

Ponieważ park pojazdów mechanicznych w Polsce jest bardzo zróżnicowany, a preferencje klientów co do marki oleju różne – naprawdę trudno jest posiadać dziś w niezależnym warsztacie tylko jedną markę środków smarnych – taką, aby odpowiadała i zadowoliła wszystkich klientów serwisu.

Idealem jest więc współpraca z dużą i pewną firmą dystrybucyjną z doskonałym zapleczem oraz dobrą logistyką. Partnerska współpraca zapewnia zarówno dostęp do całej gamy produktów i części, jak i pomaga w doborze optymalnego inwestycyjnego programu warsztatowego.

Stali klienci często korzystają jeszcze z bardzo atrakcyjnych form współpracy na płaszczyźnie marketingowej. Przykładem jest system IC Premia w Inter Cars SA.



MOTUL
Jacek Mędrala
Representative
for Poland
Motul

Firma Motul ma nieco inną koncepcję rozwoju dystrybucji niż pozostałe firmy olejowe. Nie posiada bowiem oddziałów ani przedstawicielstw w poszczególnych krajach, lecz jedynie autoryzowanych importerów (poza Unią Europejską) lub autoryzowanych dystrybutorów (w granicach Unii). W Polsce, co jest wyjątkiem, mamy kilku autoryzowanych dystrybuto-

rów. Zdecydowanie zwiększyło to w ostatnich latach dostępność produktów i jakość obsługi.

Dystrybutorami są firmy mające wieloletnie doświadczenie w branży i cieszące się zaufaniem klientów.

Na tle potężnych i dobrze znanych w światowej branży olejowej marek, takich jak Castrol, Mobil czy Shell, Motul jest firmą niewielką. Wyróżnia się tym, że nieprzerwanie od wczesnych lat 30. ubiegłego stulecia pozostaje w rękach jednej rodziny, zajmującej się konsekwentnie technologicznym rozwojem firmowych produktów i wytwarzaniem olejów najbardziej zaawansowanych technicznie. Odpowiadają one zawsze najnowszym na rynku specyfikacjom technicznym i odznaczają się najwyższą jakością.

Inżynierowie firmy Motul na bieżąco śledzą postępy konstruktorów, aby wraz z pojawieniem się każdej nowej rodziny silników dostarczyć na rynek właściwy olej do ich smarowania. Zgodnie z tą zasadą powstały też najświeższe firmowe nowości, czyli oleje do najnowszych silników koncernu General Motors według specyfikacji Dexos oraz nowe oleje do silników Peugeot'a i Citroëna, oficjalnie dopuszczone do stosowania przez ich producentów.

Oleje Motul są produktami ekskluzywnymi, ale wszystkie wytwarzane są w jednej rafinerii, więc ich jakość na całym świecie jest identyczna. Tym różnią się między innymi od powstających w wielu rafineriach lub blendowniach produktów większych światowych koncernów. Kupu-

jąc olej Motul, nie trzeba się zastanawiać, na potrzeby jakiego kraju został on wyprodukowany i czy przypadkiem w takich samych opakowaniach na rynki zachodnioeuropejskie nie są dostarczane lepsze produkty.

Historia sukcesów firmy Motul jest ściśle związana z technologią estrową.

Produkty serii Motul 300 V są to oleje w 100% syntetyczne, wykonane w technologii Double Ester. Te najbardziej zaawansowane technologicznie i oczywiście dostępne na rynku polskim środki smarne są używane przez wymagające zespoły rajdowe i wyścigowe, co uznać należy za najwyższą rekomendację. Ich właściwości, takie jak smarność, przyczepność do powierzchni metalowych, płynność w niskich temperaturach, odporność na wysokie temperatury i naciski, a także lepkość – są stale udoskonalane. Ze wszystkich tych „dobrodziejstw” mogą i powinni korzystać też zwykli kierowcy w swoich prywatnych samochodach.



LISTA AUTORYZOWANYCH DYSTRYBUTORÓW MOTUL

BUWAR sp. z o.o.
ul. Nowodworska 41
59-220 Legnica
+4876 866 06 71

WP SIGMA sp. z o.o.
ul. Słowackiego 5
62-025 Kostrzyn Wlkp.
+4861 897 04 00

MD Polska
ul. Łąkowa 11
90-562 Łódź
+48 695 169 815

OLPOL sp.j.
Al. Piłsudskiego 64
10-450 Olsztyn
+48 502 542 157

BHU JARO-OIL
Al. Jerozolimskie 309
05-816 Reguły
+4822 758 8540

Inter Cars
ul. Płowiecka 57
04-501 Warszawa
tel. +48 665 391 237

Przedsiębiorstwo Handlowe MA-TA
ul. Modra 36
71-220 Szczecin
+4891 439 20 23

Polonia Cup sp. z o.o.
ul. Łowiecka 121
42-600 Tarnowskie Góry
+4832 719 2213

Wielu kierowców. Jeden olej. Mobil 1

**czyste
emocje**

**Andrew Prill &
Lee Maxted-Page**
Znawca historii sportu
samochodowego
oraz pojazdów rajdowych,
Anglia

Henri Pescarolo

4 zwycięstwa,
35 udziałów w wyścigu
Le Mans 24h, Francja

Raymond Narac

Przedstawiciel
Porsche, zwycięzca
La Mans 24h w klasie
GT2, Francja

Constantin Hambis
Importer Motul, były
narodowy mistrz
rajdowy Grecji

Pasja i profesjonalizm

Ogromne zaangażowanie kierowców i entuzjastów w różne rodzaje wyścigów na całym świecie jest motorem do ciągłego rozwoju Grupy Motul – eksperta od środków smarnych. Dzielimy bezgraniczną pasję ze wszystkimi entuzjastami wyścigów, od amatorów po samych kierowców i innych profesjonalistów. To nasza misja.



MOTUL

fluid force

Philippe Gardette
Specjalista Ferrari, Francja