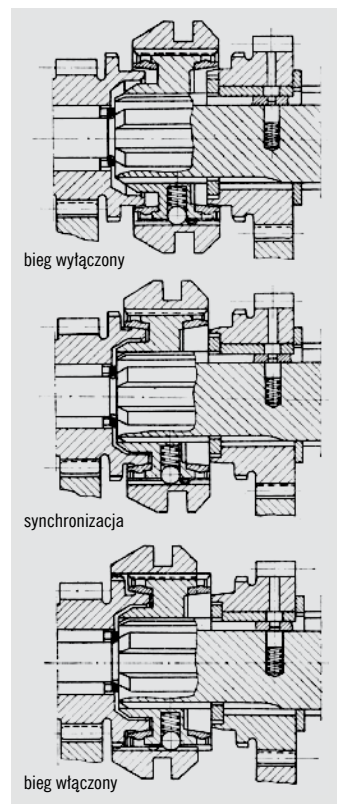
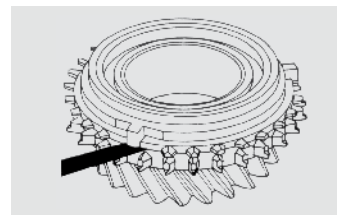
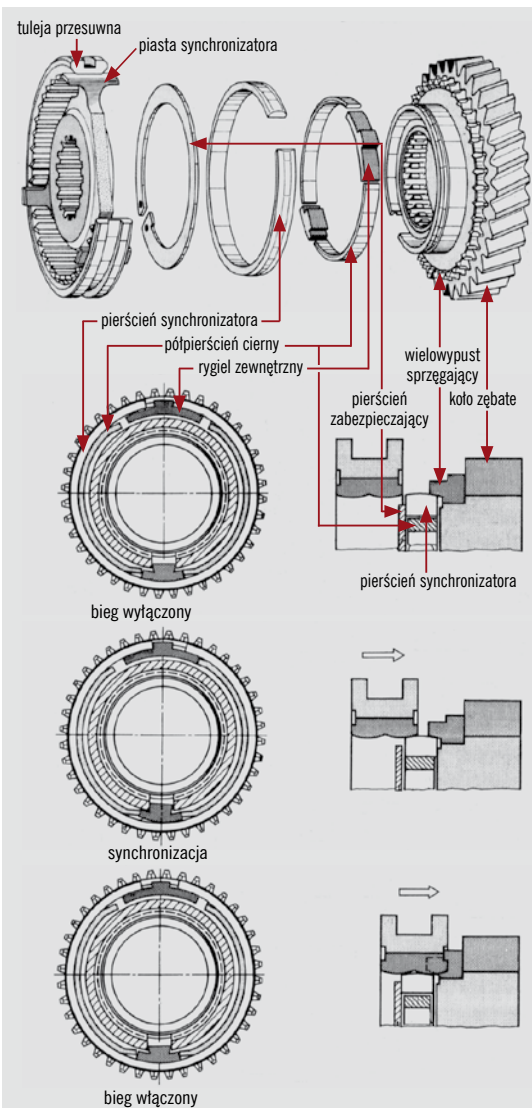




DZIAŁANIE CIERNEGO SYNCHRONIZATORA STOŻKOWEGO



SPRAWDZANIE SZCZELINOMIERZEM ZUŻYCIA STOŻKA SYNCHRONIZATORA



DZIAŁANIE CIERNEGO SYNCHRONIZATORA TYPU PORSCHE

Niedomagania klasycznych skrzyń biegów

Problemy w trakcie użytkowania skrzyń biegów są zwykle efektem błędów montażowych, nieodpowiedniej obsługi, przeciążeń układu napędowego, zbyt małej ilości oleju lub jego zanieczyszczenia. Uszkodzenie lub zużycie synchronizatorów objawiają się przeważnie nadmiernym oporem stawianym przez dźwignię w trakcie zmiany przełożenia. Powodem tego może być znaczne wygładzenie powierzchni stożków ciernych lub zastosowanie niewłaściwego oleju, przez co synchronizacja trwa znacznie dłużej niż normalnie.

Hałasy dochodzące ze skrzyni mogą z kolei oznaczać zużycie łożysk. Stosunkowo częstą usterką są nieszczelności skrzyni będące skutkiem uszkodzenia pierścieni uszczelniających lub nadmiernego ciśnienia panującego we wnętrzu obudowy. Same obudowy też mogą ulegać różnego rodzaju pęknięciom, powstającym z powodu nadmiernych obciążeń wywołanych czynnikami zewnętrznymi lub błędami montażowymi.

Na powierzchniach roboczych kół zębatach dochodzi po długiej eksploatacji do powstawania korozji, ubytków i wżerów, a nawet do wyłamania zębów, w efekcie niewłaściwego użytkowania pojazdu, wad materiałowych i błędów produkcyjnych. Zużywają się też łożyska ślizgowe i toczne. ■

FOT. ARCHIWUM

miniLIFT-2K®

WIĘCEJ NIŻ PODNOŚNIK



tel. 791 333 222
BEZPŁATNA PREZENTACJA



POLSKA

Ikotec®

www.ikotec-polska.pl

KONKURS

