

Nożycowe czy kolumnowe?

Pełna i aktualna oferta podnośników na polskim rynku:
<http://www.e-autonaprawa.pl/oferty/33/podnosniki-warsztatowe.html>



TAKIM PYTANIEM CHCIELIŚMY SPROWOKOWAĆ PROFESJONALNYCH ZNAWCÓW WARSZTATOWYCH PODNOŚNIKÓW DO ZACIĘTEJ DEBATY. NIE BARDZO SIĘ TO UDAŁO, GDYŻ EKSPERCI SKŁONNI SĄ RACZEJ RZECZOWO ROZPATRYWAĆ ZALETY I WADY RÓŻNYCH KONSTRUKCJI NIŻ WYSTĘPOWAĆ W ROLI ZAPRZYSIĘGŁYCH KIBICÓW JEDNEJ TYLKO OPCJI. NIE SZKODZI. NAJWAŻNIEJSZE, IŻ W NADESŁANYCH WYPOWIEDZIACH POJAWIA SIĘ WIELE KONKRETNÝCH INFORMACJI NA TEMAT TEGO RODZAJU SPRZĘTU. WARTO JE ROZWAŻYĆ DOKŁADNIE, GDYŻ SKUTKI WYBORU DOKONANEGO PRZY ZAKUPIE TOWARZYSZYĆ NAM BĘDĄ POTEM PRZEZ DŁUGIE LATA



Andrzej Kowalewski
Prezes zarządu
Launch
Polska sp. z o.o.

Każda z oferowanych konstrukcji podnośników samochodowych ma swoje wady i zalety. Dlatego wciąż produkuje się wiele ich odmian, różniących się zarówno rodzajem wykorzystywanej siły, jak i sposobem jej przenoszenia na obsługiwany pojazd. Dobór konkretnego modelu

podnośnika powinien być uzależniony od wielkości warsztatu i samego stanowiska obsługowego, a także od zakresu świadczonych usług oraz (co jest rzeczą często najważniejszą) możliwości finansowych usługowej firmy.

Obecnie najbardziej popularną konstrukcją podnośników stosowanych przy obsłudze pojazdów samochodowych są w dalszym ciągu rozwiązania kolumnowe, w których elementy unoszenia pojazdu (ramiona w przypadku podnośników 2-kolumnowych i najazdy w podnośnikach 4-kolumnowych) przemieszczane są w pionowych kolumnach. Ich zaletą w sto-

sunku do konstrukcji nożycowych jest niemal o połowę niższa cena i zdecydowanie prostsza konstrukcja. Niestety, stanowisko wyposażone w podnośnik kolumnowy wymaga w warsztacie większej przestrzeni do zabudowy. Ponadto kolumny ograniczają dostęp do obsługiwanego pojazdu.

Największą z kolei zaletą podnośników nożycowych jest brak ograniczenia przestrzeni roboczej warsztatu w pozycji spoczynkowej. Umożliwiają one bowiem, po całkowitym opuszczeniu, wykorzystywanie stanowiska do innych celów. Przy osadzeniu współczesnego podnośnika nożycowego na posadzce wystaje on ponad jej poziom zaledwie na około 10 cm, a przy wpuszczeniu w odpowiednie zagłębienia powierzchnia górna mostów unoszących jest na wysokości posadzki.



**Krzysztof
Wiśniewski**
Właściciel firmy
Cartec
**K. Wiśniewski,
B. Nowak**
spółka jawna

Zagadnienie oceny, która konstrukcja dźwignika jest lepsza: kolumnowa czy nożycowa, musi być rozpatrywane w kategoriach jego przydatności do konkretnych

celów. Przy wykonywaniu dużej ilości kontroli i regulacji geometrii należy zakupić dźwignik nożycowy, który pozwala na współpracę zarówno z urządzeniami do regulacji geometrii starej generacji (CCD Laser), jak i z urządzeniami najnowszej konstrukcji (3D). Chodzi o to, że kolumny w dźwignikach 4-kolumnowych utrudniają komunikację pomiędzy kamerami a ekranami. W przypadku specjalizacji warsztatu w zakresie mechaniki samochodowej dobrym rozwiązaniem jest dźwignik 4-kolumnowy.

Istnieją jeszcze inne rodzaje dźwigni-
ków, które sprawdzają się w warunkach
warsztatów. Są to dźwigniki 2-kolum-
nowe łapowe (najbardziej popularne)
oraz dźwigniki podprogowe, występujące
w różnych odmianach konstrukcyjnych
(np. podpodłogowe i kasetowe).

Reasumując, każdy warsztat powinien wziąć pod uwagę wiele aspektów, takich jak: zasadność zakupu, przeznaczenie dźwignika, stosunek jego ceny do jakości.



Tomasz Nowak
Product manager
urządzenia
diagnostyczne
Robert Bosch
sp.z o.o.

Nie jestem zwolennikiem porównywania konstrukcji nożycowych z kolumnowymi. Są to bowiem dwa zupełnie różne typy podnośników i w zasadzie każdy producent ma w swojej ofercie oba te rodzaje urządzeń. A wszystko dlatego, aby wyjść naprzeciw wymaganiom jak największej liczby klientów.

Z pewnością podnośniki kolumnowe charakteryzują się dużą wysokością unoszenia, umożliwiają łatwy dostęp do wielu elementów samochodu podczas prac przy podwoziu. Konstrukcja nożycowa nie daje aż takich możliwości, ale ceniona jest bardzo, szczególnie przy wykonywaniu precy-



Jarosław Cichoń
Prezes zarządu
WSOP

Pytanie to zadaje sobie wielu inwestorów. Warto więc najpierw dokonać wyboru: podnośnik czy kanał? Oba rozwiązania mają swoje zalety i wady. Podnośnik jest bardziej praktyczny, ale droższy w zakupie i eksploatacji. Wymaga też wyższego budynku. Porządnie wykonany kanał będzie →



Since 1967

STEELPRESS PRODUCTION

Professional Trailer Technology

GŁOWICE ZACZEPOWE – BEZPIECZNE • NIEZAWODNE • FUNKCJONALNE



Targi Techniki Motoryzacyjnej 2009
 Konkurs na najlepszy projekt lub produkt
 wspierający bezpieczeństwo w ruchu drogowym.
 Pierwsza nagroda dla STEELPRESS Sp. z o.o.
 za: Głowica zaczepowa typu ZSK-750

OKUCIA I AKCESORIA DO PRZYZCZEP



Steelpress Sp. z o.o., ul. Powstańców Wielkopolskich 48, 62-031 Luboń k/ Poznania
 Tel. 61 / 810 43 53, fax 61 / 810 43 53; www.steelpress.eu, sprzedaz@spp.net.pl