



nadzorujący komunikację pomiędzy poszczególnymi modułami i poprawność ich działania, co poprawia niezawodność całej linii. Umożliwia on również przeprowadzanie badań bez udziału komputera.

Modułowość i standaryzacja zapewniają większą podatność tych linii diagnostycznych na obsługę techniczną, co skraca czas ich ewentualnego serwisowania. Cena jest bowiem ważnym kryterium oceny tego rodzaju produktów, lecz jeszcze większe znaczenie ma gwarancja i szybkość serwisu. Linie mają pracować w cyklu ciągłym i nie powinny stać, oczekując na przyjazd serwisu lub na dostawę potrzebnych części zamiennych z zagranicy.



Adam Zalewski
Inter-Auto-
Technika

Zalety systemów zintegrowanych

Jako dystrybutor urządzeń znanej niemieckiej firmy Nussbaum oferujemy w Polsce następujące wersje linii diagnostycznych zbudowanych na bazie odmiennych rolkowych testerów hamulców: do pojazdów o dmc do 3,5 tony oraz jednośladow; do pojazdów o dmc powyżej 3,5 tony i maksymalnych naciskach na oś 13 i 18 ton; a także wersję uniwersalną do badania dowolnych pojazdów. Każda z tych linii

charakteryzuje się budową modułową, zawierającą centralną jednostkę sterującą z PC, urządzenie rolkowe do kontroli hamulców, urządzenie do kontroli zawieszeń (amortyzatorów), urządzenie płytowe do wstępnej kontroli ustawienia kół oraz niezależny hydrauliczny szarpak. Zastosowane oprogramowanie zapewnia pełną analizę wyników pomiarów – w postaci cyfrowej i graficznej.

Dostępne oprzyrządowanie dodatkowe umożliwia realizację szerszego zakresu funkcji niż jest to wymagane w SKP, a odpowiadającego w pełni zróżnicowanym



potrzebom samochodowych warsztatów naprawczych. Do przyrządów tych należą: miernik nacisku na pedał hamulca, mierniki ciśnienia powietrza w pneumatycznych układach hamulcowych, mierniki ciśnienia płynu w hydraulicznych układach hamulcowych, moduł do badań pojazdów z napędem 4x4, waga do pomiaru nacisków kół, symulator obciążenia (np. działający na zasadzie podnoszenia zestawu rolek pod pojazdem przypiętym pasami do posadzki albo wykorzystujący siłowniki mocowane do bocznych ścian kanału).

Z linią diagnostyczną Nussbaum mogą współpracować: analizator spalin i dymomierz (oprogramowanie instalowane na PC linii diagnostycznej) i urządzenie do badania tachografów.



Krzysztof Wiśniewski
Cartec
K. Wiśniewski,
B. Nowak
spółka jawna

Linia na miarę warsztatowych potrzeb

Optymalna konfiguracja warsztatowej linii diagnostycznej zależy od tego, w czym specjalizuje się dany warsztat naprawczy.



Należy przy tym brać pod uwagę możliwości rozszerzenia usługowej oferty.

Przy obecnym stanie dróg i taboru pojazdów drogowych w Polsce warsztaty powinny być wyposażone w urządzenia kontrolujące główne układy bezpieczeństwa w samochodzie. Mam tu na myśli: rolkowe urządzenia do badania układów hamulcowych, urządzenia do kontroli i regulacji geometrii oraz stanowiska do kontroli tłumienia w zawieszeniach. Te wszystkie urządzenia mierzą określone wartości, które możemy porównać z danymi fabrycznymi bądź wartościami urzędowymi dotyczącymi tych parametrów.

Osobnym zagadnieniem jest urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami, potocznie zwane szarpakiem. Jest ono bardzo pomocne przy diagnostyce układu kierowniczego i zawieszenia, lecz wymaga od obsługującego go pracownika odpowiedniej wiedzy w zakresie budowy tych układów oraz doświadczenia w dziedzinie interpretacji stwierdzonych nieprawidłowości.

Za minimalny warsztatowy zestaw diagnostyczny należy uznać: rolkowy tester hamulców i szarpak, gdyż pozwala on na ocenę techniczną układów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo pojazdu.

Obecne realia rynkowe coraz wyraźniej uzasadniają potrzebę zakupu wyposażenia dodatkowego, jak np. badanie pojazdów z napędem 4x4 czy też badanie motocykli. Oznacza to koszt ok. 3 000–3 500 zł netto za zestaw do badania pojazdów 4x4. Koszt zestawu do badania jednośladow to około 1 400 zł netto.

Jeśli chodzi o badania jednośladow, to uważam, że obecna procedura ich badania pod wieloma względami nie spełnia swojego zadania. Właściwym rozwiązaniem byłaby budowa osobnych stanowisk do badania motocykli.

FOT. CARTEC, FUDIM POLMO, INTER-AUTO-TECHNIKA



Zostań mechanikiem WTCC na weekend. Wejdź do akcji!



Nadszedł czas, aby zamienić warsztat na tor wyścigowy!

W tym roku podczas Mistrzostw Świata Samochodów Turystycznych (WTCC) dajemy Ci okazję nie tylko na obserwowanie wydarzeń, ale na bycie ich uczestnikiem! To Twoja szansa, aby na jeden weekend zostać mechanikiem Zespołu Chevrolet i obsługiwać najszybsze samochody turystyczne świata! To wspaniała okazja by zrealizować marzenia i stać się częścią profesjonalnego zespołu wyścigowego!

Aby wziąć udział w konkursie:

- wejdź na stronę www.trwaftermarket.com/wtcc
- zarejestruj się
- odpowiedz na pytania
- wygraj konkurs i zostań mechanikiem Zespołu Chevrolet!

Nikt poza TRW nie da Ci szansy by znaleźć się bliżej akcji!



Szczegóły konkursu i regulamin na stronie www.trwaftermarket.com/wtcc
Czas trwania konkursu: od 20.05.2010 do 15.07.2010