



GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

WOJCIECH CHROBAK
COMMA – ŚWIATOWY LIDER
AFTERMARKETU

SŁAWOMIR DUTKIEWICZ
MICHAŁ ZDUŃCZYK
KONTROLA GEOMETRII
PODWOZI W WARSZTATACH

PIOTR KARDASZ
LECH SITNIK
MIŁOSZ DZIUBECKI
ALTERNATYWNE PALIWA
OLEJOWE I ALKOHOLOWE

MARCIN PERZYNA
ROZRZĄD BENZYNOWYCH
SILNIKÓW RENAULT

KRZYSZTOF POGORZELEC
OBŚŁUGA TECHNICZNA
ZŁOTU SAMOCHODÓW GT

MARIUSZ SIERADZKI
SILIKON W NAPRAWACH
POJAZDÓW

Jeszcze kilkanaście lat temu stopy żelazne, jako główny materiał do budowy samochodowych nadwozi, konkurowały z aluminium. Obecnie wykorzystuje się równocześnie zalety jednych i drugich

Konsekwencją współistnienia elementów stalowych i aluminium w tej samej samochodowej konstrukcji jest radykalna zmiana tradycyjnych technik ich łączenia zarówno w trakcie produkcji nadwozi, jak też ich późniejszych napraw. Wynika ona również ze znacznego postępu w zakresie metalurgii żelaza, dzięki któremu w miejsce uniwersalnych dawniej blach głębokotłocznych pojawiły się w rozmaitych zastosowaniach stale o podwyższonej, wysokiej i ultrawysokiej wytrzymałości.

▶▶▶ str. 32

