

W najbliższych wydaniach



**BOGUSŁAWA
KRZCZANOWICZ**

Następnym numerem „Autonaprawy” będzie już ten grudniowy, ale nie można go nazwać świątecznym, bo dostarczanie świątecznej treści to raczej nie nasza specjalność. Chętnie natomiast podejmiemy się funkcji świątecznej poczty, przekazując okolicznościowe życzenia dla naszych Czytelników na łamach czasopisma i w redagowanej przez nas internetowej witrynie.

Zgodnie z rocznym harmonogramem głównym tematem tego wydania ma być **diagnozowanie i naprawa sprzętów**. Wiążą się z tym nie tylko specjalne technologie naprawcze i odpowiednie do nich oprzyrządowanie, lecz także warsztatowy sprzęt niezbędny do prac przy mechanizmach podwozi. Dlatego jest to okazja, by ponownie zająć się **podnośnikami**, a szczególnie tymi ich rodzajami, które przy różnych pracach warsztatowych pełnią funkcje pomocnicze, lecz wcale przez to nie mniej ważne. Pojawiło się ostatnio

na rynku sporo takich oryginalnych konstrukcji (w pełni mobilnych i tzw. kanałowych), choć do niedawna zdawało się, że nic tu nowego już nie da się wymyślić.

Odmiennego sprzętu wymaga **serwisowa wymiana tzw. płynów eksploatacyjnych**, której zamierzamy poświęcić odrębną publikację.

W związku z innymi warsztatowymi specjalnościami przewidzieliśmy artykuły na temat **elektrycznych systemów zapłonowych**, a także zewnętrznego oświetlenia pojazdów, ponieważ na tym właśnie polu obserwuje się ostatnio zmiany wręcz rewolucyjne, związane z upowszechnianiem się **technologii diodowych źródeł światła**.

Pora też poświęcić więcej uwagi nowoczesnym **systemom zabezpieczającym przed kradzieżami i porwaniami samochodów**, jako że i w tej dziedzinie postęp w doskonaleniu rozwiązań elektronicznych wydaje się znaczny. Podobnie ma się sprawa z technologiami lakierniczymi, gdzie krok po kroku producenci systemów doszli już do stadium wykonywania **kompletnych powłok lakierniczych z wykorzystaniem wyłącznie ekologicznych materiałów wodorozcieńczalnych**.

Dawniej integralną częścią każdego z wydań „Autonaprawy” były monotematyczne przeglądy rynkowych ofert. Potem

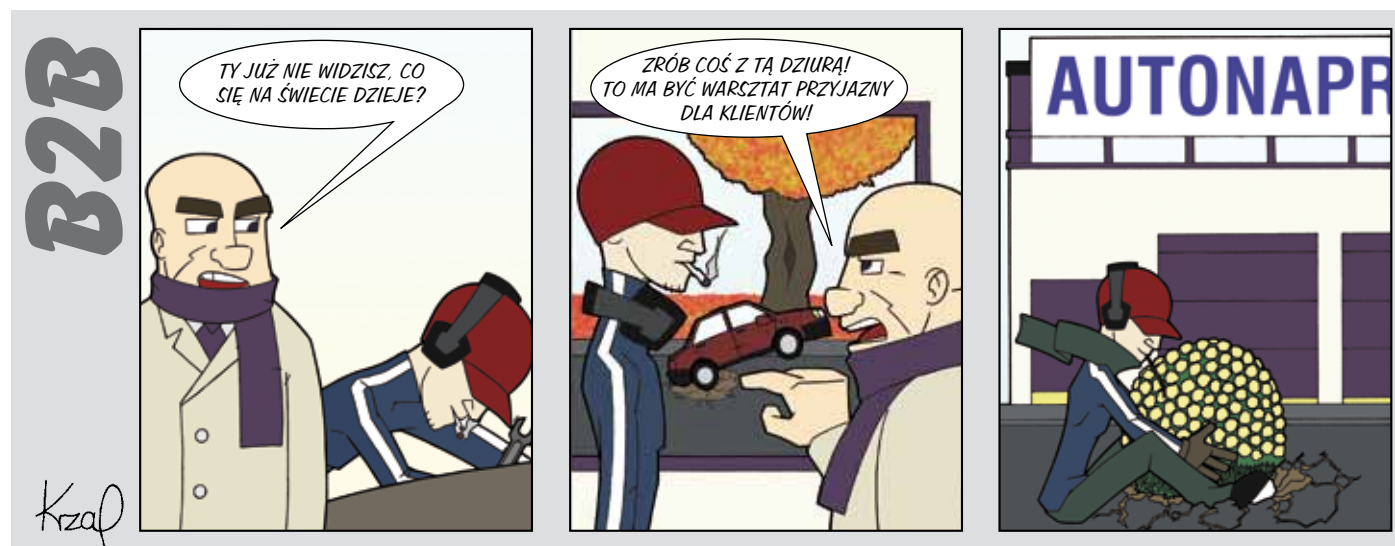


przenieśliśmy je do naszej internetowej witryny www.e-autonaprawa.pl, gdyż to dawało możliwość częstszej ich aktualizacji i obszerniejszej prezentacji oferowanych produktów. Jednak dla pełnego wykorzystania tych stron nie wystarczy, że odwiedzać je będą tylko internauci, którzy, nawiasem mówiąc, robią to już bardzo często. Trzeba te ekspozycje okresowo porządkować, uzupełniać i odświeżać ich wystrojem. Dlatego proponuję, by teraz, czyli w rocznicę analogicznego przeglądu drukowanego zajęły się tym, przy naszej pomocy, firmy oferujące **urządzenia do obsługi płynów eksploatacyjnych oraz dystrybutorzy samochodowych instalacji alarmowych i zabezpieczających pojazdy przed kradzieżami**. Proponowane przez nas warunki takiej współpracy są dla zainteresowanych znacznie bardziej atrakcyjne, niż mogłoby przypuszczać.

Kto napędza największe marki przemysłu samochodowego?



Gates, my napędzamy je wszystkie.
 Technologia w najlepszym wydaniu



FOT. ARCHIWUM