

Spis treści

AKTUALNOŚCI:	
Wydarzenia	4
Nowości rynkowe.....	44
EKONOMIA, BIZNES, MARKETING	
Spotkajmy się w październiku!.....	8
ProfiAuto Show 2010:	
Ślady dobrych tradycji	18
Niezależni nie stracili szans!.....	32
X Targi Części Zamiennych, Narzędzi i Wyposażenia Warsztatów Inter Cars SA: Co pokażą wystawcy?	34
Reifen 2010, czyli 26. Targi Opon w Essen.....	44
FORUM PROFESJONALISTÓW	
Linie diagnostyczne w warsztatach?.....	10
KONSTRUKCJE	
Zwojowe sprężyny zawieszń	14
Świece zapłonowe SIP	22
PRAKTYKA WARSZTATOWA	
Znaczenie numerów nadwozia w katalogach Gates	16
Podręcznik mechaniki pojazdowej – wydanie specjalne.....	25
Prawidłowy montaż tarcz hamulcowych.....	30
Układy przeniesienia napędu (cz. IV).....	36
MOTORYZACJA W CZERWCU, DZIŚ, JUTRO	
Polskie drogi bardziej dostępne	20
TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU	
Elektryczne układy kierownicze EPS	40
WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW	
Podnośnik dla lakierników	24
ZENNOWACJE	
Dwa w jednym teście	42
Od redakcji.....	50
SPIS REKLAM	
Italcom	2
Actia Polska.....	5
Chłodnice Nissens.....	7
Robert Bosch.....	9,17
Unior Coframa	11
TRW.....	13
Techwar.....	15
Klimawent.....	19
Gates.....	21
Stenhøj Polska	23
Fota.....	29
Delphi	31
CTS.....	32
Quinton	33
Tenneco	35
Ikotec	39
Janmor	41
Texa Poland.....	43
Best Products	45
SNA Europe	47
Wimad.....	47
Elwico	49
Launch	49
TMD Friction Services (Textar)	49
ZF Trading.....	49
Novol	51
Lotos	52

Wydarzenia

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Ofensywa podsumowana



W kwietniu i maju 2010 odbyła się polska edycja „Ofensywy technicznej Sachs”. W akcji tej wzięło udział 737 mechaników z 407 warsztatów z całej Polski zajmujących się samochodami osobowymi. Przez dwa miesiące ciężarówka wy-

stawieniowo-szkoleniowa odwiedziła Lublin, Łódź, Warszawę, Gdańsk, Gdynię, Szczecin, Nowy Targ, Częstochowę i Sosnowiec. Wszędzie tam prowadzono szkolenia na temat układów przeniesienia napędu i zawieszń. Ich uczestnicy

zapoznawali się z najnowszymi produktami marki Sachs, sposobami ich diagnozowania i montażu. Nie zabrakło też rozrywki w postaci komputerowego konkursu wiedzy technicznej oraz wyścigów na symulatorze bolidu Formuły 1.

Tenneco w WTCC



Firma Tenneco Inc., producent amortyzatorów Monroe i układów wydechowych Walker,

została oficjalnym partnerem Mistrzostw Świata Samochodów Turystycznych (WTCC) na

AkzoNobel też w WTCC

System StickerFix umożliwia samodzielne naprawy niewielkich rys i odprysków lakieru, a jest przy tym łatwiejszy w użyciu niż kredki kolorystyczne i aerozole. Nadaje się więc również do stosowania w pojazdach startujących w zawodowych wyścigach, takich jak FIA WTCC (World Touring Car Championship). Jego produ-



centem jest firma AkzoNobel, która została partnerem technologicznym zespołu SR-Sport,

biorącego udział w tych zawodach samochodem seat leon 2.0 TDI.

TRW zaprasza do WTCC

Każdy mechanik warsztatowy może zostać na jeden weekend mechanikiem zespołu WTCC, jeśli w dniach od 20.05.2010 do 15.07.2010 zarejestruje się na stronie: www.trwaftermarket.com/wtcc i odpowie poprawnie na przedstawione tam pytania. Jest to niepowtarzalna szansa udziału w ekipie technicznej Chevroleta pod-

czas rundy World Touring Car Championships (WTCC), która odbędzie się w dniach 30.07. – 01.08.2010 na Międzynarodowym Torze Wyścigowym w Brnie (Republika Czeska). Ta wyjątkowa nagroda jest efektem umowy zawartej pomiędzy TRW a FIA, wyznaczającej TRW na pierwszego oficjalnego sponsora Safety Car WTCC.



Pomoc dla powodzian



FOT. TRW

Firma WSOP zaoferowała swoją pomoc dla stacji kontroli i serwisów pojazdów poszko-

dowanych podczas powodzi. WSOP zapewnia im preferencyjne warunki zakupu nowych urządzeń lub regenerację zatopionych. Zainteresowani proszeni są o kierowanie zgłoszeń do terenowych dystrybutorów lub centrali firmy.

Pirelli dostawcą opon do F1

23 czerwca 2010 roku Międzynarodowa Federacja Samochodowa FIA wybrała firmę Pirelli na wyłącznego dostawcę opon dla Formuły 1 w latach 2011-2013.

Włoski producent wraca w ten sposób do najbardziej

prestiżowej serii wyścigowej po blisko dwudziestoletniej przerwie.

Wcześniej firma była obecna w F1 od lat 50, aż do 1991 roku. W tym czasie bolidy wyposażone w opony Pirelli wygrały 44 wyścigi.



Multi-Diag® - szybka diagnostyka samochodu

ACTIA wykorzystując ponad 20 lat partnerstwa z producentami samochodów, intensywnie rozwija urządzenie Multi-Diag®. Jako partner w dziedzinie diagnostyki wiodących producentów pojazdów (BMW, Citroen, Fiat, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Peugeot, Renault) dysponujemy siecią wsparcia technicznego na całym świecie. Specjalistyczna wiedza, którą wykazujemy się w kontaktach z producentami stanowi jedyną w swoim rodzaju gwarancję dla naszego testera uniwersalnego i leży u podstaw sukcesu urządzenia Multi-Diag®.

Wprowadzając funkcje Express-diag znacząco skróciliśmy czas diagnostyki pojazdu. W zasadniczy sposób usprawnia to pracę w serwisie – przekłada się to w prosty sposób na realizowane obroty w warsztacie.

Rok 2010 to kolejne nowe wyzwania oraz zapowiedzi dalszych rewolucyjnych zmian. Funkcja „1 CLICK” - jedno kliknięcie pozwala na sprawdzenie wszystkich systemów rozpoznanych w pojeździe. Innowacyjność doceniona i wyróżniona na targach motoryzacyjnych EquipAuto w Paryżu.

