

Podnośnik dla lakierników



MIROSŁAW MISIUNA

IKOTEC POLSKA

KABIN LAKIERNICZYCH NIE WYPOSAŻA SIĘ W PODNOŚNIKI, WIĘC WSZYSTKIE PRACE WYKONYWANE SĄ W NICH PRZY POJEŹDZIE USTAWIONYM NA PODŁODZE. STWARZA TO POWAŻNE PROBLEMY PRZY LAKIEROWANIU DOLNYCH PARTII NADWOZI

Lakiernicy przeważnie wykonują tego rodzaju czynności w pozycji leżącej, co jednak niewiele pomaga, gdyż niewielki odstęp pomiędzy podłogą a progiem nie pozwala na prawidłowe wykorzystywanie natryskowego pistoletu. Dolne krawędzie progu są wówczas często w ogóle niedostępne. Poza tym pozycja leżąca uniemożliwia swobodne przemieszczanie się wzdłuż boków samochodu, co negatywnie wpływa na jakość nakładanych powłok malarskich.

Nasuwa się więc wniosek: podnośnik w kabinie powinien być! Jest to pomysł niby oczywisty, lecz w praktyce trudny do zrealizowania, gdyż klasyczne podnośniki warsztatowe nie są konstrukcyjnie przystosowane do pracy w wysokich temperaturach ani w warunkach znacznej wilgotności powietrza (przy suszeniu materiałów wodorozcieńczalnych). Zadowalającym rozwiązaniem może być tutaj wyłącznie podnośnik mobilny i taki właśnie zaleca do prac blacharsko-lakierniczych niemiecka firma Ikotec.

Jej wielofunkcyjny model Minilift 2k jest urządzeniem małogabarytowym, dysponującym możliwością jednostronnego podnoszenia pojazdu za koło. To w zupełności wystarcza, by zapewnić lakiernikowi swobodną pozycję roboczą i wygodny dostęp do wszystkich dolnych elementów nadwozia. Te najniższe położone znajdują się po uniesieniu na wysokości jednego metra.

Minilift 2k wykorzystuje typowe dla każdego samochodu rozłożenie jego ciężaru. Gdy podnoszone jest przednie koło,

ciężar silnika sprawia, że unoszony jest w górę cały bok pojazdu, a to umożliwia nie tylko prace przy progach i dolnych częściach błotników (w tym drugim wypadku wygodniej jest auto podnosić za próg przy wykorzystaniu specjalnego wymiennego uchwytu), lecz także wygodny dostęp do dachu. Z kolei przy uchwycie za tylne koło dużo lżejszy tył pojazdu przemieszcza się do góry niemal symetrycznie.

Na tym jednak nie kończą się powody, dla których ten stosunkowo tani podnośnik powinien stanowić podstawowe wyposażenie serwisów blacharsko-lakierniczych i to niezależnie od ich wielkości. Jego mobilność umożliwia również stosowanie tego samego urządzenia kolejno do: oględzin służących ustalaniu zakresu i rodzaju naprawy, drobnych prac blacharskich, przygotowywania podłoża pod naprawcze powłoki malarskie itp. Ponadto zestaw wymiennych uchwytów roboczych zmienia miniatury podnośnik w specjalistyczne przyrządy, pozwalające jednoosobowo dokonywać demontażu i montażu silników, skrzyń biegów i osobno malowanych części naprawianego nadwozia) na uszkodzenie świeżej powłoki lakierniczej. ■

PRZY MONTAŻU OSOBNO MALOWANYCH DRZWI MINILIFT 2K OKAZUJE SIĘ WRĘCZ NIEZASTĄPIONY



PODNOSZENIE ZA PRZEDNIE KOŁO POWODUJE SILNY PRZECHYŁ BOCZNY CAŁEGO POJAZDU



UCHWYT ZA TYLNE KOŁO ZAPEWNI SWO- BODNY DOSTĘP DO WSZYSTKICH DOLNYCH ELEMENTÓW TYLNEJ CZĘŚCI NADWOZIA



PRZECHYŁ BOCZNY UMOŻLIWIA RÓWNIEŻ WYGODNY DOSTĘP DO DACHU



PO ZAKOŃCZENIU APLIKACJI LAKIERU PODNOŚNIK DAJE SIĘ ŁATWO USUNĄĆ Z KABINY

FOT. IKOTEC

TRZY MARKI WCHODZĄCE W SKŁAD SCHAEFFLER GROUP OD WIELU JUŻ LAT WYTYCZAJĄ TRENDY ROZWOJU SAMOCHODOWYCH UKŁADÓW NAPĘDOWYCH, TWORZĄC NIE TYLKO NOWE KONSTRUKCJE PODZESPOŁÓW, LECZ TAKŻE WZORCOWE TECHNOLOGIE MONTAŻOWE



Podręcznik mechaniki pojazdowej – wydanie specjalne

Uszkodzenia rolek i napinaczy



Rolka napinająca	Rolka napinająca / koło pasowe	Rolka napinająca / koło pasowe	Hydrauliczny napinacz paska	Hydrauliczny napinacz paska
Opis: Zniszczony, skrzywiony lub złamany element blokujący Przyczyna: Niewłaściwe mocowanie - zbyt duże naciągnięcie rolki Skutek: Niewłaściwe działanie napinacza, niewłaściwe napięcie paska	Opis: Zewnętrzne krawędzie wykazują ślady zanieczyszczenia spowodowane przez pasek Przyczyna: Nierównoległa pozycja kół pasowych Skutek: Pasek zsuwa się na boki, w wyniku czego może dojść do jego uszkodzenia	Opis: Przebarwienie zewnętrznego pierścienia łożyska Przyczyna: Usterki w napędzie pasowym, np. wadliwa pompa wodna lub niewystarczające napięcie paska Skutek: Zsuwanie się paska	Opis: Złamany uchwyt mocujący Przyczyna: Zbyt długi okres użytkowania napinacza paska – śruba mocująca po odkręceniu niezakręcona ponownie we właściwy sposób Skutek: Uszkodzony napinacz paska, niewłaściwe napięcie paska	Opis: Wyciek oleju z powodu uszkodzeń uszczelki Przyczyna: Uszkodzenie podczas montażu Skutek: Niedziałający napinacz paska, niewłaściwe napięcie paska

Uszkodzenia popychaczy i dźwigienek zaworów



Popychacz	Dźwigienka	Dźwigienka	Popychacz rolkowy	Popychacz szklankowy
Opis: Nadmierne zużycie prowadzi do geometrycznej zmiany kształtu główki popychacza Naprawa: Należy wymienić dźwigienkę zaworową i drążek popychacza	Opis: Nadmierne zużycie prowadzi do geometrycznej zmiany kształtu czaszy w dźwigience Naprawa: Należy wymienić dźwigienkę zaworową i drążek popychacza	Opis: Oznaki znacznego zużycia w miejscu kontaktu pomiędzy popychaczem a trzonkiem zaworu; wyraźnie widoczna zmiana kształtu powierzchni styku Naprawa: Należy wymienić dźwigienkę oraz sprawdzić stan trzonka zaworu	Opis: Wskutek nadmiernego zużycia sworznia rolki popychacza przesunął się w dół, powodując nieregularny kontakt krzywki z dźwigienką; może to również prowadzić do blokady rolki Naprawa: Wymienić dźwigienki i wał rozrządu	Opis: Nadmierne zużycie denka popychacza, przedstawiony profil powierzchni wskazuje także na duże zużycie wału rozrządu Naprawa: Wymienić popychacze i wał rozrządu

UWAGA! Podczas kontroli i wymiany elementów rozrządu zawsze należy stosować się do zaleceń producenta danego pojazdu! Właściwe części zamienne można dobrać w katalogu online: www.Schaeffler-Aftermarket.pl lub www.RepXpert.com