

Znikające usterki



BARBARA MASŁOWSKA
DYREKTOR ODDZIAŁU
TEXA POLAND SP. Z O.O.

GDY KLIENT WARSZTATU ZGŁASZA NIEROZPOZNANĄ I TYLKO CZASEM POJAWIAJĄCĄ SIĘ USTERKĘ, MECHANIK NIE MOŻE BEZRADNIE ROZKŁADAĆ RĄK. ALE CO ROBIĆ, JEŚLI ONA „NIE CHCE” SIĘ PRZY DIAGNOZOWANIU POWTÓRZYĆ?

Tego rodzaju problemy dotyczą oczywiście usterek krótkotrwałych i sporadycznych, pojawiających się tylko w pewnych warunkach, a więc często niemożliwych do wykrycia w warunkach warsztatowych, bowiem sterownik ECU, traktując je jako błędy tymczasowe, usuwa z pamięci centralki. Tak dzieje się wówczas, gdy działanie elektronicznie sterowanych zespołów i podzespołów mieści się w granicach technicznej poprawności, lecz jest ewidentnie wadliwe z punktu widzenia kierowcy, ponieważ nie odzwierciedla w pełni podejmowanych przez niego decyzji. Można wykryć takie nieprawidłowości poprzez analizę rzeczywistych parametrów pracy kontrolowanych systemów, ale trudno jest „polować” na nie

mobilnym diagnostykiem lub nawet rejestratorem danych podczas jazd próbnych kontynuowanych aż do osiągnięcia diagnostycznego celu.

Prawdziwy przełom w tej dziedzinie stanowi opracowane przez firmę Texa urządzenie o nazwie OBD Log. Jest ono instalowane przez mechanika w samochodzie klienta i tam może być aktywne przez wiele dni, rejestrując dane podczas codziennego użytkowania pojazdu.

W dowolnym momencie po wystąpieniu poszukiwanej usterki można wewnętrzną pamięć OBD Log odczytać i przeanalizować na komputerze warsztatowym, a potem na tej podstawie przystąpić do właściwej naprawy. Zainstalowanie OBD Log w pojeździe jest bardzo proste:

urządzenie to jest zasilane natychmiast po wpięciu do gniazda diagnostycznego i samo się konfiguruje ze sprawdzanymi sterownikami. Potem pobieranie zapisanych w nim danych następuje automatycznie przez kabel USB dzięki oprogramowaniu IDC3 PC Suite, dostarczanemu wraz z samym przyrządem.

Na podstawie odczytanych zapisów program generuje raport uwzględniający podział kontrolowanego przebiegu na poszczególne trasy. Ułatwia to najbardziej precyzyjne określenie miejsca i czasu, w którym pojawiły się zakłócenia prawidłowego działania pojazdu, a w konsekwencji też – wyodrębnienie zapisu parametrów rzeczywistych, towarzyszących temu zdarzeniu. Dla każdej z przebytych tras z osobna brak zarejestrowanych usterek sygnalizowany jest zapaleniem się zielonej lampki, natomiast lampka czerwona informuje o stwierdzonych nieprawidłowościach, wymagających dalszej szczegółowej analizy. Obecność aktywnego OBD Log w pojeździe nie zakłóca w żadnym stopniu pracy jego układów i systemów.

Niewielkie wymiary przyrządu oraz jego w pełni automatyczne działanie pozwalają instalować go w dowolnych samochodach generacji Euro 3 lub wyższej w przypadku zastosowania silników z zapłonem iskrowym oraz Euro 4 lub wyższej przy silnikach wysokoprężnych. Dokonywanie zapisów może trwać nawet do 90 godzin jazdy, ponieważ pamięć przyrządu działa cyklicznie, nadpisując dane z bezusterkowych tras świeższymi.

Urządzenia OBD Log (ze względu na niewielki koszt jego zakupu) można używać także do zwykłego monitorowania wybranych parametrów pracy samochodu, np. prędkości jazdy, obrotów silnika, zużycia paliwa, temperatury cieczy chłodzącej, ciśnienia oleju, paliwa, powietrza itp.

Ze szczegółową charakterystyką techniczną urządzenia OBD Log można zapoznać się na <http://www.e-autonaprawa.pl/artykuly/741/obd-log---samochodowa-quot;czarna-skrzynkaquot;.html>



WYGLĄD ZEWNĘTRZNY URZĄDZENIA OBD LOG



SPOSÓB INSTALACJI OBD LOG W POJEŹDZIE



ODCZYTYWANIE I ANALIZA ZAPISÓW PRZEZ KOMPUTER Z OPROGRAMOWANIEM IDC3 PC SUITE

Nowości na rynku

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Warsztatowe odsysacze spalin



Firma Precyzja-Bit oferuje odsysacze spalin Tajfun, przeznaczone do usuwania z pomieszczeń spalin emitowanych przez pracujące w nich silniki.

Urządzenie Tajfun wyposażone jest w wentylator promieniowy o podwyższonej odpor-

ności termicznej, umieszczony na wsporniku mocowanym np. do ściany obiektu. Jest dostarczane wraz z elastycznym przewodem o dł. 5 m, zakończonym ssawką stalową z zaciskiem (w wersji podstawowej). Równoczesne zasysanie spalin i powietrza z otoczenia obniża temperaturę odprowadzanych gazów oraz bardzo skutecznie zapobiega przedostaniu się ich do pomieszczenia. Cena odsysacza już od 2750 zł + VAT.

Precyzja-Bit
tel. 52 325 93 51
www.precyzja.pl

Kompaktowy analizator spalin

Nowy model 4- lub 5-składnikowego (NO_x) analizatora spalin o nazwie Actigas Compact 505 przeznaczony jest do obsługi i kontroli silników benzynowych, podobnie jak model AT 505 – najtańszy z tej rodziny produktów.

Jest on bardzo wygodny w użyciu, ma wbudowany komputer, drukarkę i ekran dotykowy oraz sterowanie pilotem na podczerwień. Kompaktowa konstrukcja i uniwersalny sposób zasilania predysponują to urządzenie do stosowania



również w formie przenośnej. Cena Actigas już od 13 000 zł + VAT, a AT505 – od 8600 zł + VAT.

Precyzja-Bit
tel. 52 325 93 51
www.precyzja.pl



AUTOSERWIS / AUTOSALON

XXI Międzynarodowe Targi Technik Motoryzacyjnych
XXI Międzynarodowe Targi Motoryzacyjne

2010

**Najważniejsze spotkanie miłośników motoryzacji
w najbardziej zmotoryzowanym regionie Polski!**

Zainteresowanych najnowszymi trendami i rozwiązaniami w branży motoryzacyjnej zapraszamy do udziału w targach Autoserwis/Autosalon w Katowicach.

Kompleksowa oferta wyposażenia warsztatów i sprzętu diagnostycznego, części zamiennych i akcesoriów, bogata ekspozycja narzędzi oraz chemii samochodowej.

Kolejna edycja "Żywego Warsztatu", Finał Ogólnopolskiego Turnieju Blacharskiego o nagrodę "Złotego Herkulesa", szkolenie PISKP, XI Złot Pojazdów Tuningowanych, XVII Złot Pojazdów Dziwnych, III Złot Off Road, Złot Caravaningu.

8-10 października
Katowice, Bytkowska 1B
www.autosalon.mtk.katowice.pl



W dniach 9 -10. października
zapraszamy na IV Seminarium Warsztatowe SIMP
organizator: Polskie Towarzystwo Inżynierów Motoryzacji SIMP

Zapraszamy do udziału w Targach!



Międzynarodowe Targi Katowickie Sp. z o.o.
ul. Bytkowska 1B, 40-955 Katowice
tel. +48 (32) 78 99 104
fax +48 (32) 254 02 27
autosalon@mtk.katowice.pl

patronat honorowy

patronat medialny
























