

Znaczenie numerów nadwozia w katalogach Gates



MARCIN PERZYNA
GATES PT EUROPE BVBA
SZEFE SPRZEDAŻY W POLSCE
DYWIZJA CZĘŚCI ZAMIENNYCH DLA MOTORYZACJI

DOBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH CZĘSTO UZALEŻNIONY JEST OD PRAWIDŁOWEJ IDENTYFIKACJI NUMERU PODWOZIA (CH NR). BYWAJĄ Z TYM JEDNAK PROBLEMY...

Większość producentów samochodów stosuje międzynarodowy system VIN (*Vehicle Identification Number* – Numer Identyfikacji Pojazdu), służący zgodnie ze standardami ISO do identyfikacji każdego samochodu. Od 1981 roku numer VIN składa się z 17 pozycji:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
WMI			VDS						VIS							

Pozycje 1-3 stanowią kod WMI (*World Manufacturer Identifier*), określający producenta samochodu według jego przynależności do poszczególnych międzynarodowych organizacji.

Pozycje 4-9 określają kod VDS (*Vehicle Descriptor Section*), opisujący ogólne cechy samochodu, takie jak płyta podłogowa, model, typ. Kodowanie i sekwencje ustala producent, dlatego mogą się one różnić zależnie od marki.

Pozycje 10-17 to kod VIS (*Vehicle Indicator Section*), złożony z 8 znaków, z których co najmniej cztery powinny być numeryczne. Kod ten wprowadzany jest przez producenta do identyfikacji poszczególnych samochodów.

Zgodnie z zaleceniami, 10. pozycja powinna określać rok modelowy, a 11. – zakład produkcyjny.

Pozycja 10. opisana jest za pośrednictwem znaków alfanumerycznych (z wyłączeniem: zera, I, O i Q).

Pozycja:	10	11	12	13	14	15	16	17	Zestaw rozrządu Gates
→ I CH NR	W	1	2	8	5	4	4	6	K015453XS
→ I CH NR	W	5	2	7	6	8	2	5	
→ I CH NR	W	7	1	5	4	2	5	8	
→ I CH NR	W	1	2	8	5	4	4	7	K025453XS
→ I CH NR	W	5	2	7	6	8	2	6	
→ I CH NR	W	7	1	5	4	2	5	9	

Większość powyższych zasad ma wyjątkowo charakter zaleceń, więc należy się liczyć z różnicami w konfiguracji numeru VIN przez różnych producentów. Z tego powodu w katalogu Gates wykorzystywane są dane zgodne z formatem określonym w dokumentacji technicznej producentów samochodów.

Przykłady:

1. W samochodach marki Mercedes bierzemy po uwagę ostatnie 6 (lub 7) pozycji:

poz. (11)	12	13	14	15	16	17
(A)	3	4	8	1	1	8

2. W samochodach marki VW wyszczególnia się ostatnie 11 pozycji:

poz. 7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3	C	-	6	-	3	0	0	0	0	0

Pozycja 9 i 11 (-) może być określona dowolną liczbą bez wpływu na zalecenia.

3. W samochodach Opel/Vauxhall często podawane jest więcej niż jedno oznaczenie podwozia (ostatnie 8 pozycji), np. Vectra B 2.5 24V (patrz: tabela poniżej).

Może to sugerować, iż numer podwozia kończący się oznaczeniem W5204751 jest niższy od W5276825 (K015453XS) i wyższy od W1285447 (K025453XS), jednak 11. pozycja numeru nadwozia określa zakład produkcyjny i nie stanowi części numeru seryjnego, czyli właściwym zestawem rozrządu dla samochodu oznaczonego końcówką W5 204751 jest K015453XS. Najbardziej aktualne dane dotyczące zastosowań części zamiennych dostępne są na stronie: www.gatesautocat.com.

Klocki hamulcowe Bosch – idealnie dopasowane



Bosch jest dostawcą systemów hamulcowych na pierwszy montaż. Wymagania stawiane podczas produkcji klocków hamulcowych Bosch są wyższe od obecnie obowiązujących norm bezpieczeństwa. Do produkcji 800 typów klocków wykorzystuje się ponad 170 różnych mieszanek. Dzięki temu są one idealnie dopasowane. Postaw na jakość i dokładność jaką gwarantuje producent nr 1 w układach hamulcowych na świecie. www.bosch-esperience.pl



BOSCH
Technologia bliżej nas