

W najbliższych wydaniach



BOGUSŁAWA
KRZCZANOWICZ

Następne wydanie „Autonaprawy” nosić już będzie datę styczniową, a nasze pismo rozpocznie nim piąty rok swej działalności. Takie cykliczne, kalendarzowe zmiany same przez się nie wyznaczają na ogół jakichś rzeczywistych przełomów, ale są dobrą okazją do rozmaitych podsumowań, refleksji i wniosków na przyszłość, a czasem do podejmowania strategicznych decyzji. U nas nie są one konieczne, o czym informuję z przyjemnością, ponieważ jest to wiadomość nie najgorsza w naszych wciąż burzliwych i niepewnych czasach.

Czy to znaczy, że zrealizowaliśmy wszystkie nasze dotychczasowe plany? Nie, bo lata były za krótkie, liczba stron za mała, a i pomysły nie wszystkie realne... Czy w przyszłym roku będzie z tym

wszystkim lepiej? Z pewnością będziemy do tego dążyć.

Głównym tematem styczniowym ma być, zgodnie z planem, **wyposażenie warsztatów**. Mieliśmy ostatnio na naszych łamach tej problematyki nie tyle może za mało, co była ona zdominowana przez techniczne i rynkowe nowości. Brakowało natomiast publikacji bardziej wielowątkowych i systematyzujących, więc to właśnie teraz postanowiliśmy zmienić, jak zwykle przy współpracy czołowych krajowych ekspertów w tej dziedzinie.

Inny temat, dyktowany wcześniej przyjętym harmonogramem, to **samochodowe części zamienne**, czyli sprawa kluczowa dla kosztów i jakości warsztatowych napraw. Spróbujemy więc uzyskać odpowiedzi na następujące pytania: jak się zmieniają w tej kwestii oczekiwania tzw. końcowych klientów? Co w związku z tym robią dostawcy? Czy obserwowane zmiany mają jakiś wymierny wpływ na rentowność świadczonych usług i ogólne bezpieczeństwo ruchu drogowego?

W styczniu zima kalendarzowa lubi się zmieniać w prawdziwą i wówczas klienci warsztatów najbardziej interesują się **akumulatorami**. Zainteresowanie tym rodza-

jem produktów przejawia też Unia Europejska, więc postaramy się przedstawić na naszych łamach informacje o aktualnych aspektach technicznych i ekologicznych tego zagadnienia.

Jednym ze wspomnianych wcześniej edytorskich problemów, wciąż przez nas nierozwiązanych w zadowalającym stopniu, są zasady aktualizacji ofert prezentowanych w naszej internetowej witrynie www.e-autonaprawa.pl w formie tabelarycznych przeglądów. Część dostawców figurujących tam produktów pilnuje, by informacje na ich temat były nie tylko aktualne, lecz i podawane w sposób coraz bardziej atrakcyjny, i chętnie ponosi związane z tym koszty. Inni, co też rozumiemy, ze względów oszczędnościowych wolą poprzestać na standardowych, lakonicznych wpisach, których jednak nie aktualizują, co bywa powodem różnych nieporozumień.

Redakcji też zależy na tym, by nie rozpowszechniać informacji już nieprawdziwych. Dlatego drobne poprawki (zmiana ceny, danych technicznych, adresu itp.) wprowadzać będziemy bezpłatnie i częściej niż dotychczas zwracać się do poszczególnych firm o weryfikację istniejących wpisów.



FOT. ARCHIWUM



VARTA TO ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA.

Niezależnie od tego, jaki akumulator VARTA wybierze do swojego pojazdu, my w każdym przypadku gwarantujemy Wam ekstremalną moc rozruchu, niezawodne zaopatrzenie w energię, 100 % najwyższej jakości i zaawansowaną technologię. VARTA DynamicTrio – dzięki unikatowej w skali światowej technologii produkcji kratki PowerFrame® – to akumulatory, na które możesz liczyć w każdej sytuacji



TERAZ TO JESZCZE WIĘCEJ UKRYTEJ MOCY.



VARTA

BY JOHNSON CONTROLS