

Linie diagnostyczne w warsztatach?

W STACJACH KONTROLI POJAZDÓW PRZYDATNOŚĆ TAKIEGO WYPOSAŻENIA JEST OCZYWISTA, ALE CZY WARTO JE STOSOWAĆ W WARSZTATACH? O OPINIE W TEJ SPRAWIE POPROSILIŚMY CZŁOŁOWYCH POLSKICH ZNAWCÓW TEJ PROBLEMATYKI



Jarosław Cichoń
WSOP

Jakość napraw i bezpieczeństwo klienta

Linia diagnostyczna wpływa na poprawę wiarygodności i prestiżu warsztatu. Dla mechanika jest cennym źródłem informacji. Badanie na stanowisku rolkowym pozwala ocenić stan tarcz hamulców, a wyniki pomiarów są dość łatwe w interpretacji. Do diagnozowania zawieszek w SKP stosowane są obecnie dwie metody: Eusama i Boge. Dla warsztatów bardziej odpowiednia jest ta druga, gdyż pozwala dokładniej poznać stan samych amortyzatorów. Wyniki podawane w procentach (Eusama) są dla warsztatów za mało dokładne zwłaszcza w odniesieniu do pojazdów o niewielkiej masie. Oferowa-

ne przez nas urządzenia Certus Raceline dzięki odpowiedniemu oprogramowaniu są w stanie uwzględniać specyfikę konstrukcji zarówno bardzo lekkich samochodów osobowych, jak i ciężkich samochodów dostawczych. Prowadzimy także szkolenia w zakresie pogłębionej interpretacji wyników pomiarów, ponieważ dla warsztatów specjalizujących się w naprawach zawieszek i hamulców linia diagnostyczna jest ważnym elementem poprawy jakości usług i budowy zaufania klienta do warsztatu.

Podstawowa kompletacja typowej linii diagnostycznej składa się z płytowego testera zbieżności, testera amortyzatorów i urządzenia rolkowego do badania hamulców. Zapewne każdy warsztat chciałby mieć kompletną linię. Jeśli musi prowadzić inwestycję etapami, radziłbym zacząć od tzw. rolek hamulcowych, dostępnych już od kilkunastu tysięcy złotych, a w leasingu od 500 złotych miesięcznie. Napraw hamulców wykonuje się najczęściej, ich jakość ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu, poza tym większość klientów wyraźnie odczuwa poprawę lub pogorszenie skuteczności hamowania. Można też rozważać zakup testera amortyzatorów, ale jedynie wtedy, jeśli warsztat specjalizuje się w naprawach zawieszek. Płytkowy tester zbieżności jest bardzo przydatny dla SKP, w warsztatach mniej, z wyjątkiem dużych serwisów.

Rozwiązania konstrukcyjne urządzeń marki Certus umożliwiają stopniową ich rozbudowę.

Aktualna oferta linii diagnostycznych dostępnych na polskim rynku:
<http://www.e-autonaprawa.pl/oferty/31/linie-diagnostyczne.html>



Sławomir Dutkiewicz
Wimad

Ten sprzęt staje się niezbędny

Linie diagnostyczne znajdują już coraz powszechniejsze zastosowanie także w warsztatach naprawczych. Dawniej kupowały one jedynie rolkowe urządzenia do kontroli hamulców, dzisiaj, ze względu na stan polskich dróg, niezbędne są także urządzenia do kontroli zawieszek (amortyzatorów). Odpowiednio wyposażony warsztat może zdiagnozować większość problemów swych klientów, jest więc bardziej konkurencyjny.

Zestaw obu wspomnianych urządzeń („rolki” + badanie amortyzatorów), czyli taka właśnie elementarna linia diagnostyczna, oferowana jest przez nas jako model Saxon FPS 2000E. Za absolutnie minimalne



wyposażenie można uznać same rolki hamulcowe, ale obecnie warto już wyposażać je w dodatkowy moduł do pomiaru coraz bardziej popularnych pojazdów z napędem 4x4. W warsztatach specjalistycznych konieczna jest też przystawka do badania hamulców motocykli. Jednak z zakupem urządzenia do kontroli stanu zawieszenia też nie należy zbyt długo zwlekać, gdyż badania te, ze względu na ich znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy, powinny być w warsztatach wręcz rutynowe.

FOT. WIMAD, WSOP

Można natomiast pominąć płytę do badania znoszenia pojazdu z prostego kierunku jazdy, bo daje ona jedynie wstępną informację o geometrii układu jezdnego.

Zakup wyposażenia opcjonalnego do linii diagnostycznej zwiększa oczywiście całkowite koszty, np. moduł do pomiaru pojazdów z napędem 4 x 4 to około 5% całkowitej wartości linii diagnostycznej, lecz zwiększenie użyteczności rolek hamulcowych sprawia, że jest to opłacalne. Inne opcje można dokupować w dalszej kolejności.



Ryszard Kłos
Best Products
sp. z o.o.

Obiektywna ocena stanu pojazdu

W warsztatach naprawczych powinny znajdować się linie diagnostyczne lub choćby rolki hamulcowe, ponieważ zawsze przed i po naprawie samochód powinien być sprawdzony. Klient może nie wiedzieć, jaki jest stan techniczny podwozia, ponieważ użytkuje swój samochód w określonych warunkach ruchu (np. miejskiego, czyli w korkach itp.) i nie poddaje go ekstremalnym obciążeniom, które mogą wystąpić przy jeździe za miastem, na autostradzie itp. Pięć minut badania to niewiele, ale też bardzo dużo dla bezpieczeństwa ruchu i pozyskania dodatkowego zlecenia.

W naszej ofercie proponujemy do takich celów linię diagnostyczną Safelane Pro II PC3B. Jest to wersja dla 3 ton

nacisku osi w „odchudzonej” kompletacji i niskiej cenie. Także warsztaty naprawy samochodów ciężarowych powinny dysponować testerami rolkowymi. Dla nich proponujemy takie urządzenie o nazwie Safelane Truck N CS 13 t.

Minimalny zestaw dla pojazdów o dmc do 3,5 t to: płyta do ogólnej oceny ustawienia kół, urządzenie do wymuszania drgań w celu oceny skuteczności tłumienia zawieszenia, rolki hamulcowe i tzw. szarpak. Można pominąć w kompletacji linii miernik siły nacisku na pedał hamulca, moduł dla samochodów z nierozłączalnym napędem 4x4, pokrywę rolek, oryginalne ramy – wanny do zabudowy w posadzce. Można również zrezygnować z zakupu PC u sprzedawcy linii, wykorzystując inny, będący w posiadaniu firmy. Z pewnością nie warto zrezygnować z zakupu płyty do sprawdzania zbieżności, ponieważ jest to bardzo szybki sposób na ocenę ustawienia



kół. Klient otrzymuje wydruk i podejmuje decyzję dotyczącą regulacji geometrii ustawienia kół i osi. Nie warto zrezygnować również z szarpaka. Dla samochodów powyżej 3,5 t dmc można zrezygnować z miernika siły nacisku na pedał hamulca oraz z czujników do pomiaru ciśnień.



Michał Kucharski
PPHU
Fudim Polmo

Rozwiązania techniczne i ceny

Oferowane na polskim rynku linie diagnostyczne są porównywalne pod względem poziomu technicznego, różnią się tylko wyposażeniem opcjonalnym i, co ważne, ceną. Dlatego uważamy, że przy wyborze linii diagnostycznych dla warsztatów naprawczych należy kierować się zasadą, „mniej wydajesz, tyle samo zarabiasz”. Wtedy, oczywiście, czas zwrotu poniesionych kosztów na inwestycję jest zdecydowanie krótszy. Zakup linii diagnostycznych nie jest bowiem li tylko zakupem dóbr inwestycyjnych – jest przede wszystkim zakupem korzyści, jakie mają płynąć z jego posiadania.

Produkowane przez Fudim Polmo linie diagnostyczne typ LDP-3,5E i LDP-EU wykonywane są w oparciu o nową technologię, stosowaną na świecie nie dłużej niż 3 lata, co zostało potwierdzone przez Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie. Wyróżniają się rozwiązaniami charakterystycznymi dla nich, a równocześnie korzystnymi dla warsztatów. Np. modułowość, czyli podział na wydzielone bloki funkcjonalne, pozwala dowolnie konfigurować i rozbudowywać zindywidualizowane systemy diagnostyki. Centralnym elementem każdego z nich jest mikroprocesorowy sterownik,

URZĄDZENIA WARSZTATOWE MARKI NORTEC

- SPRZĘT DO OGUMIENIA (SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH)
- PODNOŚNIKI DWUKOLUMNOWE, CZTEROKOLUMNOWE I NOŻYCOWE
- SPRZĘT OLEJOWO-SMARNY

ATRAKCYJNA OFERTA DLA DYSTRYBUTORÓW I KLIENTÓW OSTATECZNYCH

ZAPEWNIAMY DORADZTWO TECHNICZNE, MONTAŻ I SERWIS NA TERENIE CAŁEJ POLSKI



UNIOR Coframa Sp. z o.o.
ul. Obornicka 227, 60-650 Poznań
tel. 061 877 05 06; faks 061 877 05 11
www.coframa.pl
biuro@coframa.pl