

W najbliższych wydaniach



**BOGUSŁAWA
KRZCZANOWICZ**

Zamieszczane tutaj zapowiedzi tematów przyszłych publikacji nie są deklaracjami bez pokrycia ani snuciem nierealnych planów. Jeśli nie potwierdzają się w obiecanych terminach, zamieszczamy je przy pierwszej nadarzającej się okazji, a przyczyną tych opóźnień jest zwykle konieczność dokonywania wyborów między pilnym a pilniejszym, ważnym a ważniejszym itp. To chyba dla wszystkich zainteresowanych dobrze, że wciąż jest o czym pisać i czytać, że nawet znacznie szybsza w przekazie i pojemniejsza nasza internetowa witryna www.e-autonaprawa.pl nie osłabiła zainteresowania P.T. Autorów, Czytelników oraz Reklamodawców tradycyjną drukowaną wersją „Autonaprawy”?

W jej wydaniu wrześniowym zamierzamy się zająć obszerniej tematyką **olejów silnikowych**. Wynika to nie tyle

z wcześniej opracowanych harmonogramów, co z aktualnych rynkowych trendów, które sprawiają, że w dystrybucji środków smarnych rośnie dynamicznie udział samochodowych warsztatów i serwisów. Samodzielna, amatorska wymiana oleju przez użytkowników pojazdów ma coraz mniej zwolenników. Z profesjonalnymi usługami w tym zakresie wiąże się natomiast pewne, nieznane wcześniej powinności i uwarunkowania, wynikające z faktu, że muszą być one atrakcyjne zarówno dla lokalnych klientów, jak i dla świadczących je placówek.

Ciekawe i cenne efekty przynosi wprowadzona przez nas formuła publikacji tworzonych niezależnie przez kilku autorów piszących równocześnie na ten sam, ustalony przez redakcję temat. We wrześniu „przedyskutowana” zostanie w ten sposób sprawa **optymalnej konstrukcji warsztatowych podnośników**. Wersja kolumnowa czy nożycowa? A może warto zadbać, by mieć w swym wyposażeniu obie? Wypowiedzą się o tym najlepsi krajowi eksperci.

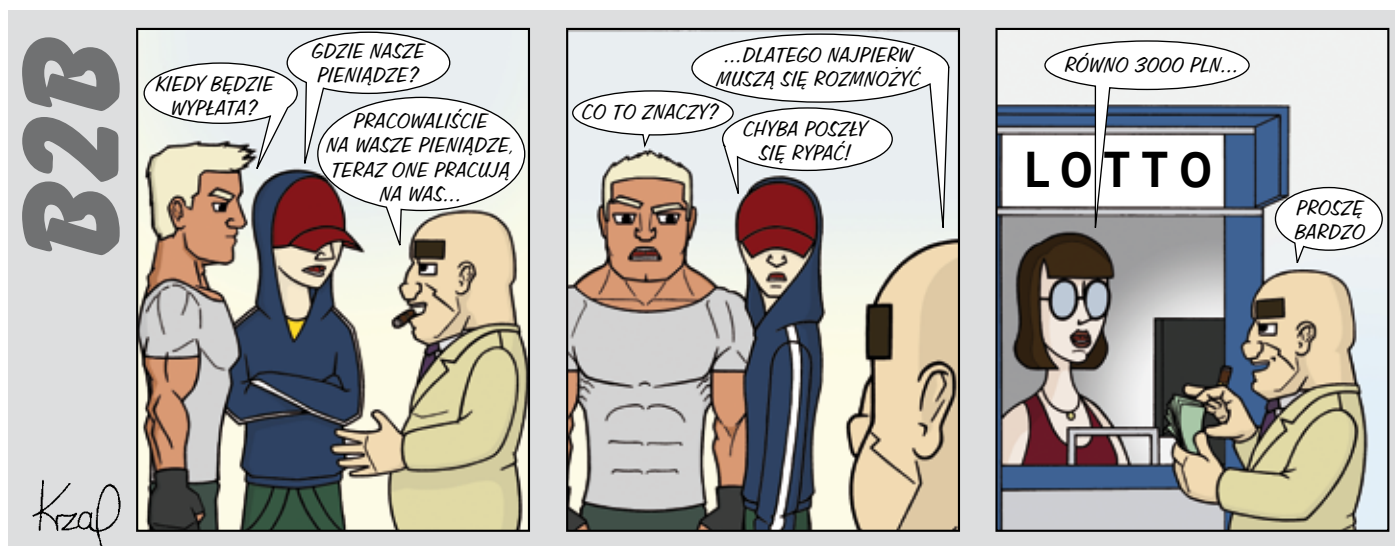
Planujemy także bogato ilustrowany artykuł traktujący o **nowoczesnych metodach naprawy hamulców**, tym razem bębnowych. Jest to dla bardzo wielu polskich warsztatów i serwisów zajęcie bardziej skomplikowane i niebezpieczne niż analogiczna obsługa hamulców tar-

cowych, ponieważ montaż i demontaż prowadzony jest nader często bez profesjonalnego oprzyrządowania.

Poza tym mamy już przygotowany do druku tekst opracowany przez specjalistów z Politechniki Wrocławskiej, a traktujący w bardzo kompetentny sposób o **ekologicznych aspektach spalania oleju napędowego** w transporcie drogowym. Nie zawiera on abstrakcyjnych rozważań teoretycznych, lecz statystycznie i laboratoryjnie potwierdzone fakty, istotne nie tylko dla przyszłości firm przewozowych, lecz także dla warsztatów zajmujących się diagnostyką i naprawą silników wysokoprężnych.



Teraz, na początku wakacji, gdy do września wydaje się jeszcze bardzo daleko, życzę tym z Państwa, którzy wybierają się właśnie na urlopy, pełnego wypoczynku i pięknej pogody, a pozostałym, by ich praca okazała się w tym sezonie szczególnie potrzebna i doceniana.



FOT. LAND ROVER ARCHIWUM



www.spectral.pl

KOMPLETNY SYSTEM Z PEŁNĄ GWARANCJĄ TECHNOLOGICZNĄ

Dotychczasowe doświadczenie w rozwoju produktów linii Spectral pozwoliło na wdrożenie nowej, kompleksowej technologii. SPECTRAL: to niezawodny i optymalny system materiałów do prac lakierniczych pozwalający na skrócenie czasu i minimalizację kosztów naprawy, przy zachowaniu najwyższej jakości wykonywanej usługi. Teraz można przeprowadzić przy jej użyciu kompleksową, szybką i efektywną naprawę zachowując pełną gwarancję technologiczną.