

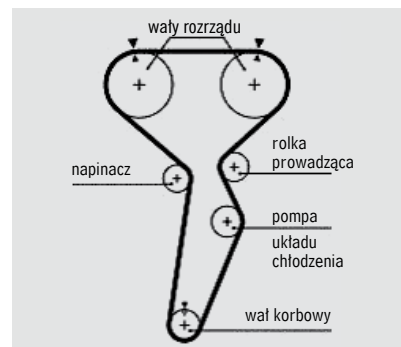
Napięcie paska rozrządu w silnikach Mitsubishi/Volvo 1.8 16V



MARCIN PERZYNA

GATES PT EUROPE BVBA
SZEFE SPRZEDAŻY W POLSCE
DYWIZJA CZĘŚCI ZAMIENNYCH DLA MOTORYZACJI

USZKODZENIE NAPĘDU ROZRZĄDU W SILNIKACH OZNACZONYCH KODAMI 4G93, B4184SJ, B4184SM JEST NAJCZĘŚCIEJ SPOWODOWANE NIEWŁAŚCIWYM USTAWIENIEM AUTOMATYCZNEGO NAPINACZA



Do błędów najczęściej popełnianych podczas montażu paska i napinacza należą: niewłaściwe ustawienie napięcia na skutek niepełnej realizacji zalecanej procedury i postępowanie w sposób całkowicie niezgodny z tą procedurą, czyli obracanie napinacza w złą stronę (zgodnie z ruchem wskazówek zegara zamiast przeciwnie do ruchu wskazówek zegara). Drugi ze wspomnianych błędów może nie tylko powodować niewłaściwe napięcie, lecz często także zakleszczenie napinacza, którego wspornik dotyka wówczas koła pasowego, utrudniając jego swobodne obracanie się. Po zakleszczeniu strona zewnętrzna paska, nieustannie ocierająca o nieruchomą powierzchnię koła, ulega przegrzaniu i zaczyna pękać. Przy nadmiernej temperaturze paska rozgrzewa się koło pasowe napinacza i rolka prowadząca. Na ich stalowych powierzchniach pojawia się charakterystyczne niebieskie przebarwienie i ewentualnie też resztki roztopionej gumy.

Jeżeli koło pasowe napinacza podczas regulacji napięcia paska jest obracane we właściwym kierunku, czyli przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, nie ma możliwości jego styku ze wspornikiem. Zalecana jest równoczesna wymiana koła pasowego napinacza oraz rolki prowadzącej wraz z paskiem, ponieważ części te również ulegają zużyciu.

Zużyte łożysko (utrata smaru, zatarcie, brak współpłaszczyznowości) jest równie niebezpieczne jak zużyty pasek i może spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Poprawny demontaż

Podczas demontażu napędu rozrządu silnik musi być zimny! Najpierw zdejmujemy się kolejno: pasek napędu urządzeń pomocniczych, koło jego napinacza, napinacz i rolkę prowadzącą, wspornik silnika i pokrywę paska rozrządu.

Następnie ustawia się wał korbowy silnika w GMP (górnym martwym położeniu) dla pierwszego cylindra (według znaków ustawienia rozrządu), obracając koło pasowe wału korbowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Potem należy zablokować obydwa koła pasowe na wałach rozrządu za pomocą narzędzia OE (Volvo 9995714) lub narzędzia GAT4500 z zestawu narzędziowego Gates nr GAT4695.

Kolejne czynności to: poluzowanie śruby koła pasowego napinacza, zdjęcie starego paska rozrządu, koła pasowego jego napinacza i rolki prowadzącej. W tym momencie tłoczysko napinacza hydraulicznego powinno wystawać z obudowy →

FOT. GATES



ZAKLESZCZENIE NAPINACZA NA SKUTEK BŁĘDNEJ REGULACJI (Z LEWEJ) I SKUTKI TEGO BŁĘDU



TERMICZNE PRZEBARWIENIA NA POWIERZCHNI KOŁA PASOWEGO NAPINACZA (Z LEWEJ) I ŚLADY STOPIONEJ GUMY NA KOŁE PASOWYM



PRZEGRZANIE GUMY W WYNIKU TARCIA O ZAKLESZCZONY NAPINACZ

VARTA DYNAMIC TRIO

BY JOHNSON CONTROLS

Nowoczesna technologia, moc, wydajność, wysoka jakość i niezawodność to cechy charakteryzujące akumulatory samochodowe marki VARTA.

Silver dynamic



Maksymalna wydajność dla ekstremalnie wysokich wymagań! Linia VARTA Silver dynamic to dziesięć typów akumulatorów o parametrach znacznie przewyższających wymogi producentów samochodów. Wyjątkowa skuteczność rozruchu (520-920 A) nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach pogodowych, szybkie przyjmowanie ładunku mimo wielu odbiorników energii i wysoka pojemność rezerwowa czynią akumulator linii VARTA Silver dynamic produktem numer jeden spośród VARTA dynamic TRIO.

SILVER dynamic:

- Idealny dla nowych samochodów o dużej pojemności i mocy silnika, z dużą ilością odbiorników energii
- Wydłużona żywotność dzięki technologii POWERFRAME
- Wysoki prąd rozruchu, spełniający wymagania samochodów z silnikiem diesla
- Całkowicie bezobsługowy, wykonany w technologii wapniowo-srebrnej

Blue dynamic



BLUE dynamic to sprawdzony, wysokiej jakości akumulator, bardzo popularny wśród kierowców. Teraz BLUE dynamic jest dostępny w zakresie pojemności aż do 95 Ah. Nadaje się także do samochodów o dużym zapotrzebowaniu na moc rozruchową.

BLUE dynamic spełnia także specyficzne wymogi pojazdów azjatyckich

BLUE dynamic:

- Wysokiej jakości akumulator sprawdza się w samochodach wszystkich klas
- Wydłużona żywotność dzięki technologii POWERFRAME
- W tej linii dostępne również akumulatory spełniające specyficzne wymogi pojazdów azjatyckich
- Dostępny w pojemnościach od 40 Ah do 95 Ah

Black dynamic



W tym przypadku wysoka jakość ma szczególnie przystępną cenę. Dzięki temu niewielkim nakładem kosztów można nawet mniejszy lub starszy rocznikowo pojazd wyposażać w pewne i niezawodne źródło energii. Zwłaszcza, gdy nie jest on wyposażony w zbyt dużą liczbę dodatkowych odbiorników energii.

BLACK dynamic:

- Idealny dla samochodów z segmentu mniejszych lub starszych rocznikowo pojazdów
- Wydłużona żywotność dzięki technologii POWERFRAME
- Wysoka jakość w przystępnej cenie
- Dostępny w pojemnościach od 41Ah do 90 Ah

www.varta.com.pl

KONKURS! Możesz wygrać jeden z czterech zestawów kluczy płaskich marki Proline HD ufundowanych przez firmę Profix,

jeśli zakreszlisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3, 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Narzędzia ręczne Proline HD”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do dnia 30 września 2010 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza dostępnego na stronie: www.e-autonaprawa.pl. Pierwszeństwo mają zarejestrowani użytkownicy witryny. Lista laureatów poprzedniej edycji konkursu, zorganizowanej wspólnie z firmą KYB Europe sp. z o.o. Przedstawiicielstwo w Polsce, dostępna jest na stronie internetowej: www.e-autonaprawa.pl/konkurs

PYTANIA KONKURSOWE

1. Klucze Proline HD w porównaniu ze standardowymi przenoszą momenty obrotowe:

- ☐ a. mniejsze o 60% ☐ b. mniejsze o 25%
☐ c. większe o 25% ☐ d. większe o 60%

Formularz elektroniczny znajduje się na stronie:
<http://e-autonaprawa.pl/konkurs>

2. Do produkcji kluczy Proline HD używa się stali:

- ☐ a. chromowo-molibdenowej ☐ b. chromowo-wanadowej
☐ c. chromowo-niklowej ☐ d. chromowo-manganowej

3. Twardość powierzchni narzędzi stalowych określa się przeważnie:

- ☐ a. w procentach twardości diamentu
☐ b. metodą Brinella
☐ c. metodą Rockwella
☐ d. metodą Vickersa

4. Kontrolę jakości narzędzi Proline HD przeprowadza:

- ☐ a. producent
☐ b. usługowe laboratorium
☐ c. firma Profix jako ich polski dystrybutor
☐ d. zarówno producent, jak i firma Profix

5. Jaki są praktyczne korzyści ze stosowania kluczy o podwyższonej wytrzymałości w warsztacie samochodowym?

.....
.....
Imię i nazwisko uczestnika konkursu
Dokładny adres
Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Prosimy
przesłać pocztą
lub faksem:
071 343 35 41

Autonaprawa

pl. Nowy Targ 28/16

50-141 Wrocław

Autonaprawa **PROLINE**
NARZĘDZIA Z CHARAKTEREM