

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY WRZESIEŃ 2010

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL

DODATEK SPECJALNY: OLEJE DLA WASZYCH KLIENTÓW



GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

KATARZYNA JANICKA

JAK POWSTAJĄ NOWE OLEJE

PIOTR KARDASZ, LECH SITNIK,
KAZIMIERZ SZUBERSKI, PIOTR
HALLER

EKOLOGICZNE SKUTKI
MOTORYZACJI

BARBARA MASŁOWSKA

MONITOROWANIE
ZA POMOCĄ OBD LOG

MARCIN PERZYNA

ROZRZĄD MITSUBISHI/
VOLVO 1.8 16V

EMIL SIELIGOWSKI

NARZĘDZIA PROLINE HD

ANDRZEJ TIPPE

BLENDOWANIE OLEJÓW
SILNIKOWYCH

ORAZ UCZESTNICY NASZYCH
DYSKUSJI NA TEMAT:

- TARGÓW AUTOMECHANIKA
- WYMIANY OLEJU
W WARSZTATACH
- KONSTRUKCJI
PODNOŚNIKÓW

W zautomatyzowanych systemach, nazywanych zależnie od marki pojazdu: AMT, Sportshift, R Tronic, Sensodrive, Allshift, Softip, Easytronic oraz SMG, sama skrzynia ma budowę tradycyjną, lecz zautomatyzowanie czynności zmiany biegów oraz brak pedału sprzęgła bardzo upraszczają kierowanie pojazdem.

Sprzęgła główne współpracujące z tego rodzaju skrzyniami mogą być również (i przeważnie są) sterowane hydraulicznie lub elektrycznie. Szczególną odmianą skrzyń zautomatyzowanych są ich modele dwusprzęgłowe, w których samoczynny system sterujący współpracuje z mechaniczną skrzynią biegów o niekonwencjonalnej konstrukcji.

►►► str. 26

