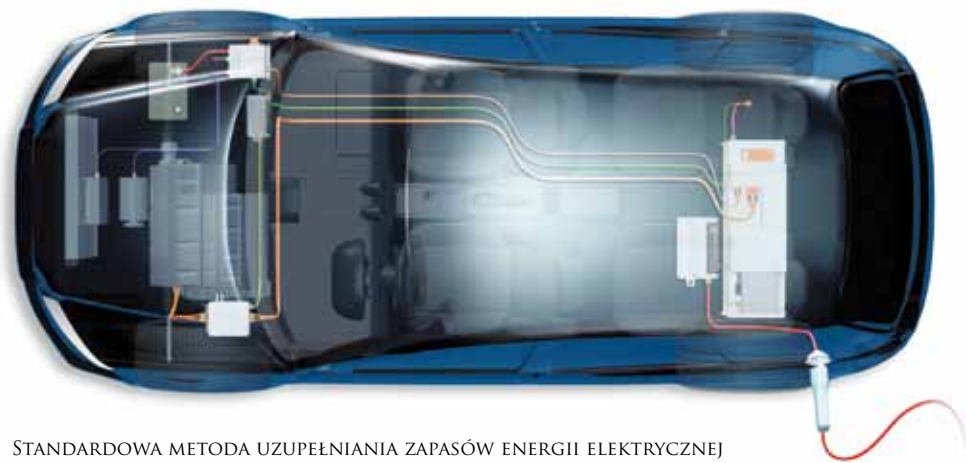




STANDARDOWA METODA UZUPEŁNIANIA ZAPASÓW ENERGII ELEKTRYCZNEJ

wiający ładowanie akumulatorów, ale to przy obecnym poziomie elektrotechniki i elektroniki nie nastręcza większych trudności.

Według wstępnych założeń ten bezprzewodowy system może już teraz transferować moc wynoszącą ponad 3300 W, co pozwala ładować akumulatory samochodu elektrycznego z podobną prędkością jak przy zastosowaniu największych klasycznych ładowarek podłączanych do gniazdek domowych instalacji 230 V z bezpiecznikami 16 A.

Jednak w tym wypadku ładowanie nie wymaga żadnych podłączeń, jest więc równie łatwe jak samo zaparkowanie samochodu w garażu lub na wyznaczonym miejscu parkingowym. Ładowarka zamontowana w pojeździe działa automatycznie,

odłączając zasilanie po pełnym naładowaniu akumulatorów, ale jej pracę można też w dowolnym momencie przerwać, odjeżdżając z miejsca parkowania. Licznik inkasujący opłaty za pobraną energię mierzy prądy i czas ich przepływu w uzwojeniu pierwotnym, a te osiągają istotne wartości tylko podczas współpracy z mobilnym uzwojeniem wtórnym.

Realizacja przedsięwzięcia

Udział Delphi w tworzeniu przedstawionego tu globalnego systemu ma polegać na jego upowszechnieniu wśród producentów pojazdów i na stworzeniu odpowiedniej infrastruktury na całym świecie. Firma ta może skorzystać w tym celu swą wiedzę i doświadczenie w dziedzinie integracji systemów E/E (elektryczno-elektronicz-



UNIWERSALNA, PRZEWODOWA ŁADOWARKA DELPHI

nych), globalny zasięg swej inżynierskiej współpracy z przemysłem samochodowym, w tym także w zakresie tworzenia komponentów do samochodów hybrydowych i elektrycznych.

Zakłada się przy tym jednak, iż system ładowania bezprzewodowego będzie musiał istnieć obok rozwiązań tradycyjnych i być w stosunku do nich na tyle kompatybilny, by kierowcy samochodów elektrycznych mieli możliwość naładowania akumulatorów także wtedy, gdy znajdują się z dala od bezprzewodowych źródeł energii. W USA może to ułatwić produkowana już obecnie przez Delphi przenośna ładowarka do samochodów elektrycznych. Mieści się ona w bagażniku pojazdu i jest wyposażona w przyjazny dla użytkownika system wtyczek, umożliwiający jej podłączenie do każdego standardowego gniazda 120 V – zarówno w domu, jak i w podróży. ■

FOT. DELPHI

Brytyjski potentat w Polsce



WOJCIECH CHROBAK

SPECJALISTA DS. PRODUKTU
INTER CARS SA

PRODUKTY COMMA OFEROWANE SĄ W POLSCE PRZEZ FIRMĘ INTER CARS SA, BĘDĄCĄ ICH WYŁĄCZNYM DYSTRYBUTOREM. NIE JEST TO JEDNAK MARKA TWORZONA DLA WIELKIEJ SIECI HANDLOWEJ PRZEZ ANONIMOWYCH DOSTAWCÓW



Angielska firma Comma została założona w 1965 roku. Obecnie należy do światowych liderów sprzedaży aftermarketowej, czyli przeznaczonej dla użytkowników pojazdów i profesjonalistów zajmujących się ich serwisowaniem. Oleje przez nią wytwarzane powstają dzięki najnowocześniejszym technologiom, bazom produktowym o wysokiej jakości oraz optymalnym zestawom dodatków uszlachetniających. To sprawia, że znajdują one w różnych częściach świata coraz liczniejszych nabywców. W samej Wielkiej Brytanii produkty Comma mają już 28-procentowy udział w rynku, a poza nią dostępne są w 54 krajach. Oprócz olejów silnikowych firma produkuje płyny hamulcowe i do układów chłodzenia oraz rozmaite preparaty do obsługi serwisowej i napraw pojazdów.

Od bieżącego roku Comma sponsoruje oraz zapewnia wsparcie techniczne wyścigom Mistrzostw FIA Formuła 2. Teraz wszystkie startujące w nich samochody korzystają wyłącznie z olejów silnikowych i innych płynów eksploatacyjnych tej marki, co oznacza, że są one godne zaufania również w profesjonalnych warsztatach świadczących usługi zwykłym użytkownikom samochodów.

Rynkowe i techniczne nowości z linii produkcyjnych zakładów Comma trafiają niezwłocznie do sieci dystrybucyjnej Inter

Cars SA. Ostatnio na tej zasadzie udostępniono polskim warsztatom całą grupę specjalistycznych środków chemicznych do renowacji układów zasilania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych.

Petrol Magic i Diesel Magic – to produkty usuwające szkodliwe osady z wtryskiwaczy, a ich zastosowanie przywraca pierwotne osiągi silników, zmniejsza zużycie paliwa i emisję gazów wydechowych oraz ułatwia rozruch w niskich temperaturach.

Petrol D-Tox i Diesel D-Tox – pierwszy z nich to intensywnie działający środek do czyszczenia w silnikach benzynowych nie tylko wtryskiwaczy, lecz także wszystkich innych części systemów zasilających oraz komór spalania (może być stosowany wraz z dowolnymi rodzajami benzyny, także w układach gaźnikowych); drugi jest silnie skoncentrowanym dodatkiem do oleju

napędowego, usuwającym osady z wtryskiwaczy i całego układu paliwowego, smaruje też pompy podające i wtryskowe oraz zawiera składniki cetanowe ułatwiające samozapłon sprężonej mieszanki paliwo-powietrznej (może być stosowany we wszystkich rodzajach silników wysokoprężnych, włącznie z TDI, CDI i HDI, także z turbodoładowaniem).

Petrol Engine Flush i Diesel Engine Flush – są syntetycznymi dodatkami do zużytego oleju silnikowego, stosowanymi tuż przed jego wymianą (odpowiednio do silników benzynowych i wysokoprężnych), aby szybko i dokładnie usunąć osady i szlamy z układu smarowania oraz zneutralizować obecne w nim kwasy lub inne szkodliwe substancje chemiczne. Produkty te przygotowują więc silnik do „zalania” go świeżym olejem. ■



FOT. INTER CARS

Autonaprawa w prenumeracie dla szkół – 36,60 zł

Nagrody: 3 zestawy preparatów Permatex

