

W najbliższych wydaniach



**BOGUSŁAWA
KRZCZANOWICZ**

Zawartość październikowej „Autonaprawy” musi być podporządkowana w znacznym stopniu kalendarzowi bieżących wydarzeń branżowych. Znajdą się więc tam zarówno redakcyjne relacje, jak i świeże jeszcze refleksje uczestników na temat: targów Automechanika we Frankfurcie nad Menem, 10. Targów Części Zamiennych, Narzędzi i Wyposażenia Warsztatów w Modlinie oraz finału ogólnopolskiego konkursu Mechanik Roku. Wszystkie te imprezy postaramy się odnotować godnie, lecz bez uszczerbku dla naszej powszedniej i planowej działalności.

Aktualności o mniejszej skali, lecz również bardzo istotnych dla motoryzacyjnych profesjonalistów, jest w naszej branży coraz więcej. To znak ożywienia związanego z nadejściem końcowej fazy kryzysu, z ponownym wzrostem gospo-

darczej aktywności w tym sektorze rynku. Rozpoczynają działalność całkiem nowe firmy, modernizują się te o ugruntowanej już w naszym kraju pozycji. W adresowanej do warsztatów ofercie zwiększa się liczba nowości, promocji i innych akcji marketingowych. Miesięczny cykl wydawania naszego pisma często okazuje się zbyt powolny, by ważne informacje przekazywać w porę, a jego objętość nie pozwala prezentować wszystkiego z należytą dokładnością. Na szczęście mamy internetową witrynę www.e-autonaprawa.pl, rozwiązującą wszystkie tego rodzaju problemy. Dlatego do jej odwiedzania zachęcamy także wiernych Czytelników drukowanej „Autonaprawy”.

Zgodnie z naszym wydawniczym planem tematem głównym najbliższego numeru naszego miesięcznika będą nowoczesne środki chemiczne, usprawniające pracę w warsztatach samochodowych różnych specjalności. Zwrócimy przy tym szczególną uwagę na ich dobór i techniki stosowania odpowiadające obecnym wymogom ochrony środowiska naturalnego. Zajmiemy się także lakierniczymi technologiami renowacyjnymi od strony ich energooszczędności, rozwiązań proekologicznych i dostosowywania oferty do zmieniających się oczekiwań klientów. Zamieścimy również publikację na temat

silników samochodowych, a dokładniej: ich osprzętu, gdyż tak ważnymi niegdyś naprawami samych konstrukcji tłokowo-korbowych już prawie nikt się dzisiaj nie zajmuje. W związku ze zbliżającym się sezonem jesienno-zimowym pora też będzie zainteresować się dokładniej wyposażeniem serwisów ogumienia.

PS W poprzednim, wakacyjnym wydaniu „Autonaprawy” ujawnił się nieśmiertelny chochlik, wprowadzający swe głupie żarty do poważnych publikacji od czasów Gutenberga po współczesną erę komputerowego składu. Tym razem dostał się do naszego Forum profesjonalistów i zamienił miejscami zdjęcia dwóch uczestników dyskusji o liniach diagnostycznych. Prawdopodobnie powinno to wyglądać tak:

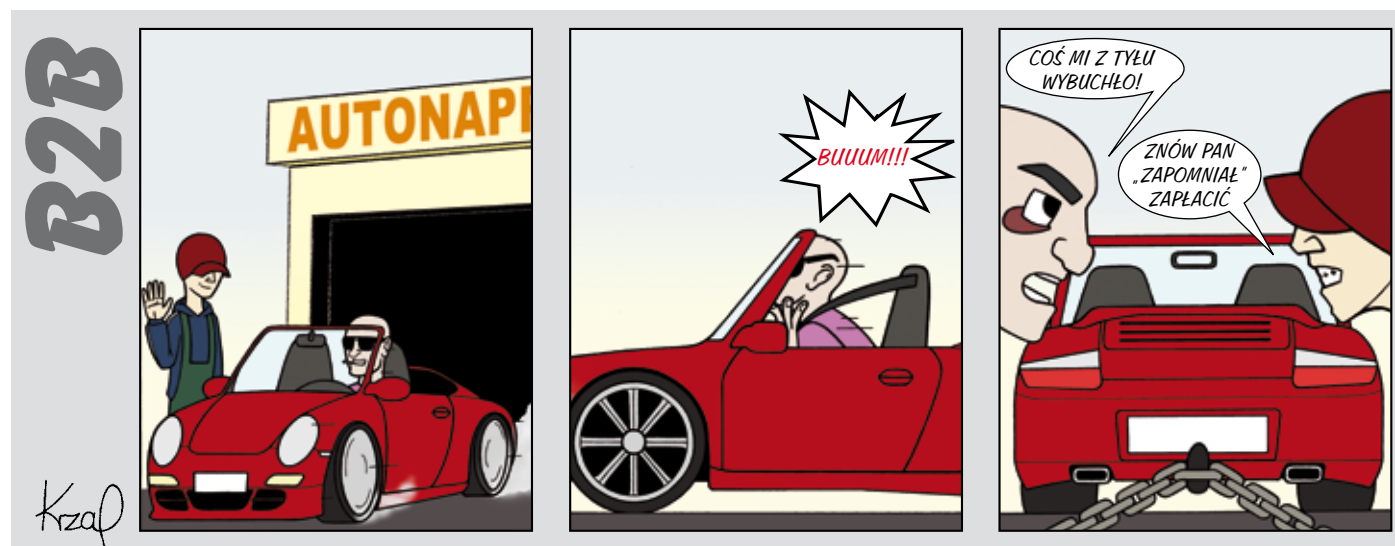


Adam Zalewski
Inter-Auto-Technika



Krzysztof Wiśniewski
Cartec K. Wiśniewski,
B. Nowak spółka jawna

Obu Panów i wszystkich naszych Czytelników przepraszamy za ten brak redaktorskiej i korektorskiej czujności.



FOT. ARCHIWUM

Kto napędza największe marki przemysłu samochodowego?



Gates, my napędzamy je wszystkie.

Technologia w najlepszym wydaniu

