specjalistyczne spółki Boscha, dostarczające produkty i usługi pod renomowanymi markami, np. Buderus, Holger Christiansen, Junkers, Rexroth i Siemens.

Kryzys roku 2009 nie oszczędził spółek z Grupy Bosch w Polsce, które odnotowały łączny obrót na poziomie 640 milionów euro, czyli mniejszy o blisko 25% w stosunku do roku 2008. Najpoważniejszy, bo około 45-procentowy spadek wystąpił w dziale Techniki Przemysłowej, co wynikało ze znacznego ograniczenia projektów

inwestycyjnych. Na spadek obrotów działu Techniki Motoryzacyjnej (27%) miał wpływ redukcja sprzedaży samochodów na świecie i ograniczenie dostaw części dla samochodowych zakładów produkcyjnych w Polsce. W dziale Dóbr Użytkowych i Technicznego Wyposażenia Budynków obroty spadły o 16%.

W tej trudnej sytuacji rynkowej Bosch nadal w Polsce inwestował. Nakłady na inwestycje w środki trwałe wyniosły w 2009 roku 52 miliony euro. W minionym roku spółka Robert Bosch przeprowadziła się do nowej własnej siedziby o powierzchni prawie 9 tys. m². Wartość tej inwestycji zamknęła się w kwocie 16 milionów euro. Nowe biuro z trzema centrami szkoleniowymi stanowi poważne wsparcie dla działów sprzedaży. Zwiększona ilość sal szkoleniowych to także możliwość realizowania projektów edukacyjnych dla młodzieży i studentów.

W marcu bieżącego roku została oficjalnie zakończona rozbudowa fabryki układów hamulcowych we Wrocławiu. Wraz z nowo dobudowaną halą powierzchnia fabryki zwiększyła się dwukrotnie do 33 000 m². W latach 2008 i 2009 przedsiębiorstwo zainwestowało tu w sumie 22,2 mln euro.

Rosnące zatrudnienie

Grupa Bosch w Polsce zatrudnia łącznie 2 060 pracowników. Najwięcej osób, bo ok. 50%, pracuje w dziale Dóbr Użytkowych i Technicznego Wyposażenia Budynków. Dział Techniki Motoryzacyjnej zatrudnia ok. 40%, a pozostała część przypada na dział Techniki Przemysłowej. W kryzysowym roku 2009 nie było redukcji zatrudnienia, lecz jego wzrost o ok. 190 nowych pracowników. Miejsca pracy stworzono w Fabryce Układów Hamulcowych we Wrocławiu, zwiększając w ten sposób liczbę jej pracowników do ok. 790. Do końca 2011 roku zatrudnionych zostanie tam kolejnych 45 osób.

Do roku 2012 planowane jest także zwiększenie zatrudnienia (do 130 osób) w Centrum Kompetencyjnym IT w Warszawie. Placówka ta, utworzona w roku 2008 decyzją zarządu Grupy Bosch, jako jedna z trzech na świecie, świadczy zaawansowane usługi informatyczne dla całego koncernu.

FOT. BOSCH

Kompleksowe odgrzybianie



PIOTR MERING

SPECJALISTA DS. TECHNICZNYCH I SZKOLEŃ
LIQUI MOLY POLSKA SP. Z O.O.

KLIMATYZACJA SAMOCHODOWA WYMAGA COROCZNYCH PRZEGŁĄDÓW I NAPRAW. ICH INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ MUSI BYĆ WYMIANA FILTRA KABINOWEGO I ODGRZYBIENIE PAROWNIKA

Parownik nie tylko schładza, lecz również osusza powietrze, gdyż zawarta w powietrzu para wodna skrapla się na jego zimnej powierzchni. W efekcie zawiłgocone części urządzenia klimatyzacyjnego stają się środowiskiem sprzyjającym rozwojowi różnych rodzajów bakterii i grzybów. Ich obecność sygnalizuje nieprzyjemny zapach stęchlizny, rozchodzący się już w pierwszych sekundach po włączeniu klimatyzacji. Zagrzybiony parownik może być powodem infekcji górnych dróg oddechowych, astmy, bakteryjnego zapalenia płuc, a nawet nowotworów.

Spośród wielu metod odgrzybiania najskuteczniejsze jest pokrycie powierzchni parownika specjalnym środkiem chemicznym. Inne sposoby, takie jak ultradźwięki czy ozonowanie, nie usuwają silnych zanieczyszczeń, więc mogą być polecane jedynie jako zabiegi uzupełniające.

Niemiecka firma Liqui-Moly produkuje profesjonalny płyn dezynfekujący o na-

zwie Klima-Anlagen-Reiniger, dostarczany w opakowaniach aerosolowych 250 ml do indywidualnego użytku lub 1- i 5-litrowych, przeznaczonych dla samochodowych warsztatów i serwisów. Aplikacja środka z większych pojemników wymaga zastosowania dodatkowego urządzenia rozpylającego. Całkowity koszt odgrzybiania klimatyzacji w jednym samochodzie za pomocą takiego zestawu wynosi niecałe 10 zł!

Proces odgrzybiania jest w pełni skuteczny, gdy jego realizacja przebiega w następujących etapach:

1. osuszenie parownika (należy w tym celu wyłączyć klimatyzację, ustawić na okres około 10 minut maksymalną temperaturę i największą wydajność nadmuchu, a następnie włączyć zewnętrzny obieg powietrza);

2. pokrycie powierzchni parownika płynem (w razie kłopotów ze zlokalizowaniem wymienionych tu elementów w sa-

mochodzie trzeba skorzystać z jego dokumentacji technicznej, potem wyjmuje się filtr przeciwpyłkowy i aplikuje na parownik około 200 ml płynu dezynfekującego Klima-Anlagen-Reiniger);

3. odgrzybianie (po pokryciu parownika płynem wyłącza się dmuchawę, montuje nowy filtr przeciwpyłkowy i pozostawia zamknięty samochód na 15-20 minut, by płyn zdążył zniszczyć bakterie, grzyby i inne drobnoustroje);

4. ponowne osuszenie parownika (w tej fazie klimatyzacja powinna być wyłączona, a włączony wewnętrzny obieg powietrza z nadmuchem skierowanym na dolne partie nadwozia, przy maksymalnej temperaturze ogrzewania; silnik pojazdu należy uruchomić i pozostawić go na biegu jałowym przez 10 minut).

Pomiędzy przeglądami połączonymi z odgrzybianiem klimatyzacji zaleca się stosowanie produktu Klima-Fresch. Oczyszcza on szybko i higienicznie układ klimatyzacyjny bez demontażu filtra przeciwpyłkowego oraz odświeża całe wnętrze pojazdu, usuwając przykre zapachy, m.in. tytoniu i zwierząt. W celu zaaplikowania tego środka należy: uruchomić silnik, wyłączyć klimatyzację, ustawić temperaturę na minimum, włączyć maksymalny nawiew w obiegu zamkniętym, wstrząsnąć aerosolowym opakowaniem i postawić je w kartonowym pudełku na podłodze kabiny, wcisnąwszy aż do zablokowania spustu dyszy. Potem wszystkie drzwi muszą być zamknięte przez około 10 minut.



OD LEWEJ: APLIKOWANIE PREPARATU KLIMA-ANLAGEN-REINIGER ZA POMOCĄ RĘCZNEJ POMPKI; BIEŻĄCA DEZYNFEKCJA KANAŁÓW POWIETRZNYCH PREPARATEM KLIMA-FRESC; PRAWIDŁOWY ROZDZIAŁ NADMUCHU POWIETRZA W TRAKCIE DOKONYWANYCH ZABIEGÓW DEZYNFEKCYJNYCH