

bilnymi) na posadzce umieszczone są kolumny, które niekiedy przeszkadzają w innych pracach.

Podnośnik 2-kolumnowy zapewnia komfort pracy pod samochodem, natomiast wersja 4-kolumnowa nadaje się do prac blacharskich oraz, ze względu na większą stabilność, jest bezpieczniejsza od podnośnika 2-kolumnowego. Konstrukcja nożycowa pozwala na swobodny dostęp dookoła pojazdu podczas prac ogólnonaprawczych i blacharskich, a w wersji podprogowej nadaje się idealnie do serwisu ogumienia.

Konstrukcja nożycowa, podobnie jak podnośniki 4-kolumnowe, często wyposażona jest dodatkowo w obrotnice i płyty rozprężne, pozwalające na wykonanie geometrii układu jezdnego. Przewagę w tym przypadku uzyskuje podnośnik nożycowy, który jest stabilniejszy od 4-kolumnowego, ze względu na konstrukcję krzyżową siłowników, które stanowią spójną całość z płytami najazdowymi. W przypadku konstrukcji kolumnowej płyty najazdowe opierają się na czterech kolumnach, więc niewielkie różnice wysokości występują przy każdej z kolumn niezależnie od pozostałych.

Zatem każdy specjalista w branży samochodowej powinien zadać sobie pytanie, do czego będzie wykorzystywany podnośnik, a następnie podjąć odpowiednią decyzję.



Jacek Woźniak
Dyrektor
ds. technicznych
ZUH Sosnowski

Konstrukcyjnie podnośniki kolumnowe różnią się znacznie od podnośników nożycowych. Budowa wersji 2-kolumnowej jest prosta: solidne kolumny stanowią podstawę dla wózków z łożami do podnoszenia samochodów. W tych podnośnikach spotyka się napęd elektromechaniczny (śruba-nakrętka) i elektrohydrauliczny (siłownik hydrauliczny). Podnośniki nożycowe wyposaża się zaś wyłącznie w napęd elektrohydrauliczny. Dzięki temu pracują one ciszej i zużywają mniej energii elektrycznej.

W podnośnikach nożycowych występuje jednak dużo więcej współpracujących elementów, a to zwiększa ryzyko usterek. Chcąc temu zapobiec, wielu znanych europejskich producentów wykorzystuje w tych konstrukcjach najnowsze materiały i technologie, co sprawia, że ich cena jest wyższa.

Dzisiaj czynnikiem decydującym o wyborze sprzętu do warsztatu jest przede wszystkim cena. Obecna sytuacja ekonomiczna wielu małych warsztatów sprawia, że podnośniki kolumnowe są częściej wybierane przez inwestorów niż nożycowe.

Podnośniki nożycowe, choć droższe, bywają często rozwiązaniem lepszym. Dzięki temu, że elementy podnoszące znajdują się bezpośrednio pod podnoszonym pojazdem, można wykorzystać maksymalnie powierzchnię serwisu i nie narażać się na dodatkowe przeszkody podczas napraw pojazdów. Wjazd na stanowisko wyposażone w podnośnik nożycowy jest też znacznie łatwiejszy. Mechanik może bez żadnych ograniczeń otwierać drzwi naprawianego pojazdu bez obawy ich uszkodzenia przez kolumnę podnośnika. Podnośniki nożycowe diagnostyczne są w tej chwili najlepszym rozwiązaniem do kontroli i regulacji ustawienia geometrii kół pojazdów. Ich solidna i sztywna konstrukcja zapewnia stabilną bazę do przeprowadzania pomiarów i regulacji. Mogą być też łatwo wyposażane w urządzenia do kontroli luzów w zawieszeniu i układzie kierowniczym.

Zdecydowanie polecam jednak inny rodzaj tych urządzeń, a mianowicie podnośniki podposadzkowe o napędzie elektrohydraulicznym. Ich prosta budowa zapewnia długą, bezawaryjną eksploatację, a szeroka gama łoż i najazdów pozwala na obsługę najszerszej gamy samochodów od Smarta do MB Sprintera. Niedawno w tej grupie pojawiła się nowość na skalę światową: podnośniki o napędzie pneumatycznym, gdzie płynem roboczym jest woda. To podnośniki serii Aqualift niemieckiej firmy Hermann. Odnaczają się znacznie mniejszym zużyciem energii elektrycznej. Nie mają też w ogóle zawodnych niekiedy podzespołów elektronicznych. Mogą być wyposażone w różnorodną gamę najazdów, ramion i elementów podnoszących

samochody. Mam nadzieję, że w najbliższym czasie zdominują rynek podnośników w Polsce i w Europie.



Sławomir Dutkiewicz
Właściciel
Wimar sp.j.

Decyzja co do wyboru dźwignika jest trudna. Za dźwignikiem kolumnowym (4-kolumnowym) o napędzie elektrohydraulicznym przemawiają:

- ▶ korzystna cena;
- ▶ mniejsza awaryjność (ze względu na prostszą budowę);
- ▶ lepsze parametry w przypadku użytkowania do pomiaru geometrii.

Dźwigniki 4-kolumnowe są stabilniejsze i zapewniają dokładniejszą poziomość najazdów. Należy jednak pamiętać, że nie wszystkie dźwigniki 4-kolumnowe spełniają wymagania najnowszych systemów pomiarowych 3D. W tym bowiem przypadku musi być zapewniony odpowiedni minimalny rozstaw przednich kolumn.

Zaletami dźwigników nożycowych są z kolei:

- ▶ lepszy dostęp do obsługiwanego pojazdu (brak kolumn);
- ▶ możliwość zagłębienia w posadzkę i tym samym łatwiejsze sprzątanie serwisu, dogodniejsza komunikacja w hali, prostszy wjazd na dźwignik itp.;
- ▶ możliwość instalacji „szarpaków”;
- ▶ efektywniejszy wygląd.

Nowoczesne dźwigniki nożycowe wyposażone w podwójny układ siłowników mają małą wysokość i dzięki temu rampy wjazdowe są znacznie krótsze. Zapewnia to mniejszą długość całkowitą niż w przypadku nożycowych konstrukcji tradycyjnych.

Dla stacji kontroli pojazdów oraz na stanowiska inspekcyjne zalecałbym diagnostyczne dźwigniki nożycowe z zamontowanymi szarpakami i dodatkowym dźwignikiem progowym. Dla serwisów zajmujących się pomiarem i regulacją geometrii kół i osi proponowałbym odpowiednio dobrane diagnostyczne dźwigniki 4-kolumnowe.

FOT. WIMAR, ZUH SOSNOWSKI

techwar

KOMPLEKSOWE WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW

- podnośniki kolumnowe, nożycowe, kanalowe, śrubowe i motocyklowe
- prasy hydrauliczne i żurawie
- wózki i szafki narzędziowe
- hydraulika siłowa
- linie diagnostyczne
- urządzenia do wymiany oleju
- urządzenia do obsługi klimatyzacji
- narzędzia i akcesoria

Zakład Produkcji Narzędzi
Skarżysko Kamienna, ul. Ponurego 73
tel. 41 / 2521671

Sklep firmowy
Warszawa, al. Krakowska 10A
tel. 22 / 8465552

www.techwar.pl
info@techwar.pl

TWÓJ PARTNER W DIAGNOSTYCE WIELOMARKOWEJ

Urządzenia TEXA oferują zaawansowane bazy danych i bardzo szerokie pokrycie, są proste w obsłudze i przyspieszają codzienną pracę w warsztacie, dostarczają wsparcia dodatkowego w postaci procedur naprawczych, diagnostycznej przeglądarki Google i wielu innych nowoczesnych funkcji.

Pytaj o liczne promocje na:
- aktualizacje oprogramowania
- migrację do wersji Plus
- złomowanie sprzętu
- wejście do sieci dla urządzeń marek trzecich

Szczegóły u dystrybutorów oraz na www.texapoland.pl

AXONE Direct

Navigator TX

KONFORT

OBD Log

TEXA

TEXA Poland Sp. z o.o.
ul. Babińskiego, 4
30-393 Kraków - POLAND
Phone: 0048-12-263 10 12
Fax 0048-12-263 29 85
www.texapoland.pl
info@texapoland.pl



Oszukani przez tester?

To zaskakujące, jak wielu kierowców i właścicieli samochodów utożsamia diagnostykę z „podłączeniem komputera do samochodu”. Niestety te mylne wyobrażenia panują też w niektórych warsztatach.

Tester, nazywany też narzędziem skanującym, wskazuje, co może być przyczyną problemu występującego w samochodzie, ale mechanik powinien umiejętnie zinterpretować tę informację, sprawdzić podejrzany obwód multimetrem lub oscyloskopem, zanim podejmie decyzję o rodzaju i zakresie naprawy. To pozwoli mu zaoszczędzić czas i pomoże uniknąć niepotrzebnej wymiany części.

Przykład: silnik pracuje nieregularnie i ma bardzo dużo węglowodorów w gazach spalinowych. Urządzenie skanujące wykrywa brak zapłonu w drugim cylindrze i awarię jego wtryskiwacza. Mechanik wymienia podejrzany wtryskiwacz, lecz usterka nie ustępuje i skaner wyświetla to samo jej określenie.



Mechanik zamienia więc wzajemnie wtryskiwacze poszczególnych cylindrów, ale i tym razem uzyskuje te same negatywne efekty. Nie pomaga też demontaż i sprawdzanie świec. Potem zmarnował jeszcze wiele czasu na rozmaite, równie nieudane próby. Doszedł w nich nawet do bardzo kosztownej wymiany ECU, a błąd był wciąż ten sam...

W desperacji zadzwonił na infolinię techniczną. Zapytano go, czy miał zmierzone obwody wtryskiwaczy oscyloskopem. Nie miał oscyloskopu, ale miał multimetr. Zalecono mu, by sprawdził połączenia między ECU i wtryskiwaczem, aż do zwarcia. Sprawdził i zauważył opór 0 omów! Po kontroli okablowania wyszło na jaw, że przetarła się izolacja na kablu. Po naprawie usterek i ich kody zniknęły...

