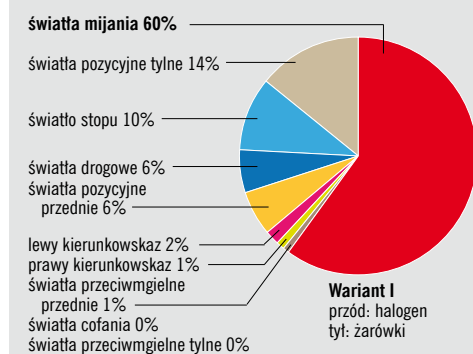
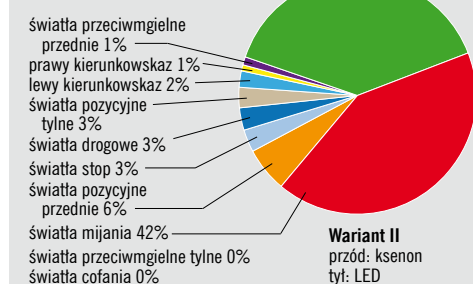


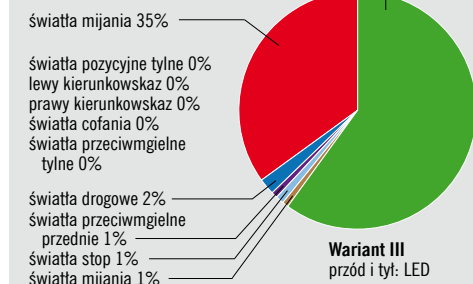
Energochłonność trzech wariantów zewnętrznego oświetlenia samochodu



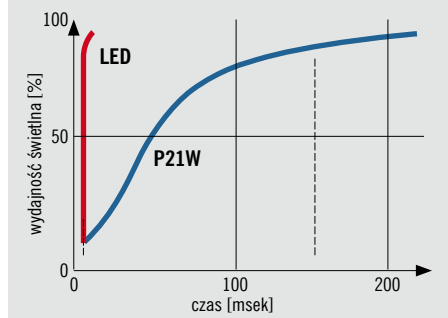
Oszczędność względem wariantu I 39%



Oszczędność względem wariantu I 60%



Porównanie charakterystyki pracy diody i żarówki z żarnikiem wolframowym



jest różnica temperatury światła sztucznego w stosunku do naturalnego, tym ludzki wzrok trudniej się do takich warunków przystosowuje i szybciej męczy. Szczególnie dotyczy to kierowców starszych.

Ważną dla bezpieczeństwa zaletą oświetlenia LED jest również jego bezobsługowość. Diody w przeciwieństwie do żarówek halogenowych nie pokrywają się nalotami, nie wymagają więc konserwacji ani nie tracą z czasem swej wydajności świetlnej.

Swobodniejsze projektowanie

Systemy diodowe stwarzają niemal nieograniczone możliwości w projektowaniu form samochodowych światła zewnętrznego. Na przykład we wspomnianych już w pełni diodowych reflektorach modelu Audi A8 światła mijania składają się

z dziesięciu projektorowych soczewek ułożonych w charakterystyczny łuk, będący dodatkowym efektem stylistycznym.

Dla poprawy efektywności oświetlenia i minimalizacji oślepiania kierowców nadjeżdżających z przeciwną zastosowano w reflektorze trzy rodzaje soczewek połączonych w moduły o zróżnicowanych funkcjach. Pod nimi znajduje się rząd 22 diod pełniących zadania światła drogowych i kierunkowskazów. Przy takim rozwiązaniu dostosowanie oświetlenia do wymogów ruchu prawo- lub lewostronnego odbywa się na zasadzie odpowiedniego przetęczenia modułów bez jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych.

Reflektorami Audi A8 zarządza system adaptacyjnego oświetlenia czołowego AFS (*adaptive frontlight system*), współpracujący z czujnikami zmierzchu i deszczu oraz nawigacją GPS.

Wyposażenie nowych pojazdów w reflektory LED na linii produkcyjnej nie powoduje dodatkowych kosztów, gdyż monter, podobnie jak w przypadku reflektorów halogenowych lub ksenonowych, mocuje kompletny element w gnieździe nadwozia i podłącza go do instalacji, a potem na stanowisku odbioru technicznego ustawiane są światła i programowane ich sterowniki.

Szymon Ciach

Na podstawie materiałów firmy Hella

FOT. HELLA

Mały siłacz



medienform.de

KONKURS

Nagrody: 3 komplety mat parkingowych



mega macs 42 jest wyposażony w wydajną technikę diagnostyczną bez skomplikowanego balastu. Wyszukiwanie błędów, analiza parametrów i szybka pomoc podczas naprawy z wszystkimi niezbędnymi danymi dostępna jest na zawołanie, bez żadnego wysiłku.

Testery HGS wraz z urządzeniem do ustawiania światła i asortymentem związanym z serwisowaniem klimatyzacji w tym ze stacją Hella ACTT 200 stanowią trzon oferty skierowanej przez Hella Polska do warsztatów w ramach nowo powstałego Działu Wyposażenia Warsztatowego.

Więcej informacji: Hella Polska Sp. z o.o., tel. 61/652 40 48